UNIVERSITE SOCIETES BRETAGNE TEMPS LOIRE TERRITOIRES

UNIVERSITÉ DE NANTES

UNIVERSITE SOCIETES BRETAGNE TEMPS LOIRE TERRITOIRES

THÈSE DE DOCTORAT DE

L'UNIVERSITE DE NANTES
COMUE UNIVERSITÉ BRETAGNE LOIRE

ECOLE DOCTORALE N° 604
Sociétés, Temps, Territoires
Spécialité : Histoire

Par

Hervé RETUREAU

Sociétés littorales, gens de mer et activités maritimes dans un port en mutation

L'exemple des Sables-d'Olonne (1747-1866) – volume 2

Thèse présentée et soutenue à Nantes, le 20 février 2020
Unité de recherche : CRHIA EA 1163
Thèse N° :

Rapporteurs avant soutenance :

Caroline Le Mao	Maître de conférences HDR – Université de Bordeaux III CEMMC – EA 2958
Bruno Marnot	Professeur des Universités – Université de La Rochelle LIENSs – UMR 7266

Composition du Jury :

Président :	**Bruno Marnot**	**Professeur des Universités, Université de La Rochelle LIENSs - UMR 7266**
Examinateurs :	Caroline Le Mao	Maître de conférences HDR, Université de Bordeaux III CEMMC - EA 2958
	Bruno Marnot	Professeur des Universités, Université de La Rochelle LIENSs - UMR 7266
Dir. de thèse :	Martine Acerra	Professeur des universités émérite, Université de Nantes – CRHIA EA 1163
Co-dir. de thèse :	Thierry Sauzeau	Professeur des universités, Université de Poitiers – CRIHAM – EA 4270

Invité(s)

Bernard Michon	Maître de conférences, Université de Nantes – CRHIA EA 1163
Philippe Hrodej	Maître de conférences, Université de Bretagne Sud – TEMOS CNRS FRE 2015

ANNEXES

Liste des annexes

Annexe 1 : Présentation du territoire des Sables-d'Olonne.

Annexe 2 : Une page du registre matricule des mousses 3 P7-3 (1788-1803).

Annexe 3 : Extrait de la page 14 du recensement de 1846.

Annexe 4 : Base de données État-civil (vue des champs A à O).

Annexe 5 : Base de données État-civil (vue des champs P à Z).

Annexe 6 : Base de données État-civil (vue des champs AA à AI).

Annexe 7 : Base de données « Suivi de carrières » (cohorte 1).

Annexe 8 : Base de données « Suivi de carrières (matricules) » (cohorte 1).

Annexe 9 : Base de données «Mousses, suivi des embarquements carrières » (cohorte 1).

Annexe 9A : Plan de la ville des Sables (1862).

Annexe 10 : Lieux de naissance des gens de mer du corpus (France, 1846).

Annexe 11 : Lieux de naissance des gens de mer du corpus (Vendée, 1846).

Annexe 12 : Lieux de naissance des matelots (3P7/7, 1788-1798, France).

Annexe 13 : Lieux de naissance des matelots (3P7/7, 1788-1798, Vendée).

Annexe 14 : Lieux de naissance des matelots (3P7/34, 1826-1838, France).

Annexe 15 : Lieux de naissance des matelots (3P7/62, 1849-1864, France).

Annexe 16 : Lieux de naissance des matelots (3P7/62, 1849-1864, Vendée).

Annexe 17 : Lieux de naissance des charpentiers du corpus (1846, France).

Annexe 18 : Lieux de naissance des charpentiers du corpus (1846, Vendée).

Annexe 19 : Lieux de naissance des mariés (1815-1866, France).

Annexe 20 : Lieux de naissance des mariés (1815-1866, Vendée).

Annexe 21 : Lieux de naissance des mariées (1815-1866, France).

Annexe 22 : Lieux de naissance des mariées (1815-1866, Vendée).

Annexe 23 : Liste des 7 marins groisillons installés aux Sables-d'Olonne (1843-1862).

Annexe 24 : Répartition socio-spatiale des professions sur le quai des Sables (1846).

Annexe 25 : Recensement des métiers par rue (La Chaume, 1846).

Annexe 26 : Quantité de marins par rue (La Chaume, 1846).

Annexe 27 : Recensement des métiers par rue (Le Passage, 1846).

Annexe 28 : Quantité de marins par rue (Le Passage, 1846).

Annexe 29 : Recensement des métiers par rue (Le Centre, 1846).

Annexe 30 : Quantité de marins par rue (Le Centre, 1846).

Annexe 31 : Quantité de capitaines par rue (La Chaume, 1846).

Annexe 32 : Quantité de capitaines par rue (Le Passage, 1846).

Annexe 33 : Quantité de capitaines par rue (Le Centre, 1846).

Annexe 34 : Profession des propriétaires (La Chaume, 1830).

Annexe 35 : Profession des propriétaires (Le Passage, 1830).

Annexe 36 : Profession des propriétaires (Le Centre, 1830).

Annexe 37 : Plan d'ensemble cadastral (1830).

Annexe 38 : Vue aérienne du quartier du Passage et du Centre (circa 1960).

Annexe 39 : Message gravé dans la pierre du château de Porchester (Angleterre) d'un marin sablais prisonnier.

Annexe 40 : Carte de situation des prisons anglaises (Ph. Masson).

Annexe 41 : Courrier de Charles Bouet prisonnier en Angleterre.

Annexes 42 : Registre des mousses 3P7-13 et des matelots 3P7-16 confirmant l'incarcération de Charles Bouet.

Annexe 43 : Duhamel du Monceau, carte des bancs de Terre-Neuve.

Annexe 44 : La pêche française en 1788 (carte des pêches par port), Villiers.

Annexe 45 : Duhamel du Monceau, morutier en pêche sur le Grand Banc.

Annexe 46 : Situation des magasins du négociant Ocher de Beaupré sur le quai des Sables.

Annexe 47 : Rôle d'équipage du brick morutier *Le Bienfaisant* (1790).

Annexe 48 : André Jacques Bertin, saleur (3P7-74).

Annexe 49 : Liste des saleurs (1789-1792, 3P10-1).

Annexe 50 : Embarquements des saleurs par navire (1789-1792).

Annexe 51 : Désarmement du morutier *La Jeune Thérèse* (1789-1790).

Annexe 52 : Tableau synthétique des équipages de *La Jeune Thérèse* (1789-1792).

Annexe 53 : Les campagnes pour Terre-Neuve (1763-1764).

Annexe 54 : Les campagnes pour Terre-Neuve de 1776.

Annexe 55 : Les campagnes pour Terre-Neuve de 1787.

Annexe 56 : Ordre pour le capitaine Arreau commandant *Les Enfants nantais* (1787).

Annexe 57 : Liste des morutiers capturés par Boscawen en 1755.

Annexe 58 : Les morutiers sablais entre 1789 et1792.

Annexe 59 : Ouverture de la presse à sardines Drouet (1838).

Annexe 60 : Vente de la conserverie Drouet (Journal des Sables, 1861).

Annexe 61 : Chronologie des ouvertures d'usine aux Sables et à La Chaume (1832-1877).

Annexe 62 : Types de navire aux Sables vers 1860 (dessins de Pierre Bouget).

Annexe 63 : Lancement du trois-mâts *Ludovic et Charles* (Journal des Sables, 1863).

Annexe 64 : Acte de francisation du canot *Jeune Florent* (1866).

Annexe 65 : Acte de francisation du canot *La Part du Diable* (1856).

Annexe 66 : Attestation des compétences du constructeur naval Jules Nouleau, 1848.

Annexe 67 : Acte de vente du canot *Jeune Charles* (1846).

Annexe 68 : Signatures des propriétaires de canots sardiniers (1856).

Annexe 69 : Matricule de novices de Charles Louis Brochet (1848-1850).

Annexe 70 : Lieux de naissance des mousses (3P7-1, 1750-1764), France.

Annexe 71 : Lieux de naissance des mousses (3P7-1, 1750-1764), Vendée.

Annexe 72 : Lieux de naissance des mousses (3P7-2, 1776-1787), France.

Annexe 73 : Lieux de naissance des mousses (3P7-2, 1776-1787), Vendée.

Annexe 74 : Lieux de naissance des mousses (3P7-3, 1788-1805), France.

Annexe 75 : Lieux de naissance des mousses (3P7-3, 1788-1805), Vendée.

Annexe 76 : Lieux de naissance des mousses (3P7-20, 1816-1825), France.

Annexe 77 : Lieux de naissance des mousses (3P7-20, 1816-1825), Vendée.

Annexe 78 : Lieux de naissance des mousses (3P7-26, 1826-1838), France.

Annexe 79 : Lieux de naissance des mousses (3P7-26, 1826-1838), Vendée.

Annexe 80 : Lieux de naissance des mousses (3P7-27, 1838-1855), France.

Annexe 81 : Lieux de naissance des mousses (3P7-27, 1838-1855), Vendée.

Annexe 82 : Lieux de naissance des mousses (3P7-80, 1850-1868), Vendée.

Annexe 83 : Lieux de naissance des novices (3P7-79-80, 1850-1865), France.

Annexe 84 : Lieux de naissance des novices (3P7-79-80, 1850-1865), Vendée.

Annexe 85 : Matricule de novices d'Armand Harcel Gravoille (1849-1853).

Annexe 86 : Les derniers mousses à Terre-Neuve.

Annexe 87 : Parcours croisés de deux mousses : Pierre Eugène Bouget et Jacques Videau (1833-1836).

Annexe 88 : Registre de désarmement de la goélette *La Marie* (1845-1846).

Annexe 89 : Embarquements du mousse Pierre Benjamin Garandeau (1829-1837).

Annexe 90 : Cas de Gabriel Honoré Charrier, matelot asthmatique (3P7-34, 1834).

Annexe 91 : Acte de mariage d'André Gaspard Bourron et Marie Anne Navaria, mai 1771 (avec signatures).

Annexe 92 : Lieux de naissance des capitaines (3P7-18, 1803-1816), Vendée.

Annexe 93 : Lieux de naissance des capitaines (3P7-41, 1849-1865), Vendée.

Annexe 94 : Arbre généalogique du capitaine René Samuel Guinement (1808-1876).

Annexe 95 : Liste des élèves présentés à l'examen de capitaine au long-cours et au cabotage (1824).

Annexe 96 : Liste des capitaines sablais établis à Nantes.

Annexe 97 : Carte des voyages du *Lolinda* (1826-1831), capitaine Béliard.

Annexe 98 : Registre des mousses de Pierre Isaac Bouget (3P7-26, 1836-1842).

Annexe 99 : Acte entre l'armateur Bonnet le capitaine Bouget, 1840.

Annexe 100 : Les voyages du capitaine Bouget (1858-1866).

Annexe 101 : Acte de naissance de Catherine Ursule Garnier, 1816.

Annexe 102 : Avis de décès de Fidèle Constant Bignonneau en Afrique, 1831.

Annexe 103 : Lieux de décès des marins morts en mer (France, 1744-1870).

Annexe 104 : Géographie des décès des marins morts en mer (monde, 1744-1870).

Annexe 105 : Attestation de la mort du capitaine Bignonneau au combat, 1780.

Annexe 106 : Mention de quatre décès en mer sur une page du registre 3P7-74.

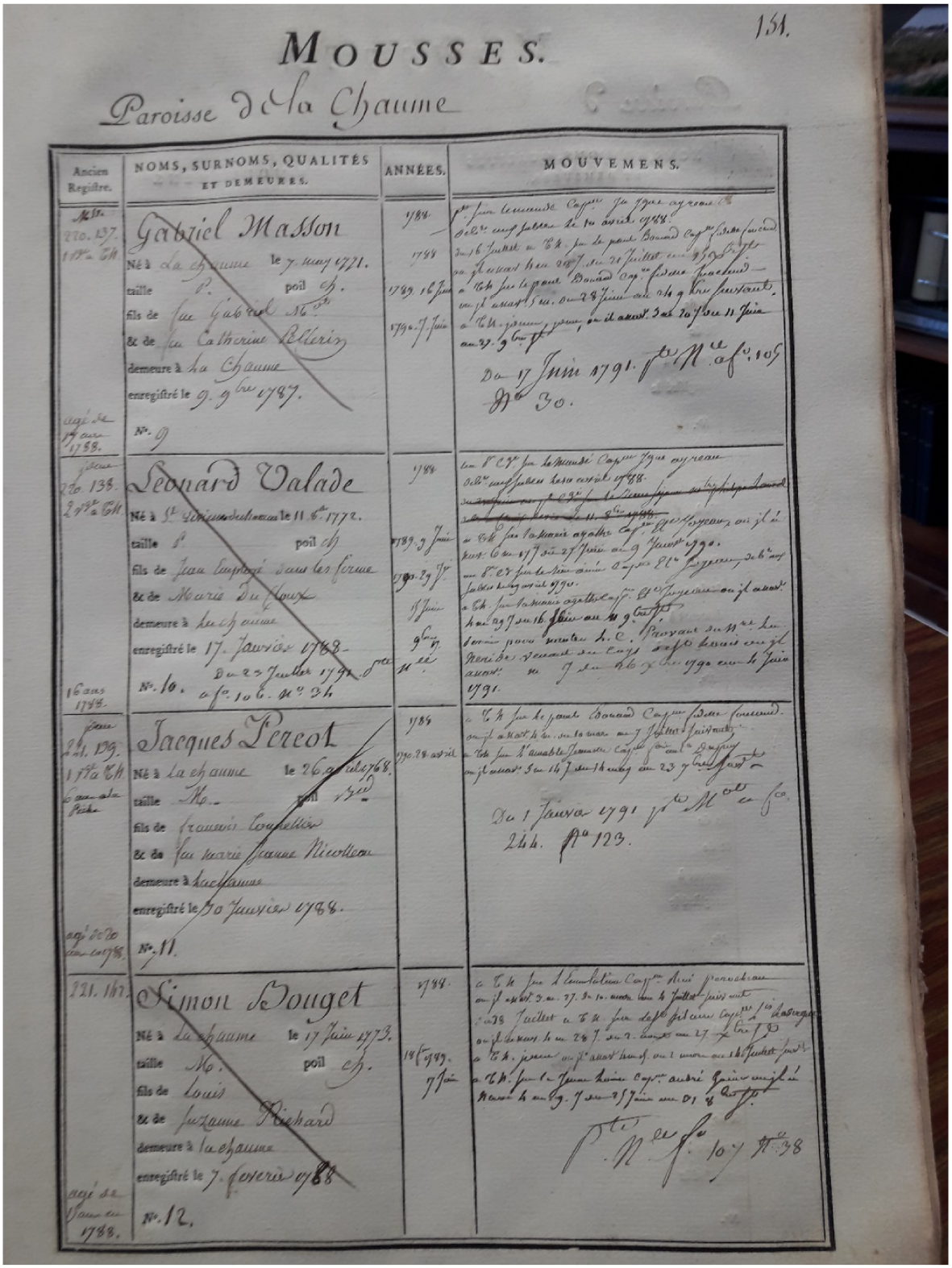
Annexe 107 : Lieux de naissance des femmes du corpus (1846, France).

Annexe 108 : Lieux de naissance des femmes du corpus (1846, Vendée).

Annexe 109 : Acte de procuration d'un frère envers sa sœur, 1800.


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 1
Présentation du territoire
N
O
E
S
Vairé
La Gachère
L'Île d'Olonne
St Mathurin
Olonne sur Mer
La Bauduère
Ste Foy
La Girvière
L'Aubraie
La Roulière
La Chaume
Les Sables d'Olonne
Château d'olonne
La Rudelière
La Pironnière
0 1000 2000 m
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
Sources : IGN - BD Carto (R),BD Carthage, SCAN25 (R) - LSOA - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

Annexe 2 : Une page du registre matricule des mousses 3P7-3 (1788-1803), folio 151 n°9 à 12).

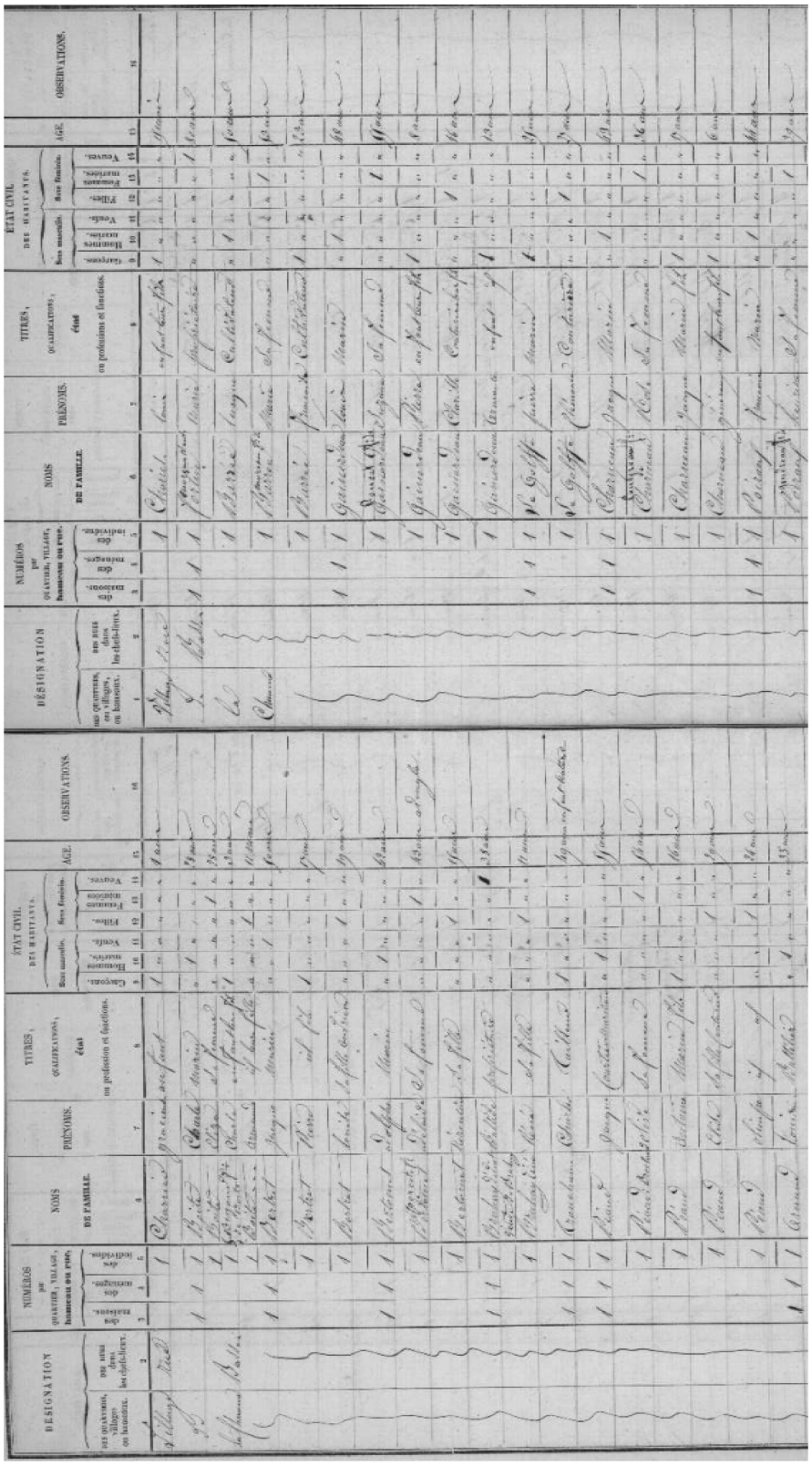


MOUSSES. 151.

Paroisse de la Chaume

Ancien Registre.	NOMS, SURNOMS, QUALITÉS ET DEMEURES.	ANNÉES.	MOUVEMENS.
Mr. 270. 137. 1re Cie	Gabriel Masson Né à La Chaume le 7 may 1771. taille 5. poil ch. fils de feu Gabriel Nre & de feu Catherine Pelletier demeure à la Chaume enregistré le 9. 9bre 1787. No. 9 agé de 17 ans 1788.	1788. 1789 1789. 16 Juin 1790. 7. Juin	[illegible] Du 17 Juin 1791. f. Mre af. 105 No 30.
270. 138. 2me Cie	Leonard Valade Né à St Gervais de Vaux le 11 8bre 1772. taille 5. poil ch fils de Jean employé dans les fermes & de Marie Du Roux demeure à la Chaume enregistré le 17. Janvier 1788. Du 23 Juillet 1791. Mre No. 10. af. 106. No 24. 16 ans 1788.	1788 1789. 3 Juin 1790. 29 7bre 1 Juin 9 9bre 91	[illegible] Du 1 Janvier 1791. f. Mre ce fe. 244. No 123.
271. 139. 1re Cie 6 ans de Pêche	Jacques Percot Né à La chaume le 26 [illegible] 1768. taille No. poil [illegible] fils de François Coquelicot & de feu Marie Jeanne Nicollon demeure à la Chaume enregistré le 30 Janvier 1788. No. 11. agé de 20 ans en 1788.	1788 1790. 28 avril	[illegible]
271. 140.	Simon Bouget Né à La chaume le 17 Juin 1773. taille No. poil ch. fils de Louis & de Suzanne Richard demeure à la Chaume enregistré le 7. Février 1788 No. 12. agé de 15 ans en 1788.	1788. 18 [illegible] 1789. 17 Juin	[illegible] f. Mre de fe. 107 No 38.

Annexe 3 : Extrait de la page 14 du volume 1 du recensement de 1846 (Village de La Chaume, rue Basse), www.archivesvendee.fr.



Annexe n°4 : Base de données État-civil (corpus global des 682 marins recensés p.1 n°1 à 17). Vue des champs A à O.

Marié/Célibataire	Nom	Prénom	Profession	Domicile en 1846	Âge en 1846	Date de naissance	Lieu	Date de décès	Lieu	Rue du décès	Âge au décès	Âge épouse au décès	Veuf (au décès)
M	ACHALLÉ	Michel Théodore	marin	Bout de Ville	56	20/10/1790	LS	14/11/1861	LS	Bout de Ville	71		non
M	AGEON	Jean	marin	LC	52	31/03/1794	LC	4/01/1865	LS	hospice	70		oui
C	ANGIBAUD	Louis Désiré	charpentier	Le Centre	22	30/07/1824	Talmont						
C	ARDOUIN	Aime Gustave	marin	Le Centre	15	24/09/1831	LS	5/05/1855	La Jamaïque	L'Oreste (bck)	23		
M	ARMANT	Louis Aimé	maître au cabotage	Le Passage	34	22/03/1812	LS	4/07/1875	LS	non précisé	62,5		non
M	ARMANT	Louis	maître au cabotage	Le Centre	59	27/02/1787	St Domingue (la Savane Limonade)	12/10/1852	LS	rue du centre	65,5		oui
M	ARNAUD	Pierre Joseph	cordier	Le Centre	41	1/08/1805	LS	21/11/1864	LS	Bout de Ville	59		non
M	ARNAUD	Pierre Alexis	cordier	Le Centre	76	21/10/1770	LS	24/03/1857	LS	quartier des cordiers	86		oui
M	ARNAUD	Augustin Hyppolite	charpentier de navires	Le Centre	32	11/10/1814	LS	21/10/1875	LS	rue de la paix (n°16)	61		non
M	ARNAUD	Charles Honoré	pêcheur (IM) marin	Le Centre	31	25/03/1815	LS	23/04/1893	LS	rue nationale	78		non
M	ARNAUD	Charles Marc	marin	Le Passage	33	25/04/1813	LS	27/04/1873	LS	rue du port (n°9)	60		non
C	ARNAUD	Charles Frédéric	marin	LC	20	7/12/1826	CDV	11/07/1870	en mer	Benjamin n°2	43,5		
M	ARNAUD	Louis	batelier	LC	27	31/08/1819	LC						
C	ASTAGNEAU	Etienne	voiturier	Le Centre	27	1819							
C	AUDRIN	Augustin Aimé	forgeron (charcutier en 1868)	Le Centre	43	5/08/1803	LS	31/01/1868	LS	La Tournée d'Olonne	65		oui
M	AUDRIN	Louis Eugène	marin	Le Passage	27	20/02/1819	LS	14/09/1854	en mer		35	34	non
M	AUDUBON	François Théodore	capitaine de navires	Le Centre	45	7/02/1801	LS	25/02/1853	en mer	Le Ferdinand	52	47	non

Annexe n°5 : Base de données État-civil (corpus global des 682 marins recensés p.2 n°1 à 17). Vue des champs P à Z.

Père	profession	Mère	Date de mariage	mois	Remariage	Durée des unions	Âge au mariage Epoux	Nom Epouse	Lieu de naissance	Âge au mariage Epouse
Jacques Fidèle	marin	Favreau Elisabeth	6/11/1815	novembre	non	46	25	Mairaud Marie-Rose	Olonne	28
Léonard	tisserand	Hériaud Marie-Jeanne	16/02/1825	février	non		30	Garandeau Marie-Catherine	LC	38
Pierre	journalier	Guiheux Marie								
François-Aimé	journalier	Penel Marie-Esther								
Louis	capitaine	Macouin Aimée Joséphine	26/03/1840	mars	non	35	28	Berthomé Armande Eulalie	LS	21
Louis	charpentier amoulangeur	Dupont Marie	26/09/1810	septembre	non		23	Macouin Aimée Joséphine	LS	25
Pierre Alexis	cordier	Guinement Marie-Jeanne	21/12/1830	décembre	non	34	25	Guiochet Marie-Louise	LS	23
Pierre	marin	Ageon Madeleine	29/01/1799	janvier	non		28	Guinement Marie-Jeanne	LS	27
Jacques	pêcheur	Bourdin Pélagie Elisabeth	17/04/1839	avril	non	36,5	24,5	Chaigneau Zoé Fébronie	LS	25
Honoré	marin	Buffet Marie	23/04/1838	avril	non	55	23	Burcier Céleste Joséphine	Talmont	21
inconnu	sans	Arnaud Constance Julie	14/03/1838	mars	non	35	24	Friconneau Henriette Rose	LS	19
Jacques	marin	Babin Madeleine								
Jacques		Brochard Marie-Anne						Rivalin Rose		
Mathurin	voiturier	Cheusseau Rose-Thérèse Aimée						Savariau Marie Esther		
Louis	vitrier	Caillas Marie-Rose	13/10/1842	octobre	non	12	23	Boulanger Catherine Marie Angélique	LS	22
Jean-Etienne	marin	Ménager Marie-Anne Bonne	8/06/1831	avril	oui	22	22	Thireau Marie-Anne Clémentine	LS	26

Annexe n°6 : Base de données État-civil (corpus global des 682 marins recensés p.3 n°1 à 17). Vue des champs AA à AI.

Profession de l'épouse	Veuve (au mariage)	Profession du père ou mère de l'épouse	Date de décès de l'épouse	Âge au décès de l'épouse	Rue du décès	Veuve	Nombre d'enfants (recensement)	Remariage après veuvage
journalière/blanchisseuse	non	laboureur	14/11/1868	82	non précisé	oui		
journalière	non	marin	10/11/1861	75	LC	non		
sans	non	capitaine	18/09/1903	84	rue des corderies (n°44)	oui		
marchande	non	capitaine	17/01/1833	47	rue des halles	non		non
journalière	non	meunier	après 1864					
journalière	non	marin	22/09/1831	59	quartier des corderies	non		
charcutière	non	marchand de volailles	12/01/1848	34	rue des jardins	non	4	oui
lingère (journalière)	non	laboureur	8/05/1893	76	rue nationale	oui		
journalière	non	marin	2/10/1885	66	rue du port	oui		
sans								
			avant 1868					
cabaretière	non	marin	13/01/1851	31	quai du port	non		oui
lingère (propriétaire)	non	marin	12/05/1883	77	place du palais	oui		

Annexe n°7 : Base de données générales cohorte 1 – « Suivi de carrières ».

Nom	Prénom	Cohorte	Date de naissance	Date de décès	Âge au décès	Date 1ère inscription	Âge 1ere inscription	Date fin de suivi	Âge en fin de carrière	Durée de carrière (avec suivi)	Durée entre fin de carrière et décès
BARRANGER	Louis-Charles	1	1828	1862	34	1841	13	1862	34	21	0
BARRANGER	Jean-Mathurin	1	1823	1850	27	1842	19	1850	27	8	0
BARRANGER	Pierre-Mathurin	1	1822	1885	63	1847	25	1884	62	37	1
BARRÉ	Joseph	1	1827	1902	75	1836	9	1896	69	60	6
BÉGAUD	Jacques Etienne	1	1826	1860	34	1835	9	1860	34	25	0
BERGE	Désiré Jean-Charles	1	1819	1856	37	1829	10	1856	37	27	0
BERGE	Théodore Edmond	1	1822	1886	64	1836	14	1886	64	50	0
BERJONNEAU	Charles Victor	1	1818	1888	70	1830	12	1888	70	58	0
BERTAUD	Pierre Honoré	1	1827	1857	30	1841	14	1857	30	16	0
BERTHOMÉ	Vincent Parfait	1	1815	1889	74	1826	11	1865	50	39	24
BERTIN	Charles Michel Auguste	1	1821	1854	33	1834	13	1854	33	20	0
BESAGNI	Désiré Charles Léopold	1	1831	1904	73	1843	12	1891	60	48	13
BLANCHARD	Elysée Clovis	1	1830	1909	79	1841	11	1908	78	67	1
BLANDINEAU	René Jean	1	1815	1880	65	1826	11	1879	64	53	1
BLANDINEAU	Pierre-François	1	1826	1851	25	1834	8	1851	25	17	0
BLANDINEAU	Simon Jacques André	1	1831	1880	49	1842	11	1880	49	38	0
BORRÉ	Jean Jules Sébastien	1	1817	1903	86	1828	11	1892	75	64	11
BOSSUET	Aristide Jean	1	1821	1885	64	1833	12	1873	52	40	12
BOUET	Charles René	1	1818	1898	80	1829	11	1886	68	57	12
BOUET	Laurent Armand	1	1822	1850	28	1832	10	1850	28	18	0
BOUGET	Eugène Pierre	1	1820	1855	35	1833	13	1855	35	22	0
BOULANGER	Michel	1	1816	1888	72	1828	12	1879	63	51	9
BRUNELEAU	Pacifique	1	1831	1900	69	1841	10	1900	69	59	0
BRUNELEAU	Florent Louis	1	1833	1907	74	1845	12	1905	72	60	2
BUCHOU	Aimé Jean-Baptiste	1	1832	1917	85	1845	13	1903	71	58	14

Annexe n°8 : Base de données de la cohorte 1 « Suivi de carrières – registres matricules ».

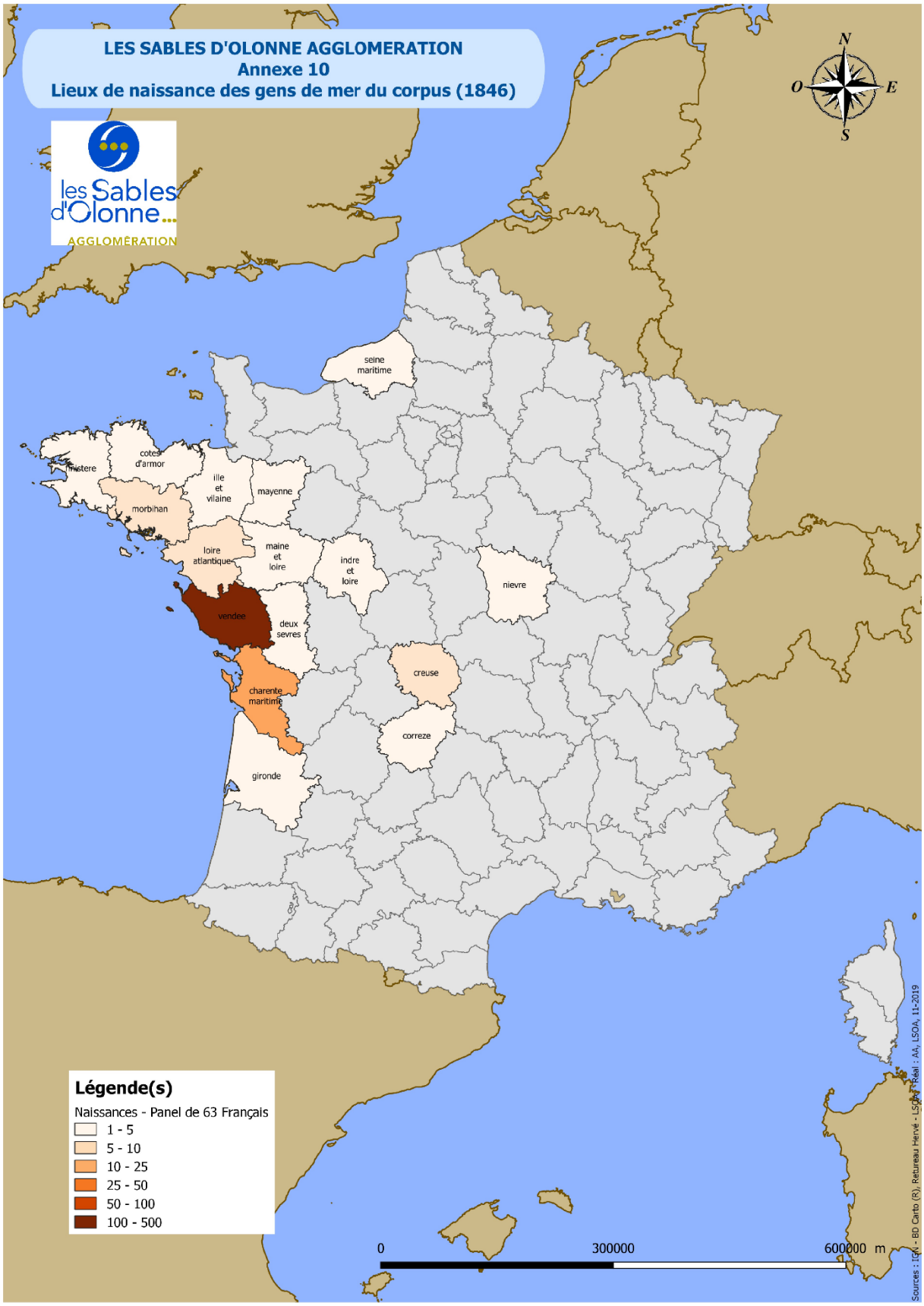
Nom	Prénom	Cohorte	Dates mousses	Registres Mousses	Dates novices	Registres Novices	Dates matelots (1)	Registres Matelots (1)	Dates matelots (2)	Registres matelots (2)	Dates matelots (3)	Registres matelots (3)	Dates matelots (4)	Registres matelots (4)
BARRANGER	Jean-Mathurin	1	non	non	1842-1842	lacune	1842-1849	3P7/35	1849-1850	3P7/59	décédé en mer			
BARRANGER	Louis-Charles	1	1841-1844	3P7/27	1844-1846	3P7/52	1846-1848	3P7/35	1848-1862	3P7/61	décédé en mer			
BARRANGER	Pierre-Mathurin	1	non	non	1847-1851	3P7/59	1851-1863	3P7/61	1865-1872	3P7/92	voir H-S			
BARRÉ	Joseph	1	1836-1841	3P7/26	1841-1844	lacune	1844-1850	3P7/35	1850-1865	3P7/61	1865-1877	3P7/92	voir H-S	
BÉGAUD	Jacques Etienne	1	1835-1841	3P7/26	1841-1844	lacune	1844-1849	3P7/35	1850-1860	3P7/61	décédé en mer			
BERGE	Désiré Jean-Charles	1	1829-1835	3P7/26	1835-1837	3P7/30	1837-1845	3P7/34	1845-1848	3P7/41	1849-1856	3P7/69	décédé en mer	
BERGE	Théodore Edmond	1	1836-1838	3P7/26	1838-1840	lacune	1840-1849	3P7/35						
BERJONNEAU	Charles Victor	1	1830-1834	3P7/26	1834-1836	3P7/30	1836-1849	3P7/34	1849-1865	3P7/61	1865-1868	3P7/92	voir H-S	
BERTAUD	Pierre Honoré	1	1841-1843	3P7/27	1843-1844	lacune	1844-1849	3P7/35	1849-1853	3P7/61	1853-1857	3P7/69	décédé en activité	
BERTHOMÉ	Vincent Parfait	1	1826-1831	3P7/20	1831-1833	3P7/30	1833-1849	3P7/34	1849-1852	3P7/61	1852-1864	3P7/40		
BERTIN	Charles Michel Auguste	1	1834-1837	3P7/26	1837-1839	lacune	1839-1849	3P7/35	1849-1854	3P7/59	décédé en mer			
BESAGNI	Désiré Charles Léopold	1	1843-1847	3P7/27	1847-1849	lacune	1849-1850	3P7/35	1850-1854	3P7-92	voir H-S			
BLANCHARD	Elysée Clovis	1	1841-1846	3P7/27	1846-1848	lacune	1848-1849	3P7/35	1849-1860	3P7/61	1860-1865	3P7/77	voir H-S	
BLANDINEAU	Pierre-François	1	1834-1842	3P7/26	1842-1844	lacune	1844-1846	3P7/35	1849-1851	3P7/61	décédé en activité			
BLANDINEAU	Simon Jacques André	1	1842-1847	3P7/27	1847-1848	lacune	1848-1849	3P7/35	1849-1864	3P7/62	1865-1880	3P7/92	décédé en activité	
BLANDINEAU	René Jean	1	1826-1832	3P7/26	1832-1832	3P7/30 (3P7/44)*	1839-1842	3P7/35	1842-1851	3P7/44 (3P7/72/73)* + 3P7/59 (296)	1852-1864	3P7/62	voir H-S	
BORRÉ	Jean Jules Sébastien	1	1828-1833	3P7/26	1833-1835	3P7/30	1835-1849	3P7/34	1849-1865	3P7/61	1865-1867	3P7/92	voir H-S	
BOSSUET	Aristide Jean	1	1833-1837	3P7/26	1837-1839	3P7/30	1839-1846	3P7/35	1847-1850	3P7/41		lacune	lacune	lacune
BOUET	Charles René	1	1829-1834	3P7/26	1834-1836	3P7/30	1836-1849	3P7/34	1849-1865	3P7/61	1865-1868	3P7/92	voir H-S	
BOUET	Laurent Armand	1	1832-1838	3P7/26	1838-1840	3P7/30	1840-1849	3P7/35	1850-1850	3P7/61	décédé en activité			

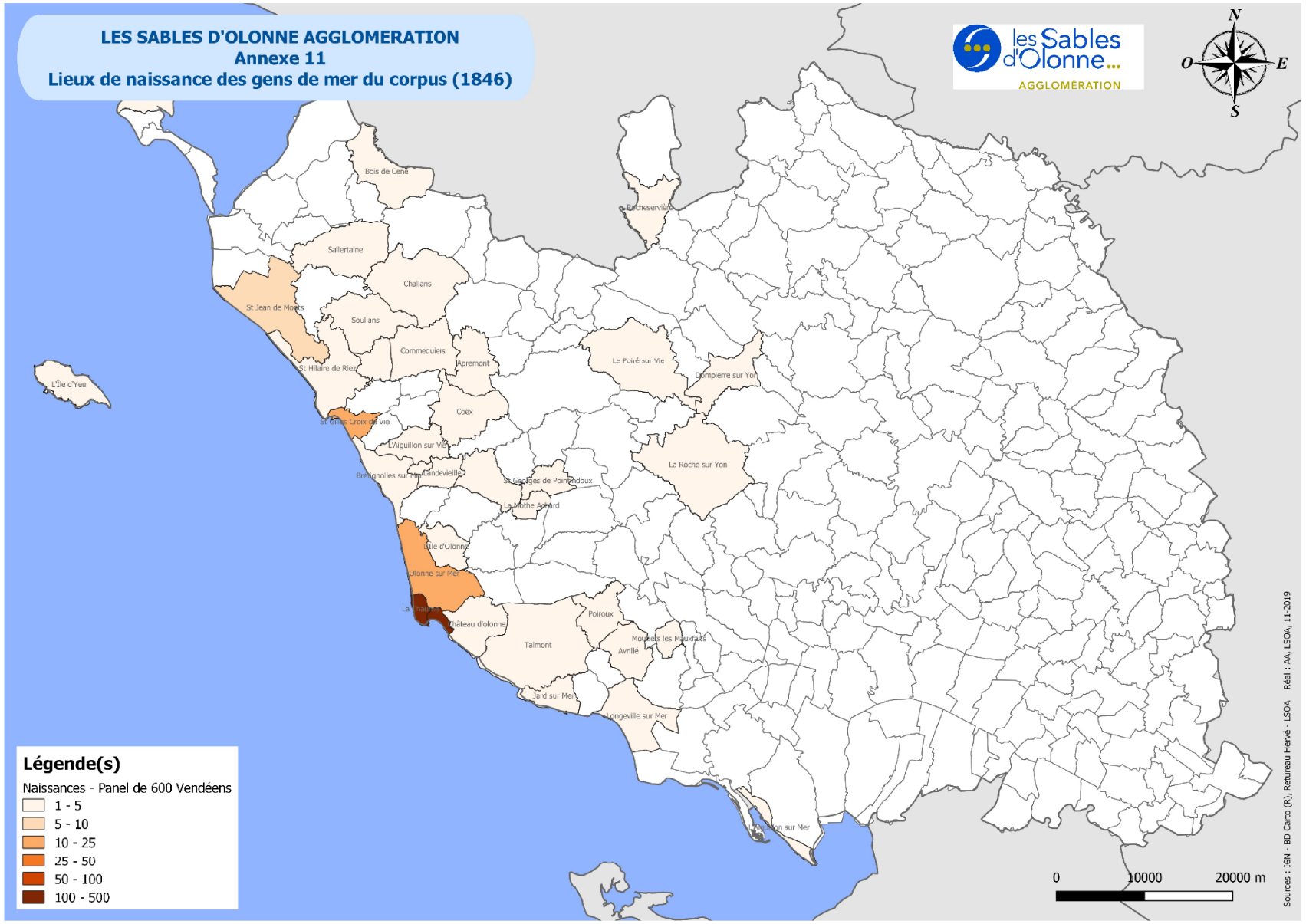
Annexe n°9 : Base de données « Mousses cohorte 1 – suivi des embarquements ».

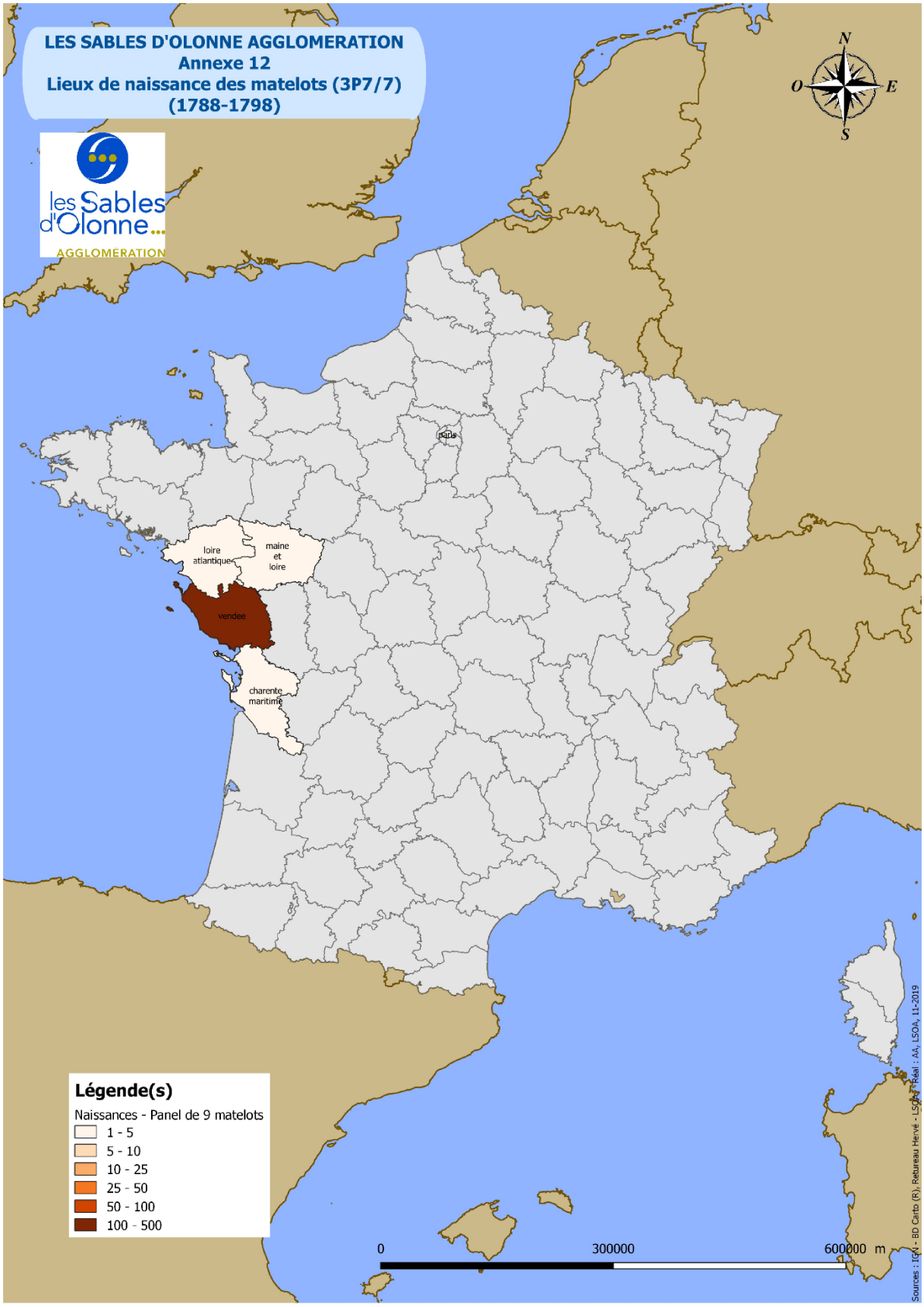
Nom	1er embarquement officiel	Navire	Type	Capitaine	Durée camp. 1 (en mois)	2eme embarquement	Navire	Type	Capitaine	Durée camp. 2 (en mois)	3eme embarquement	Navire	Type	Capitaine	Durée camp. 3 (en mois)
BARRANGER					1					1,5					2,5
BARRANGER	pêche	L'Auguste-Désiré	ct	Blandineau Jean	1	pêche	La Jeune Léontine	ch	Daviot	1,5	pêche	Le Jeune Robert	ct	Bouet	2,5
BARRANGER															
BARRÉ	pêche	La Belle Sablaise	ch	Barré (père)	12	pêche	La Jeune Henriette	ch	Barré (père)	12	pêche	Le St Nicolas	ct	Gautreau	9
BÉGAUD	pêche	La Jeune Henriette	ch	Bégaud (père)	10	pêche	La Jeune Henriette	ch	Bégaud (père)	12	pêche	La Jeune Henriette	ch	Bégaud (père)	6
BERGE	cabotage (p)	L'Espérance	ch/m	Gouin	4	cabotage (p)	Le St Pierre	ch/m	Gouin	6,5	cabotage (p)	Le Trident	lougre	Bompart	22
BERGE	pêche	L'Aimable Florence	ct	Charrier	6	pêche	La Jeune Azeline	ch	Pigeon	2	pêche	Les 2 sœurs	ch	Fradet	1,5
BERJONNEAU	pêche	La Jeune Henriette	ch	Ageon	2	pêche	La Virginie	ch	Roullié	9,5	pêche	La Virginie	ch	Roullié	12
BERTAUD	cabotage (gd)	L'Hector	brick	Guinement	5	long-cours	La Jeune Laure (LR)	brick	Racaud	6	long-cours	Le Col (Nantes)	brick		10,5
BERTHOMÉ	cabotage	Jules-Adolphe	lougre	Berthomé	21	cabotage	Jules-Adolphe	lougre	Berthomé	25,5	pêche	L'Hirondelle		Guérin André	14
BERTIN	pêche	La Marie-Anne	ch	Guérin	3	cabotage	La Pourvoyeuse	ch	Armant	8,5	pêche	L'Auguste-Marie	ct	Buchou	3
BESAGNI	pêche	La Désirée-Constance	ch	Joneau	2	cabotage	La Fanélie	goélette		0,5	pêche	La Louise	ch	Mouraileau	1,5
BLANCHARD	pêche	Le Père de Famille	ct	Legoffe	1	pêche	Le St Charles	ct	Daviot	3	pêche	La Jeune Henriette	ch	Gautreau	5
BLANDINEAU	pêche	Le Victor	ct	Blandineau Jean (père)	12	pêche	L'Auguste-Désiré	ct	Blandineau Jean	12	pêche	L'Auguste-Désiré	ct	Blandineau Jean	12
BLANDINEAU	pêche	La Virginie	ch	Roullié	12	pêche	La Bonne Mère	ch	Dauboeuf	8					
BLANDINEAU	pêche	L'Auguste-Désiré	ct	Blandineau Jean (père)	12	pêche	L'Auguste-Désiré	ct	Blandineau Jean	36	pêche	L'Auguste-Désiré	ct	Blandineau Jean	7
BORRÉ	pêche	La Bathilde	ch	Poiroux	50	pêche	Charles-Edouard	ct	Biret	9	pêche	Charles-Edouard	ct	Biret	1

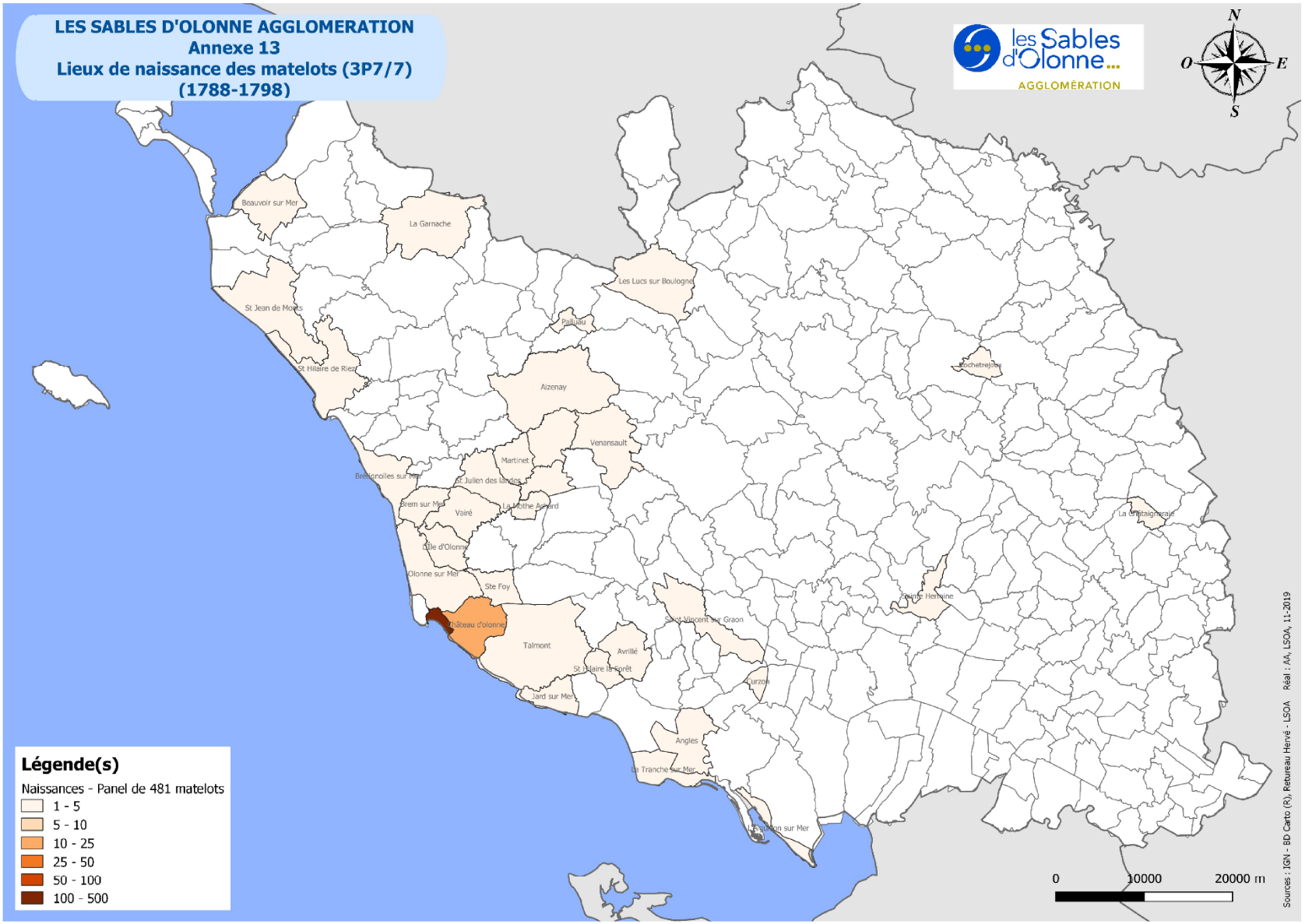
Annexe n°9A- « *Plan d'ensemble de la ville et du port des Sables* » par le chef de bataillon du génie en chef, 30 septembre 1862 (SHD, 1 VH2102, article 8, section 3), publié par Mathias Tranchant dans *Les origines des Sables-d'Olonne*, Geste éditions, p. 233.

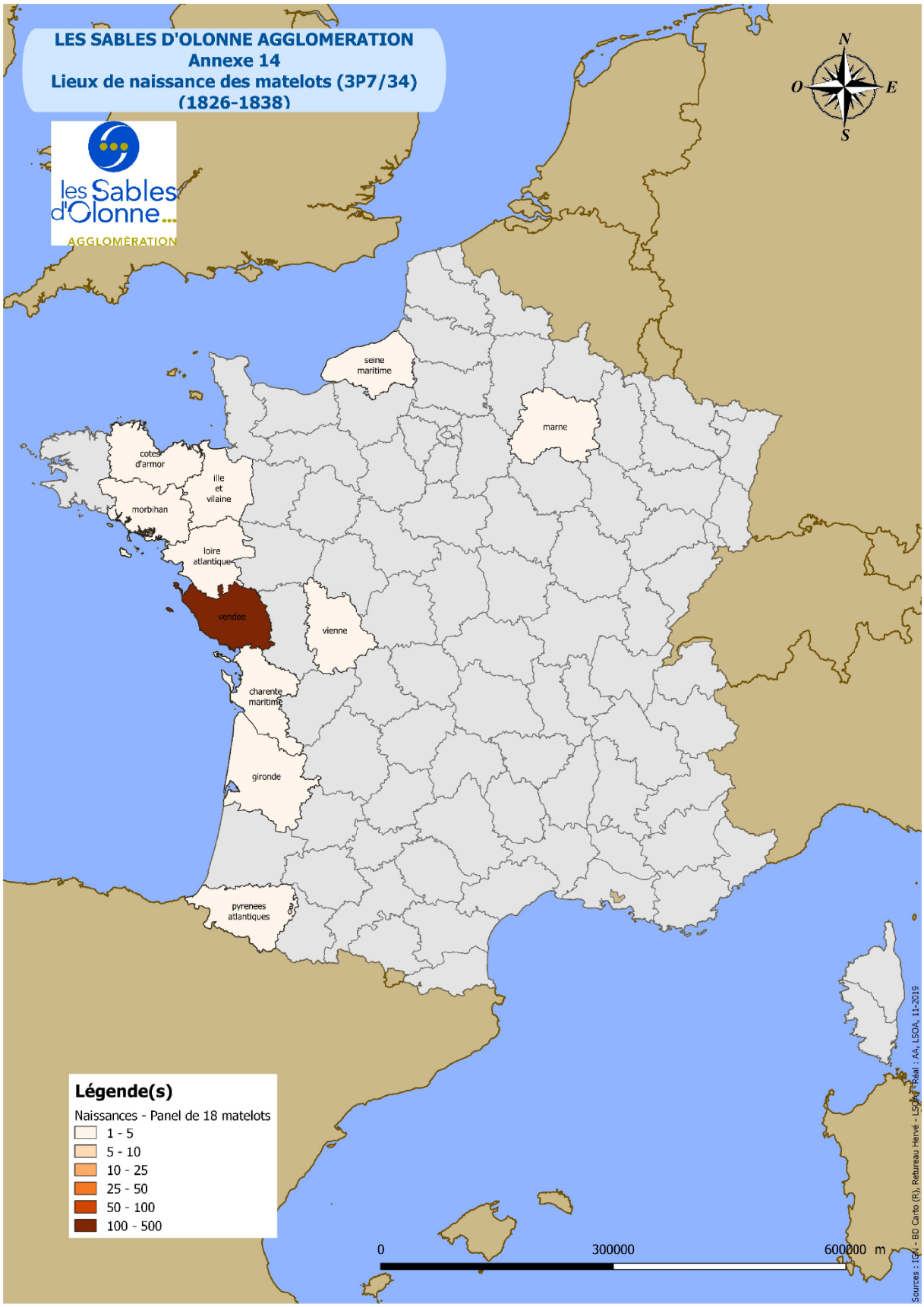


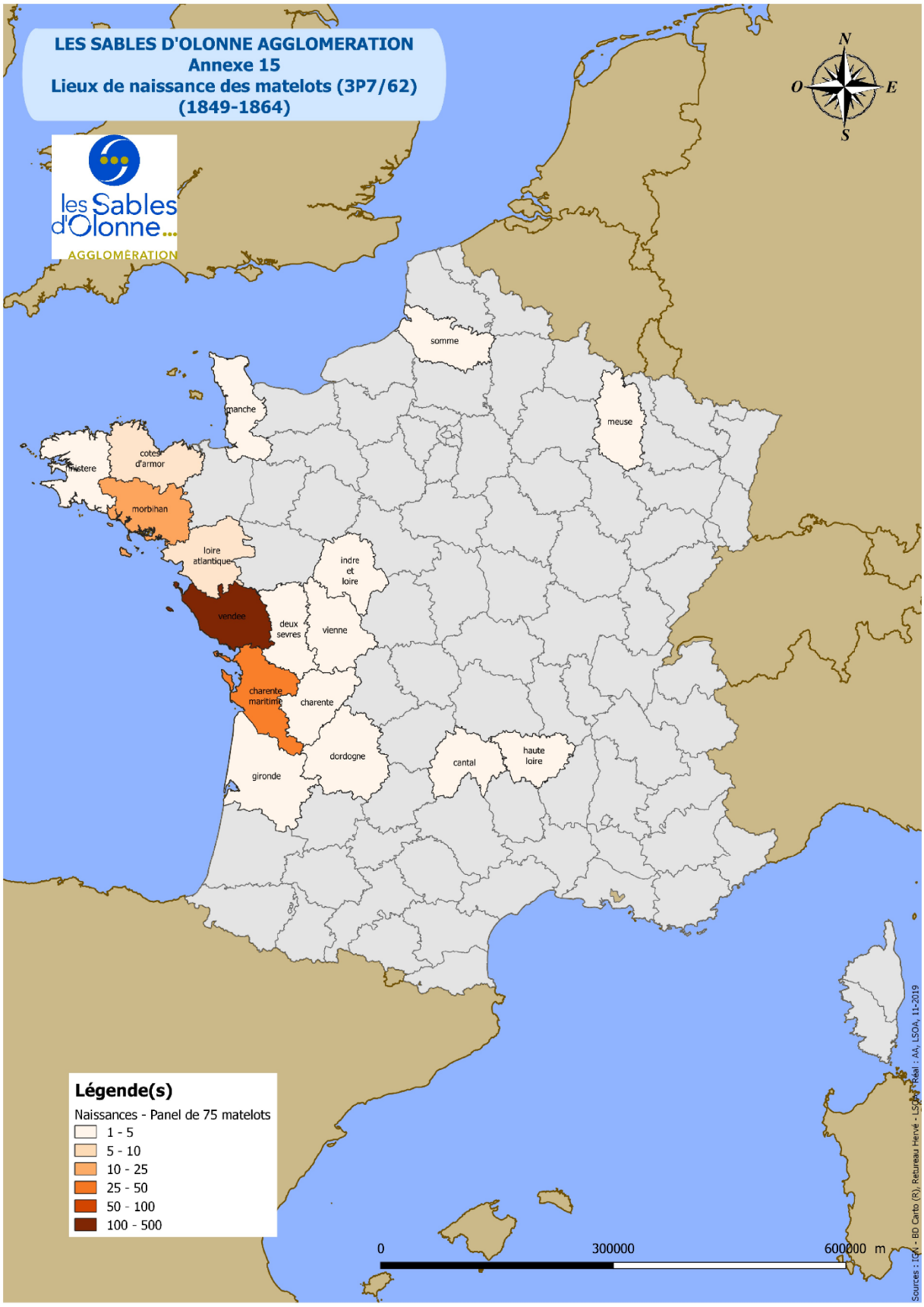

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 10
Lieux de naissance des gens de mer du corpus (1846)
les Sables d'Olonne... AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
seine maritime
finistere
cotes d'armor
ille et vilaine
mayenne
morbihan
loire atlantique
maine et loire
indre et loire
nievre
vendee
deux sevres
creuse
charente maritime
correze
gironde
Légende(s)
Naissances - Panel de 63 Français
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

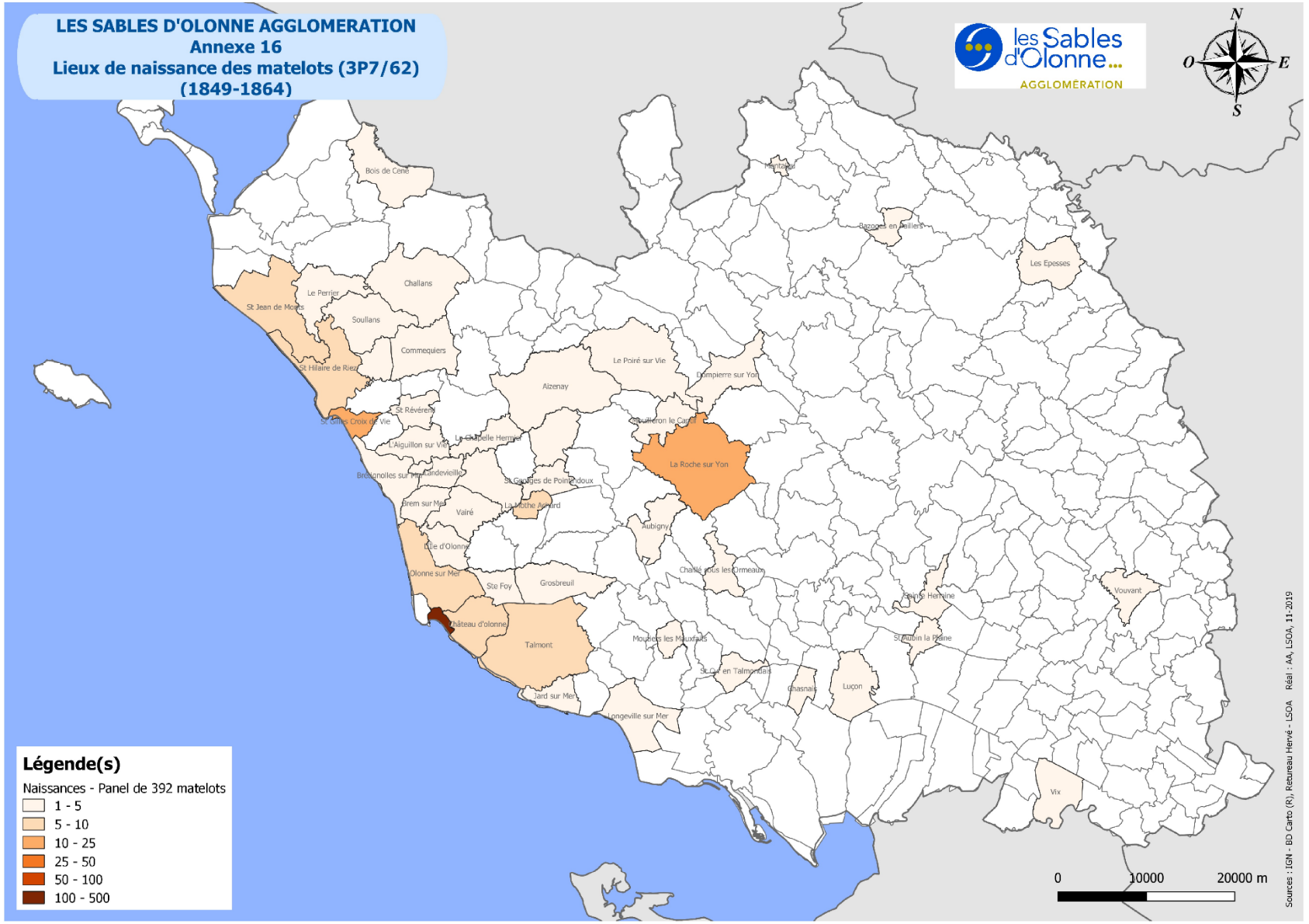

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 11
Lieux de naissance des gens de mer du corpus (1846)
les Sables d'Olonne... AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Légende(s)
Naissances - Panel de 600 Vendéens
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
Bois de Cené
Rocheservière
Sallertaine
Challans
St Jean de Monts
Soullans
Commequiers
Apremont
St Hilaire de Riez
Le Poiré sur Vie
Dompierre sur Yon
L'Île d'Yeu
Coëx
St Gilles Croix de Vie
L'Aiguillon sur Vie
La Roche sur Yon
Brétignolles sur Mer
Landevieille
St Georges de Pointindoux
La Mothe Achard
Île d'Olonne
Olonne sur Mer
La Chaume
Château d'olonne
Poiroux
Talmont
Mouilleron les Marais
Avrillé
Jard sur Mer
Longeville sur Mer
Le Château d'Olonne
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

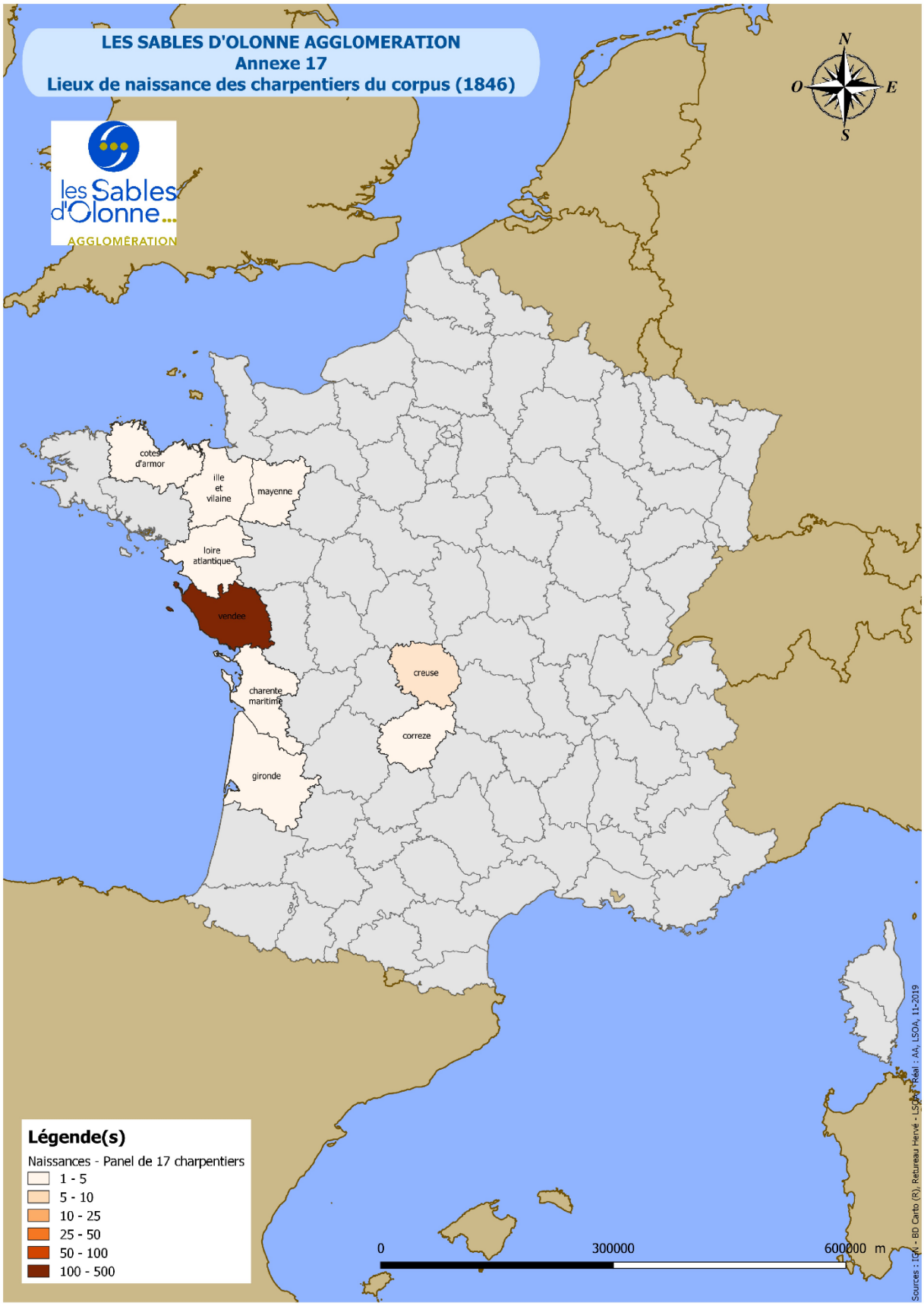

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 12
Lieux de naissance des matelots (3P7/7)
(1788-1798)
les Sables d'Olonne
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Paris
loire atlantique
maine et loire
vendee
charente maritime
Légende(s)
Naissances - Panel de 9 matelots
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

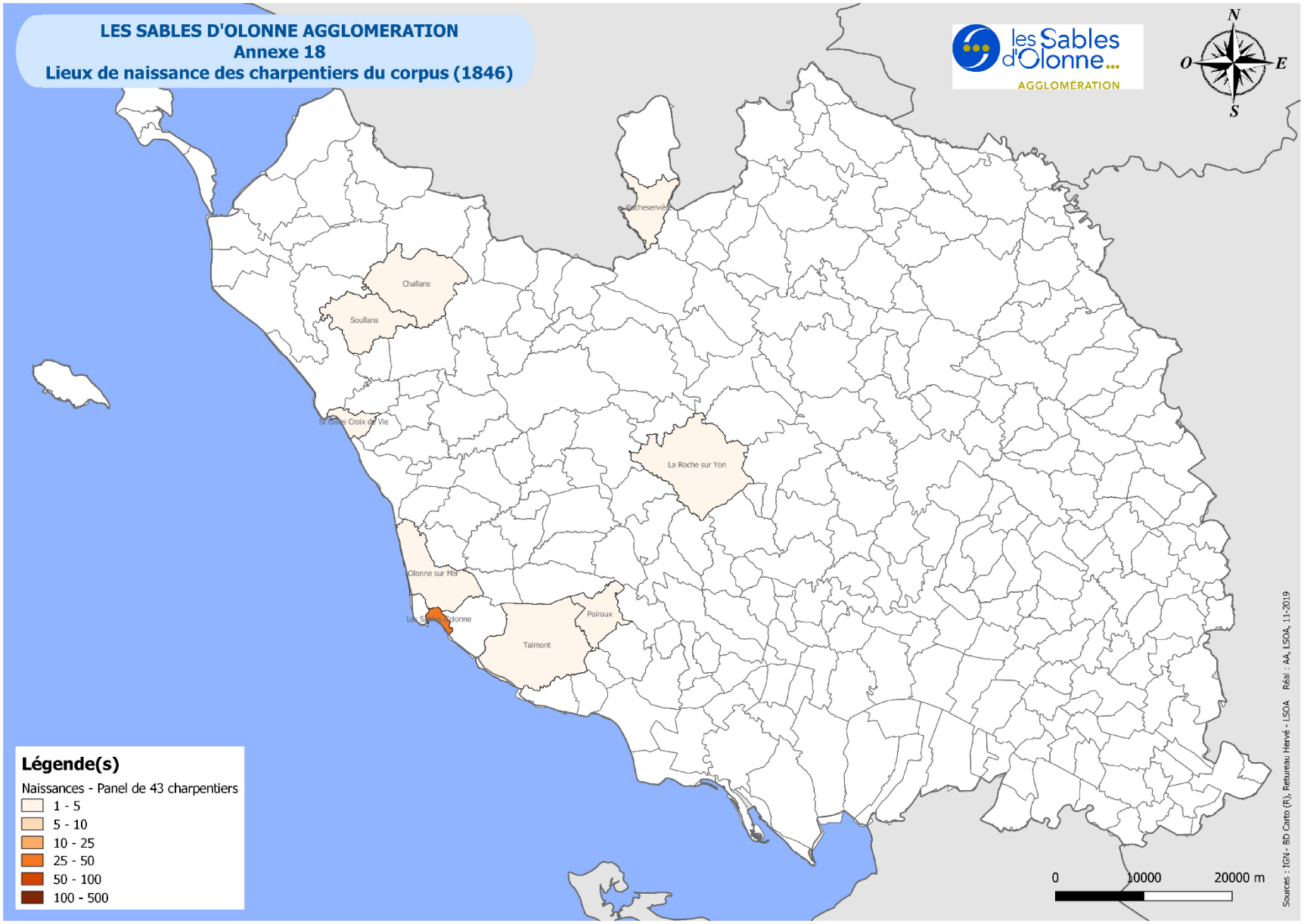

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 13
Lieux de naissance des matelots (3P7/7)
(1788-1798)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Beauvoir sur Mer
La Garnache
Les Lucs sur Boulogne
St Jean de Monts
Palluau
St Hilaire de Riez
Alzenay
Rochetrejoux
Venansault
Martinet
Bretignolles sur Mer
St Julien des landes
Brem sur Mer
Vairé
La Mothe Achard
La Châtaigneraie
L'Île d'Olonne
Olonne sur Mer
Ste Foy
Sainte Hermine
Saint Vincent sur Graon
Château d'olonne
Talmont
Avrillé
St Hilaire la Forêt
Curzon
Jard sur Mer
Angles
La Tranche sur Mer
Longeville sur Mer
Légende(s)
Naissances - Panel de 481 matelots
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

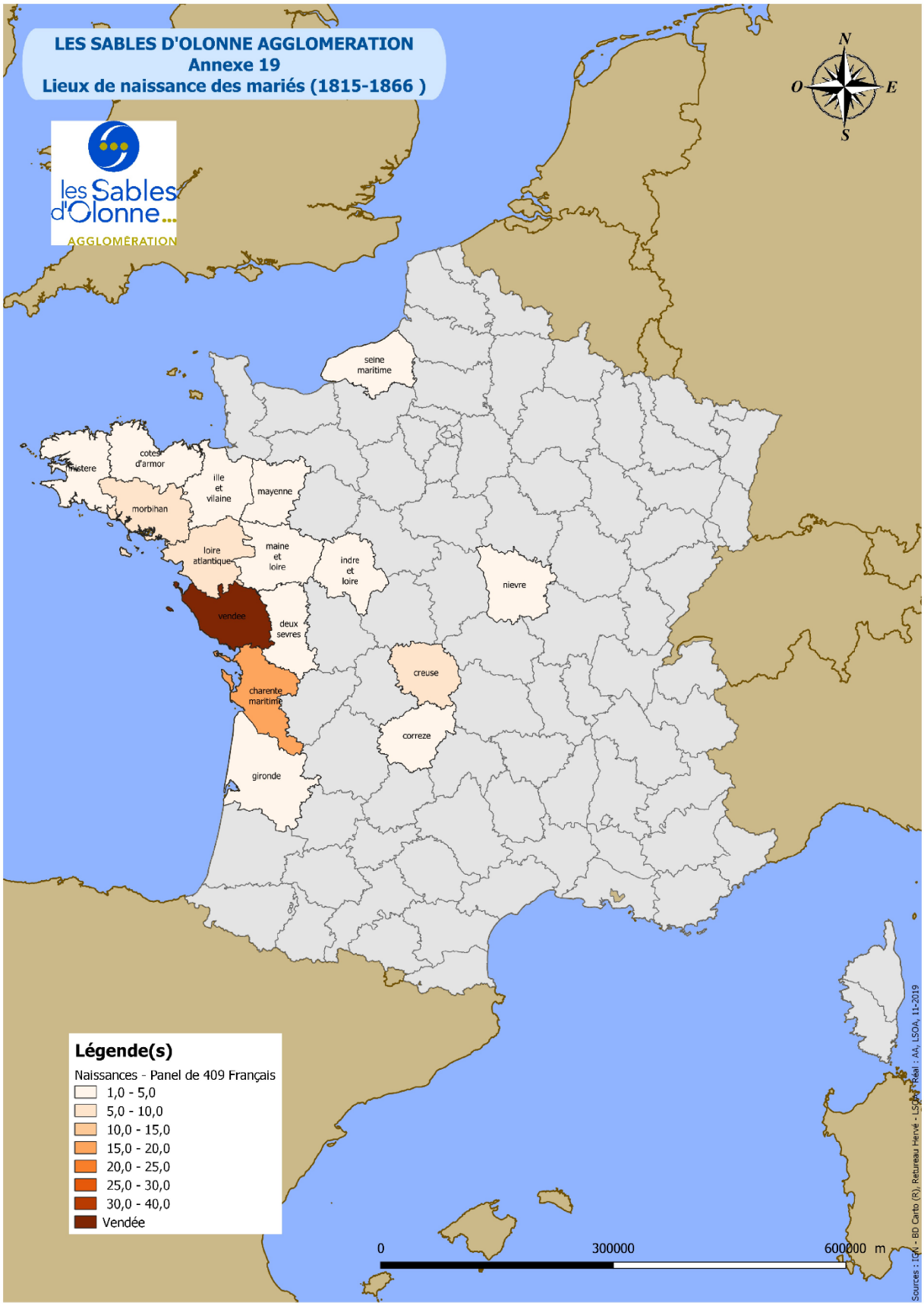

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 14
Lieux de naissance des matelots (3P7/34)
(1826-1838)
les Sables d'Olonne... AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
seine maritime
marne
cotes d'armor
ille et vilaine
morbihan
loire atlantique
vendee
vienne
charente maritime
gironde
pyrenees atlantiques
Légende(s)
Naissances - Panel de 18 matelots
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

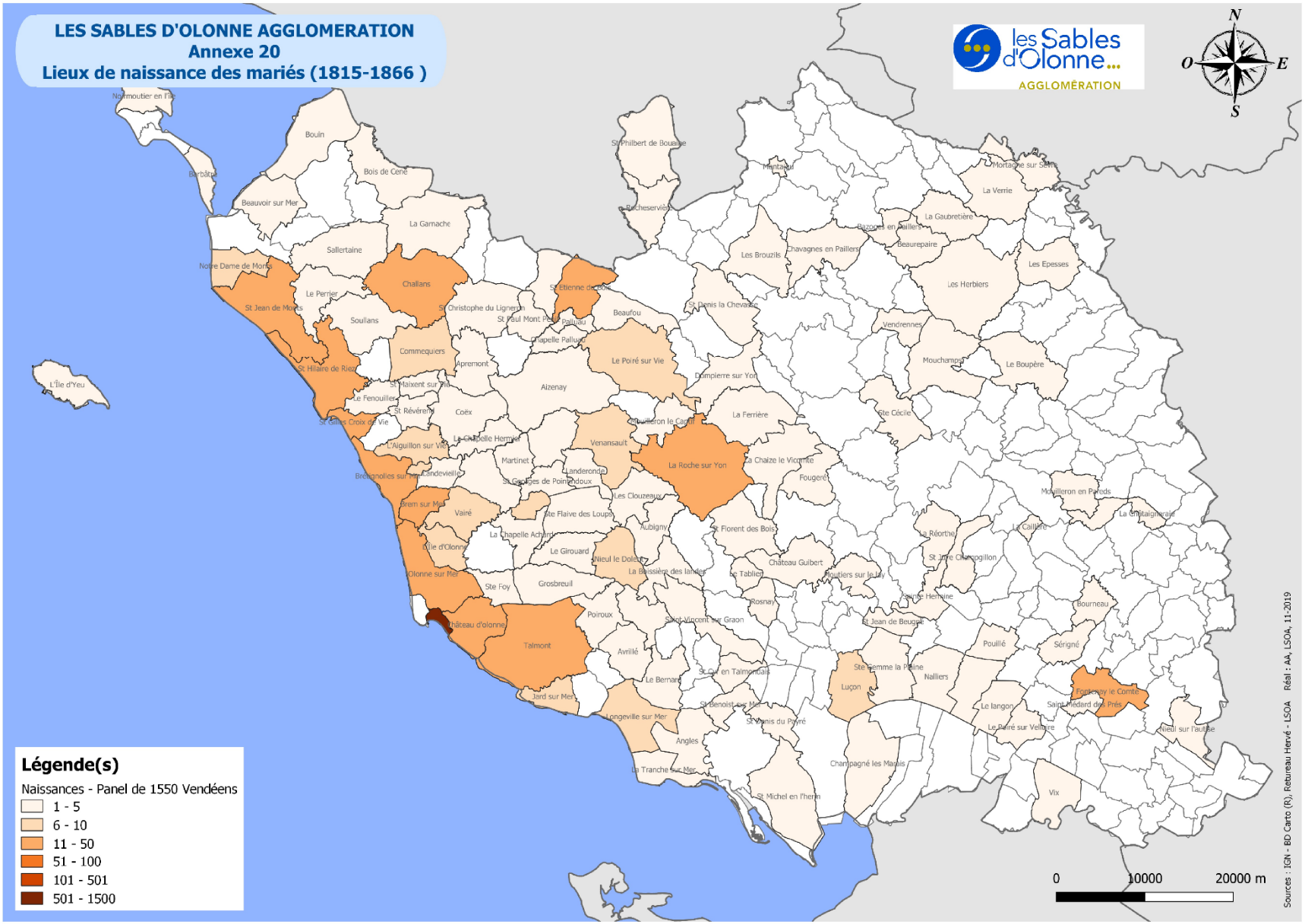

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 15
Lieux de naissance des matelots (3P7/62)
(1849-1864)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
somme
manche
meuse
finistere
cotes d'armor
morbihan
loire atlantique
indre et loire
vendee
deux sevres
vienne
charente maritime
charente
dordogne
gironde
cantal
haute loire
Légende(s)
Naissances - Panel de 75 matelots
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

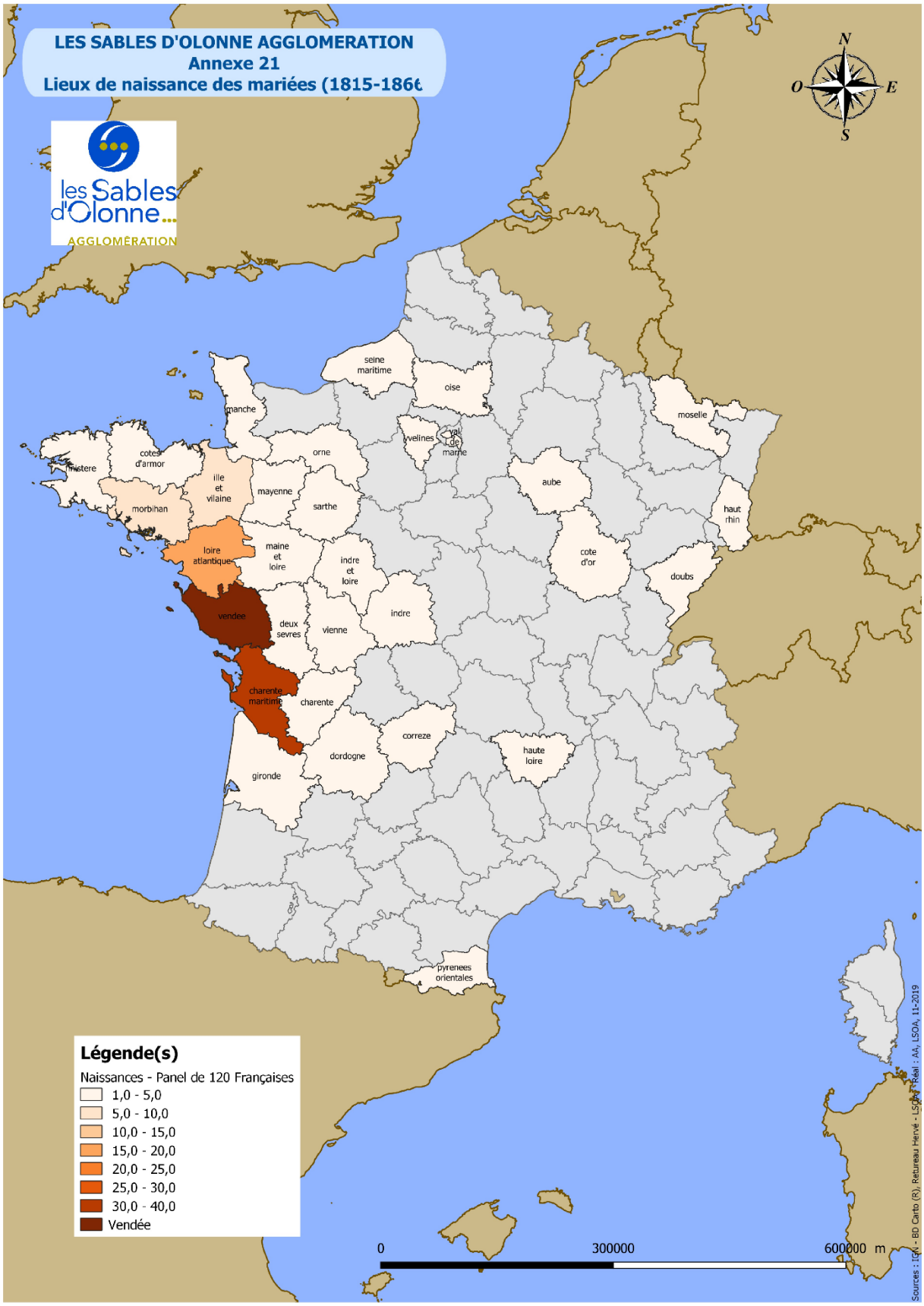

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 16
Lieux de naissance des matelots (3P7/62)
(1849-1864)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Bois de Cené
Mantaud
Bazoges en Paillers
Les Epesses
Challans
Le Perrier
St Jean de Monts
Soullans
Commequiers
St Hilaire de Riez
Le Poiré sur Vie
Dompierre sur Yon
Aizenay
St Révérend
St Gilles Croix de Vie
Mouilleron le Captif
L'Aiguillon sur Vie
La Chapelle Hermier
La Roche sur Yon
Bretignolles sur Mer
Landevieille
St Georges de Pointindoux
Brem sur Mer
Vairé
La Mothe Achard
Aubigny
L'Ile d'Olonne
Olonne sur Mer
Ste Foy
Grosbreuil
Chaillé sous les Ormeaux
Sainte Hermine
Vouvant
Château d'olonne
Talmont
Moutiers les Mauxfaits
St Aubin la Plaine
St Cyr en Talmondais
Chasnais
Luçon
Jard sur Mer
Longeville sur Mer
Vix
Légende(s)
Naissances - Panel de 392 matelots
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

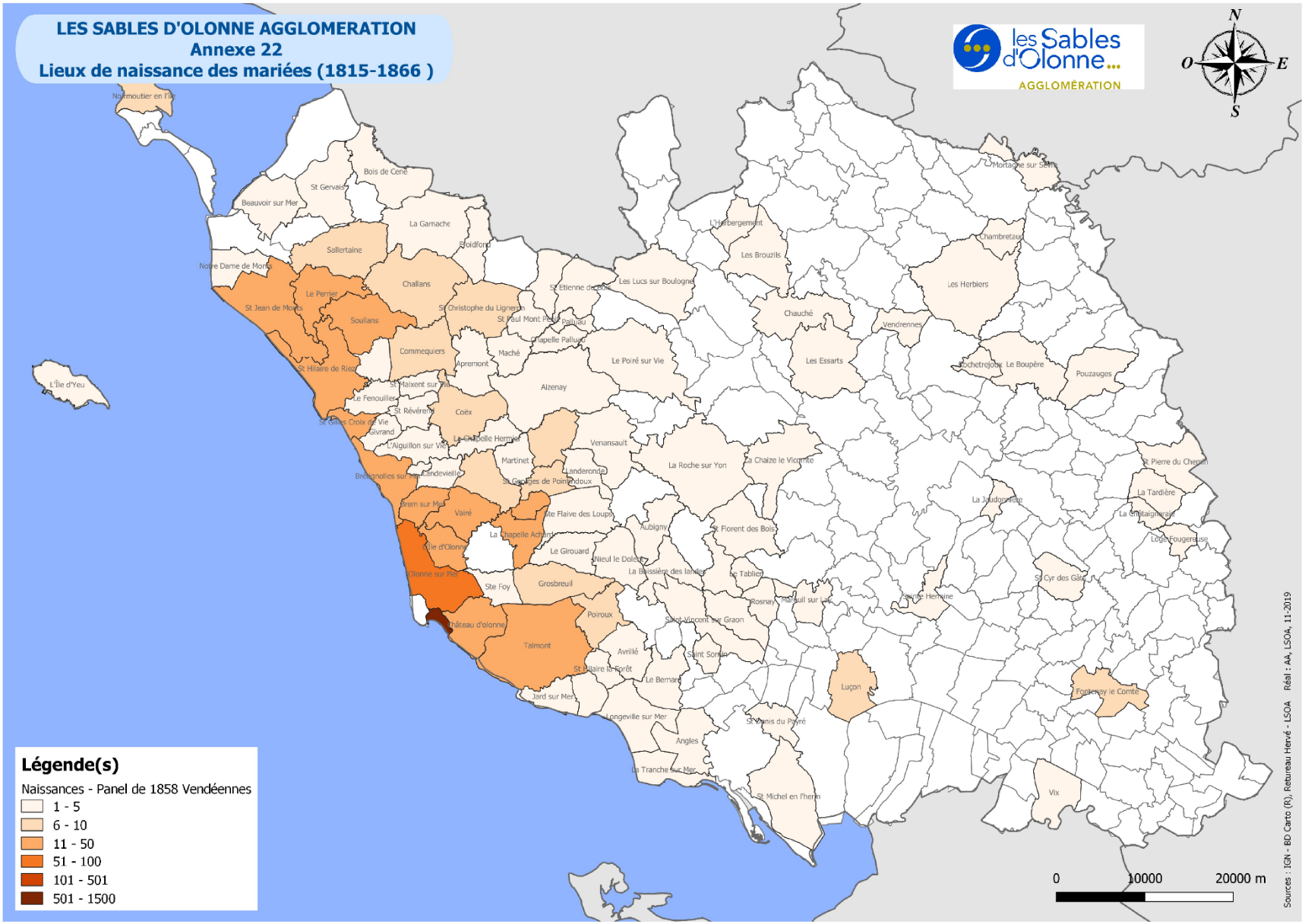

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 17
Lieux de naissance des charpentiers du corpus (1846)
les Sables d'Olonne... AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
cotes d'armor
ille et vilaine
mayenne
loire atlantique
vendee
creuse
charente maritime
correze
gironde
Légende(s)
Naissances - Panel de 17 charpentiers
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 18
Lieux de naissance des charpentiers du corpus (1846)
les Sables d'Olonne... AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Challans
Soullans
St Gilles Croix de Vie
La Roche sur Yon
Olonne sur Mer
Poiroux
Talmont
Légende(s)
Naissances - Panel de 43 charpentiers
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 19
Lieux de naissance des mariés (1815-1866)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
seine maritime
finistere
cotes d'armor
ille et vilaine
morbihan
mayenne
loire atlantique
maine et loire
indre et loire
nievre
vendee
deux sevres
creuse
charente maritime
correze
gironde
Légende(s)
Naissances - Panel de 409 Français
1,0 - 5,0
5,0 - 10,0
10,0 - 15,0
15,0 - 20,0
20,0 - 25,0
25,0 - 30,0
30,0 - 40,0
Vendée
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 20
Lieux de naissance des mariés (1815-1866)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Légende(s)
Naissances - Panel de 1550 Vendéens
1 - 5
6 - 10
11 - 50
51 - 100
101 - 501
501 - 1500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Réseau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 21
Lieux de naissance des mariées (1815-1866
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
seine maritime
oise
manche
moselle
yvelines
val de marne
orne
cotes d'armor
finistere
ille et vilaine
mayenne
sarthe
aube
morbihan
haut rhin
loire atlantique
maine et loire
indre et loire
cote d'or
doubs
vendee
deux sevres
vienne
indre
charente maritime
charente
correze
dordogne
haute loire
gironde
pyrenees orientales
Légende(s)
Naissances - Panel de 120 Françaises
1,0 - 5,0
5,0 - 10,0
10,0 - 15,0
15,0 - 20,0
20,0 - 25,0
25,0 - 30,0
30,0 - 40,0
Vendée
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 22
Lieux de naissance des mariées (1815-1866)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Légende(s)
Naissances - Panel de 1858 Vendéennes
1 - 5
6 - 10
11 - 50
51 - 100
101 - 501
501 - 1500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Réseau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

Annexe n°23 : Liste des 17 marins groisillons établis aux Sables-d'Olonne (1843-1862).

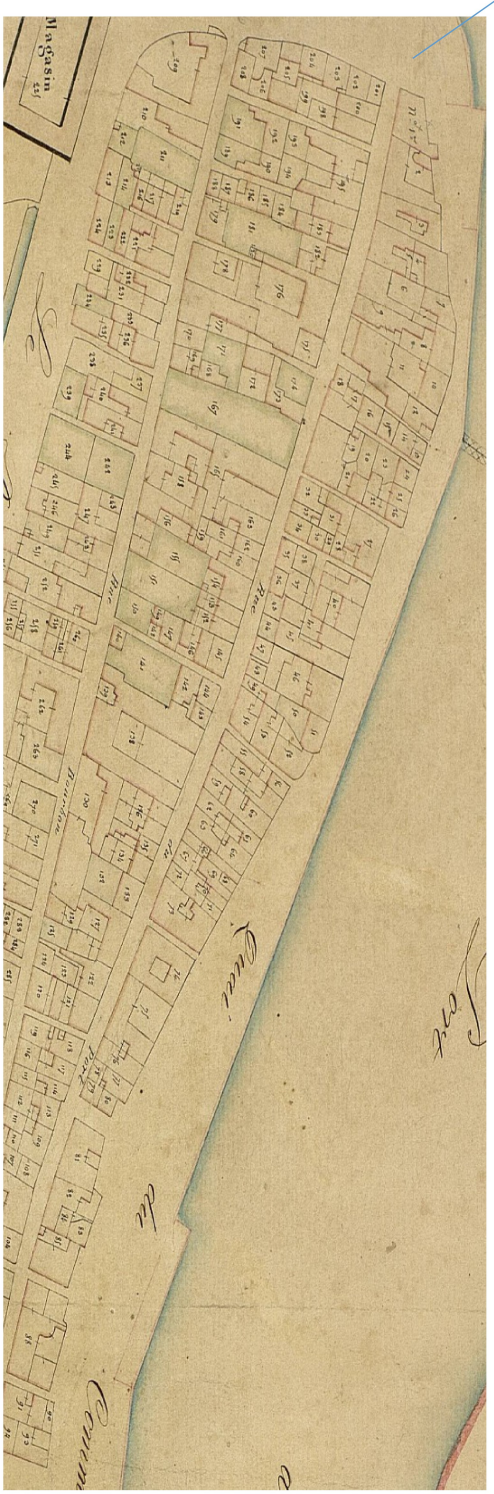
Nom du marin	Date de naissance	Date inscription maritime aux Sables	Âge à l'arrivée aux Sables	Registre matricule	Profession du père	Date du mariage	Originaire de l'épouse	Date de décès
Bihan Louis François	1820	1847	27	3P7-35 (f°282) 3P7-59 (f°191)	marin	1847	LS	1886 (66 ans)
Even Jean-Marie[1]	1822	1859	37	3P7-62 (f°524) ASN	marin	1859	LS	1859 (37 ans)
Grognec Charles-Emmanuel	1826	1858	30		marin	1856	LS	
Jégo François-Marie	1825	1858	32	3P7-60 (f°475)	tonnelier	1857	LS	1866 (40 ans)
Jégo Yves	1812	1845	33	3P7-35 (f°222)	marin	1838	LS	1888 (76 ans)
Lanco[2] Tudy Marie	1821	1862	27	3P7-60 (f°664)	marin	1848	LS	1877 (56 ans)
Laurec François	1817	1852	35	3P7-62 (f°295)	marin	célibataire		
Laurec Jean-Jacques	1815	1843	28		marin	1843	LS	1865 (50 ans)
Ledreff François	1819	1844	25	3P7-35 (f°198) 3P7/59 (f°157)	marin	1844	LS	1887 (68 ans)

1 Déclaré absent sans nouvelle le 18 mars 1862 ; dernier embarquement comme patron à bord de la chaloupe *Rouget* de La Rochelle sur laquelle il avait embarqué le 18 novembre 1859 (source 3P7-62, folio 524). Chaloupe présumée perdue corps et biens le 3 janvier 1860 (PV de disparition, 3P7-60).
2 Condamné à cinq ans de prison pour vol par jugement du tribunal de Lorient le 19 février 1841 (SHM, 3P7-62, f° 664).

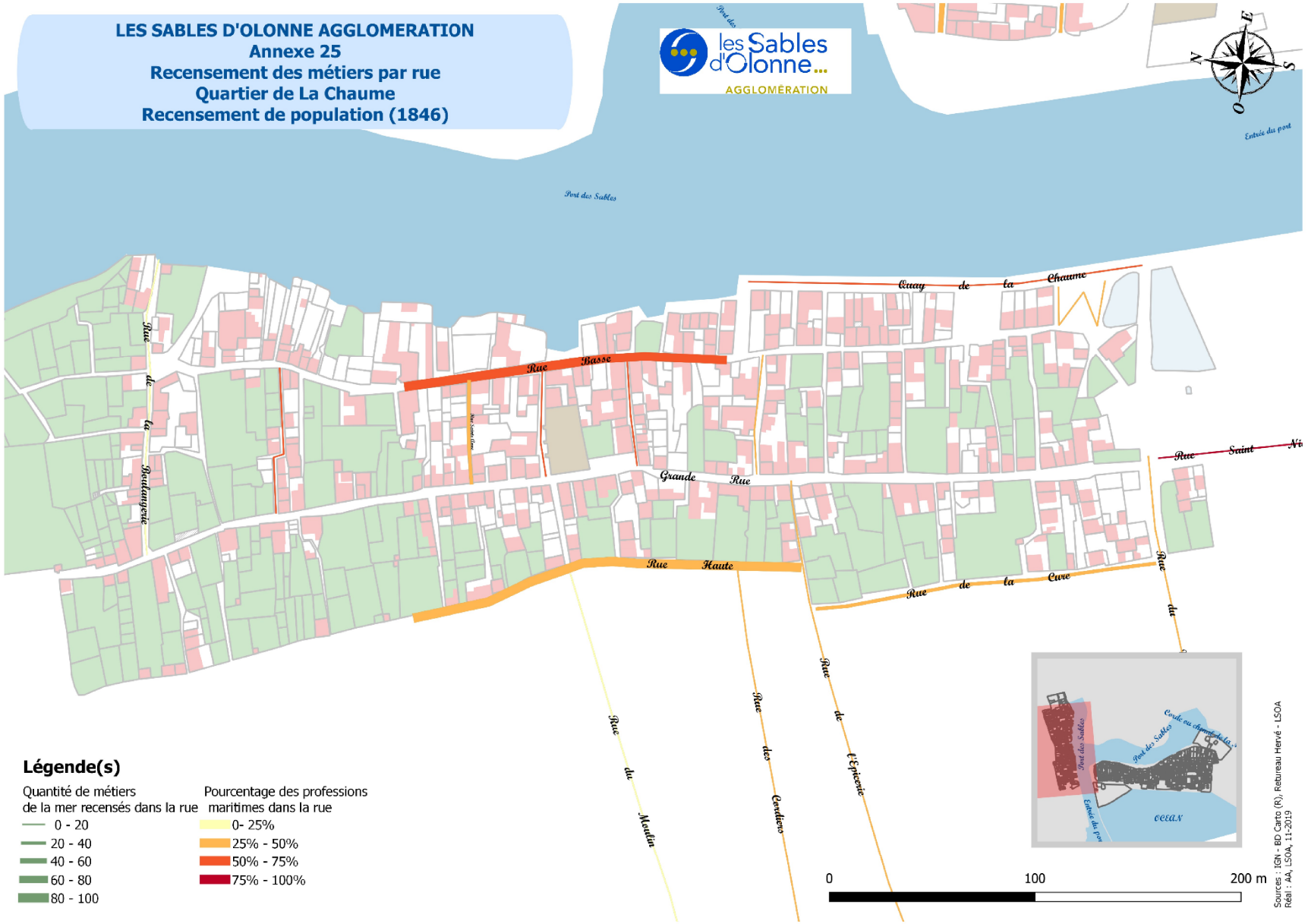
Legrêle Jean-Pierre	1820	1852	30	3P7-61 (f°175)	marin	1850	Martinet	1889 (68 ans)
Mérour Laurent	1820	1856	36	3P7-61 (f°208)	marin	1856	LS	1883 (62 ans)
Tonnerre François Martin	1828	1856	25		marin	1853	Luçon	1886 (57 ans)
Tonnerre Joseph-Marie	1832	1859	27	3P7-60 (f°523)	marin	1859	LS	
Tonnerre Laurent Tudy	1823	1850 (rayé en 1852)	27	3P7-62 (f°37)	marin	1850	LS	1865 (42 ans)
Tonnerre Pierre	1817	1850 (repassé à Lorient le 19/09/1859)	26		marin	1843	LS	
Tonnerre Eugène	1815		27		marin	1842	LS	1852 (37 ans)
Yvon Jean-Paul	1818	1859	40	3P7-62 (f°510)	marin	1858	LS	

Annexe n°24. Répartition socio-spatiale des professions sur le quai des Sables de l'éperon à la place du Commerce à partir du recensement de 1846 et du cadastre de 1830 (AM LS, Cadastre G-V, section « Le Port »).

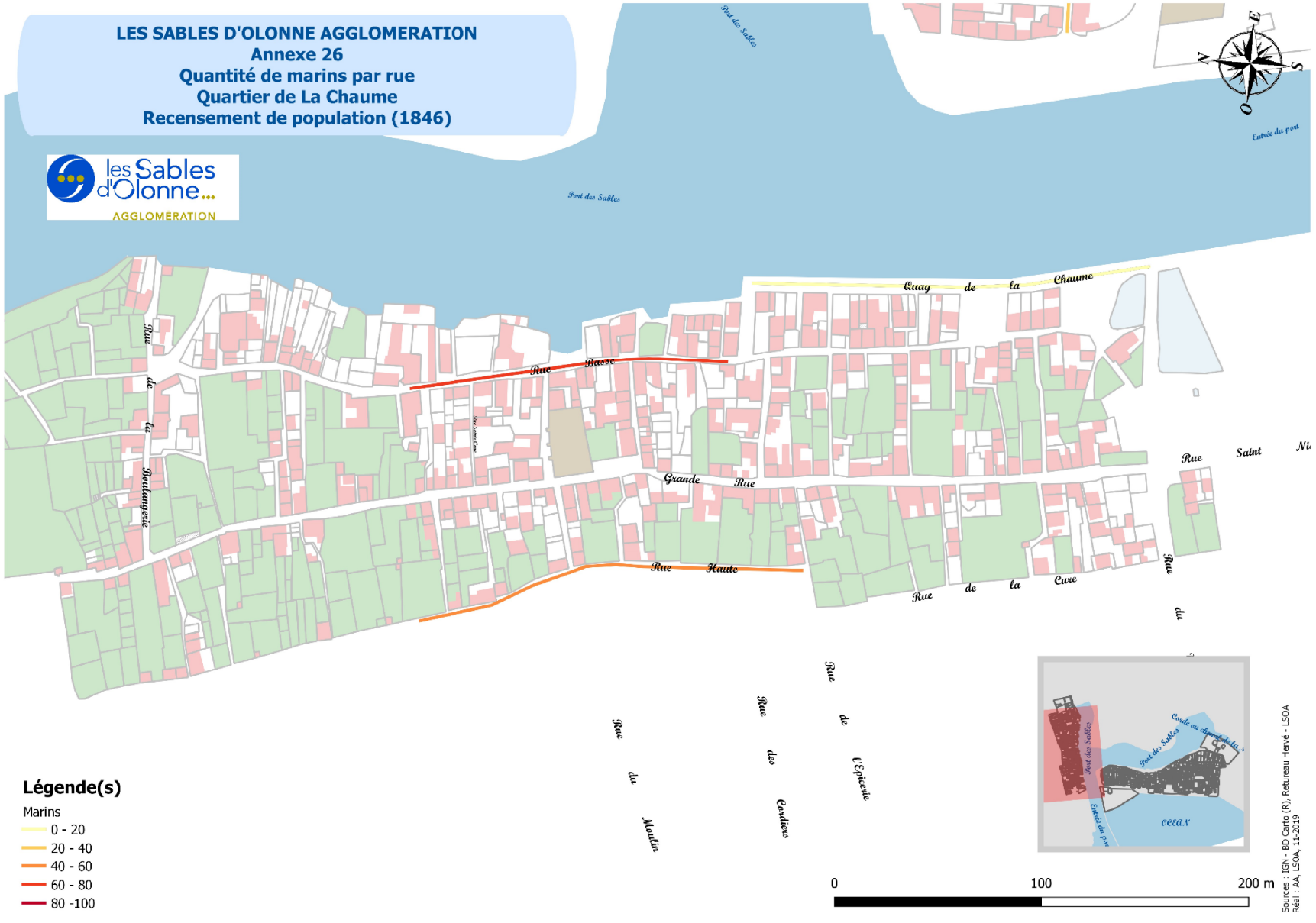
Vers l'éperon et La Chaume

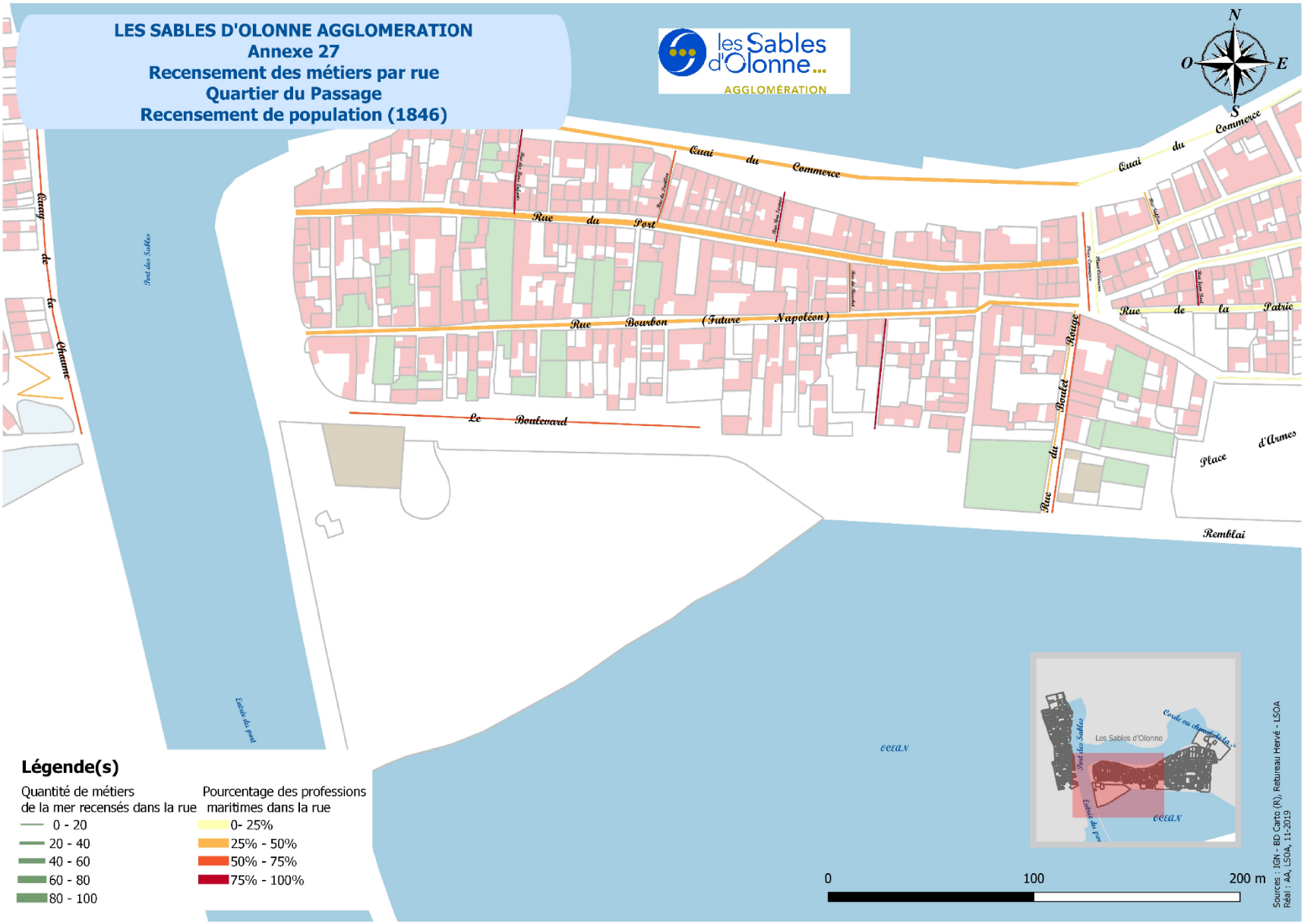


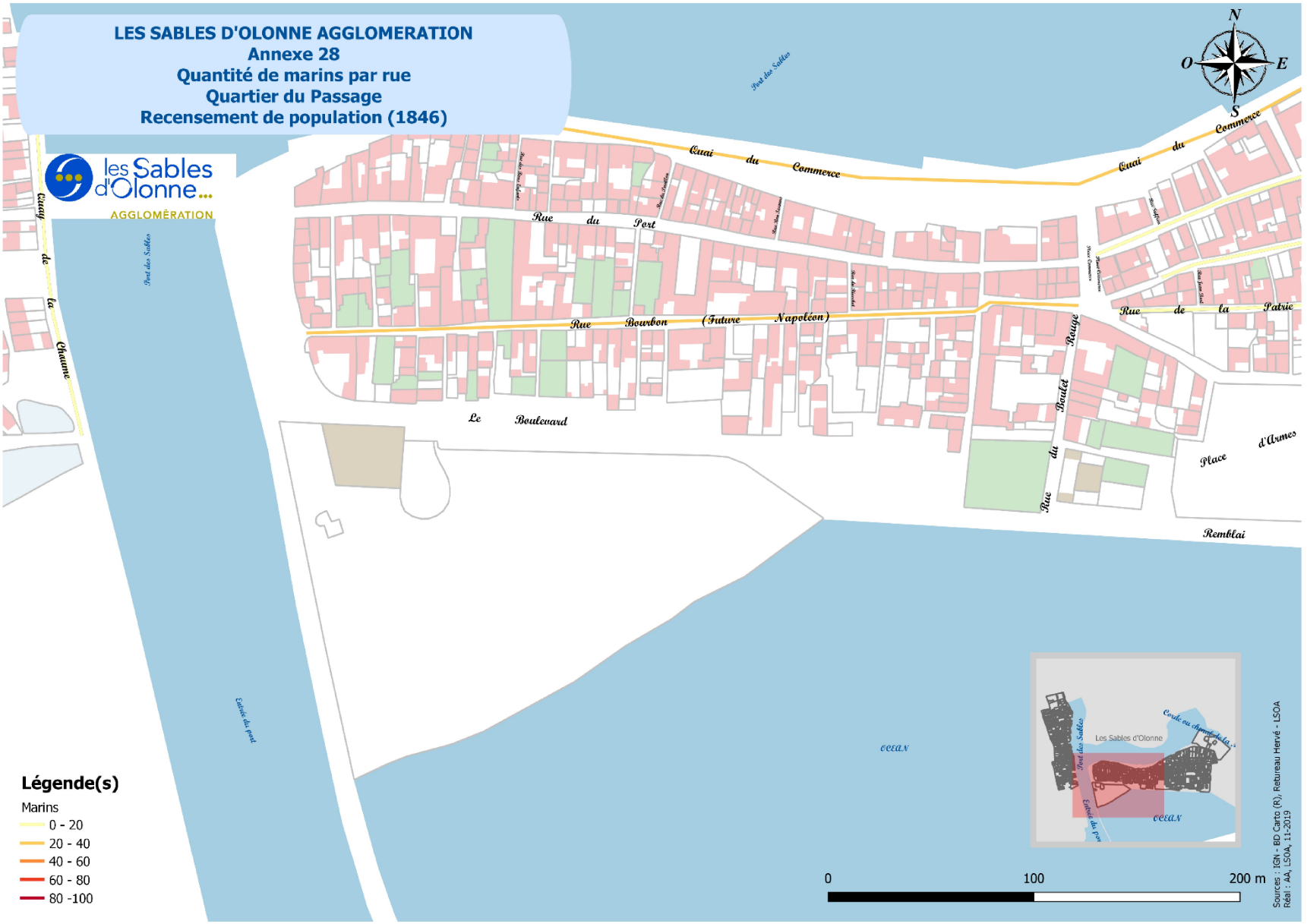
Marin
Propriétaire
Marin
Charpentier de navire
Marin
Marin
Marin
Maçon
Capitaine
Propriétaire
Marchande
Propriétaire
Marin
Propriétaire
Perruquier
Marin
Marin
Sans profession
Marin
Tonnelier
Débitante
Débitante
Marin
Douane
Capitaine
Propriétaire
Commerçant
Débitante
Capitaine
Commerçant
Débitante
Capitaine
Mesureur de sel
Propriétaire
Banquier

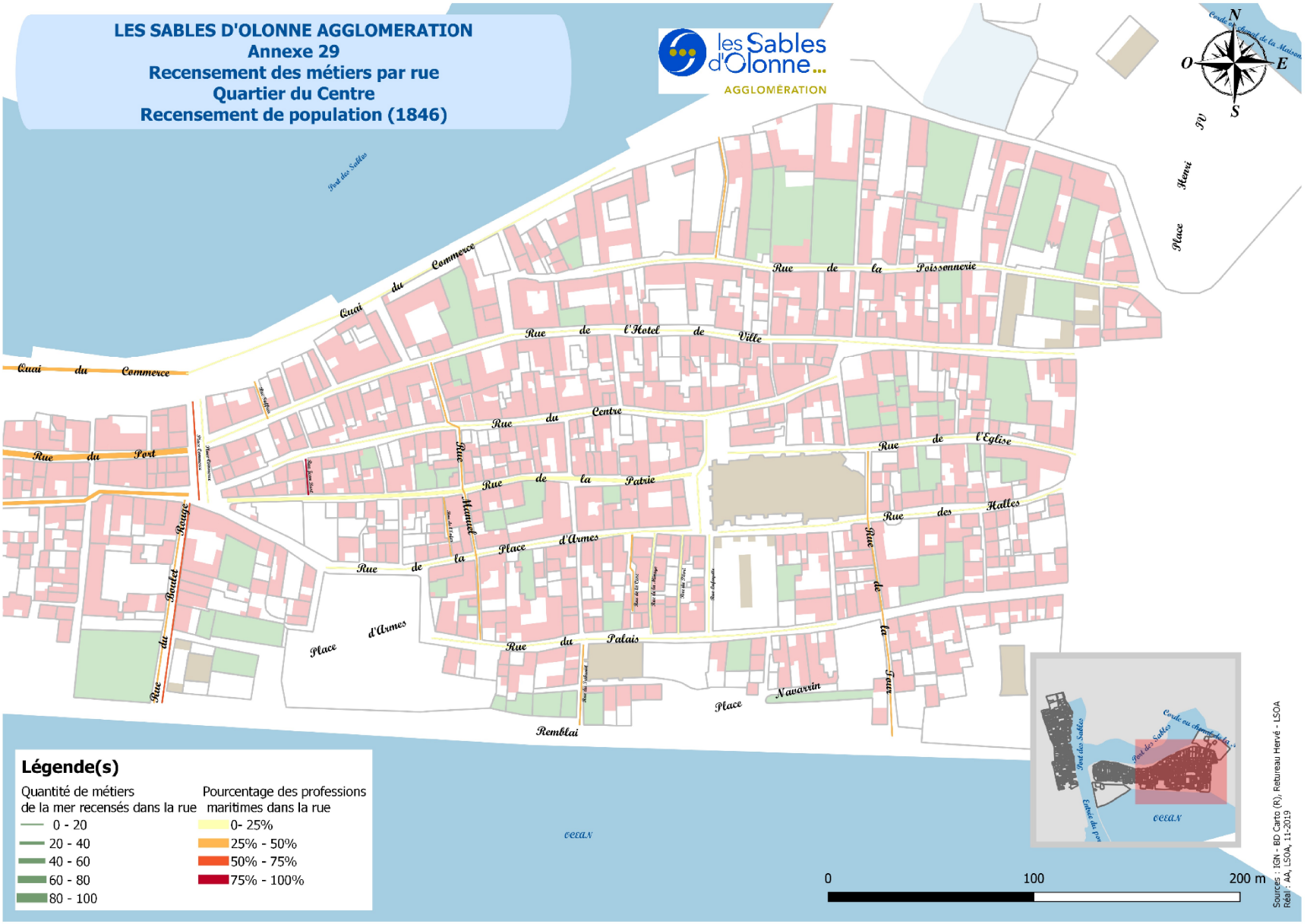

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 25
Recensement des métiers par rue
Quartier de La Chaume
Recensement de population (1846)
les Sables d'Olonne
AGGLOMÉRATION
Port des Sables
Entrée du port
Quay de la Chaume
Rue Basse
Rue de la Boulangerie
Grande Rue
Rue Haute
Rue de la Cave
Rue Saint
Rue du Moulin
Rue des Corsaires
Rue de l'Epicerie
Légende(s)
Quantité de métiers de la mer recensés dans la rue
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
Pourcentage des professions maritimes dans la rue
0- 25%
25% - 50%
50% - 75%
75% - 100%
0
100
200 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA
Réal : A4, LSOA, 11-2019

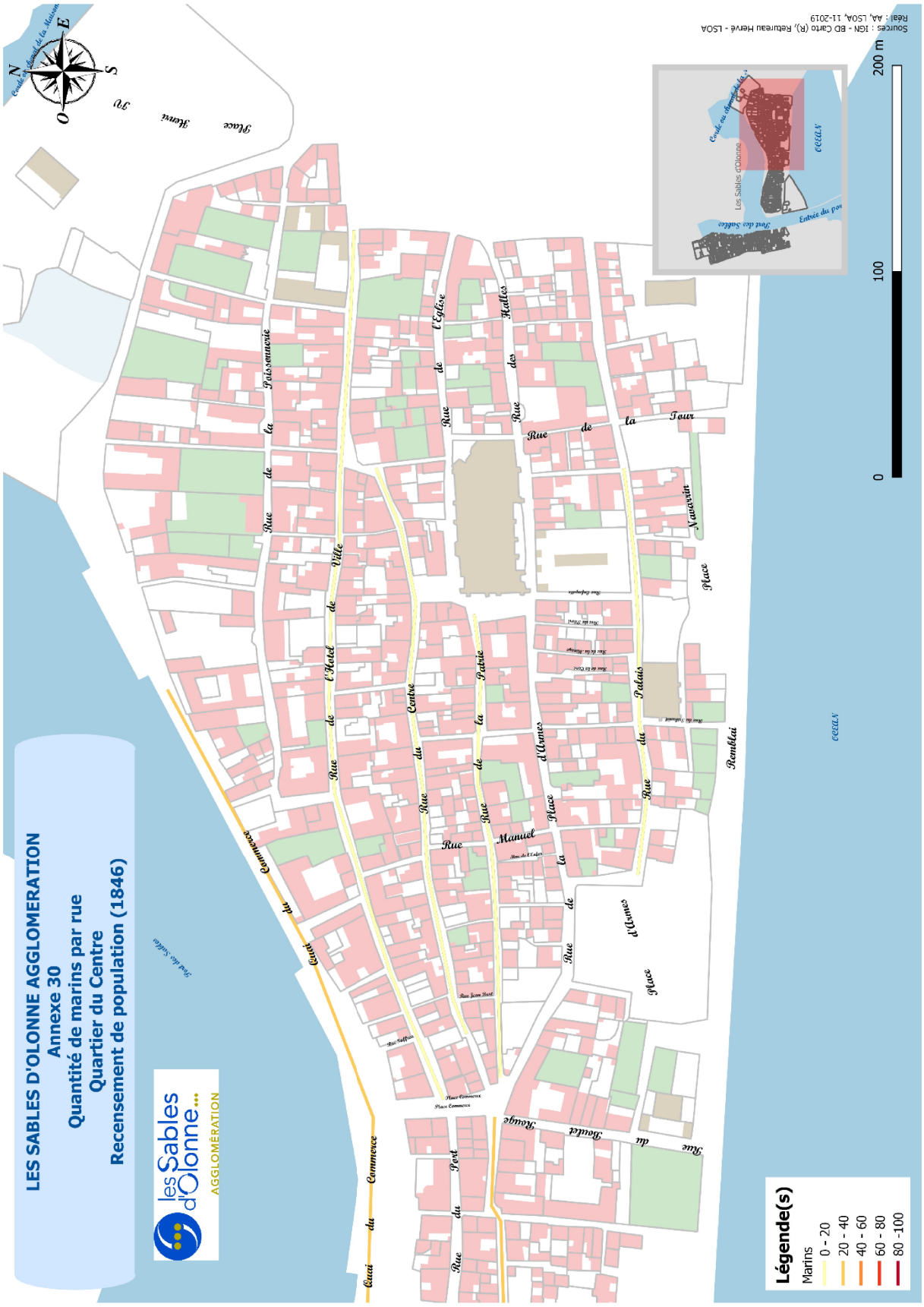
LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 26
Quantité de marins par rue
Quartier de La Chaume
Recensement de population (1846)



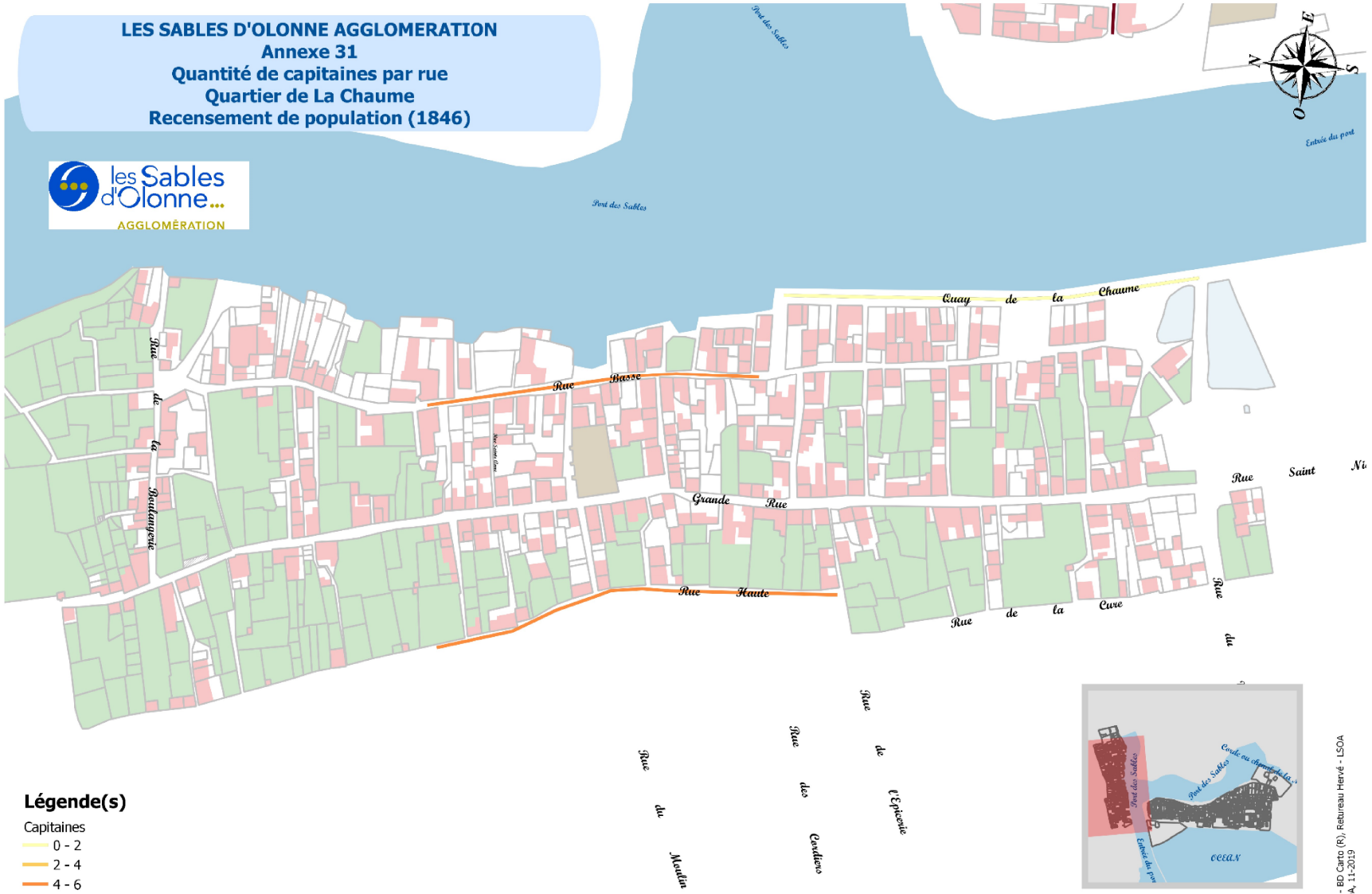

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 27
Recensement des métiers par rue
Quartier du Passage
Recensement de population (1846)
les Sables d'Olonne
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Cale du Commerce
Quai du Commerce
Rue du Port
Rue Bourbon (Future Napoléon)
Rue de la Patrie
Le Boulevard
Rue du Roulet Rouge
Place d'Armes
Remblai
Cale de la Chaume
Port des Sables
Entrée du port
océan
Les Sables d'Olonne
0
100
200 m
Légende(s)
Quantité de métiers de la mer recensés dans la rue
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
Pourcentage des professions maritimes dans la rue
0- 25%
25% - 50%
50% - 75%
75% - 100%
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA
Réal : A4, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 28
Quantité de marins par rue
Quartier du Passage
Recensement de population (1846)
les Sables d'Olonne
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Quai du Commerce
Rue du Port
Rue Bourbon (Future Napoléon)
Rue de la Patrie
Rue du Boulet Rouge
Place d'Armes
Remblai
Le Boulevard
Quay de la Chaume
Port des Sables
Entrée du port
OCEAN
Les Sables d'Olonne
Légende(s)
Marins
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 -100
0
100
200 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA
Réal : AA, LSOA, 11-2019

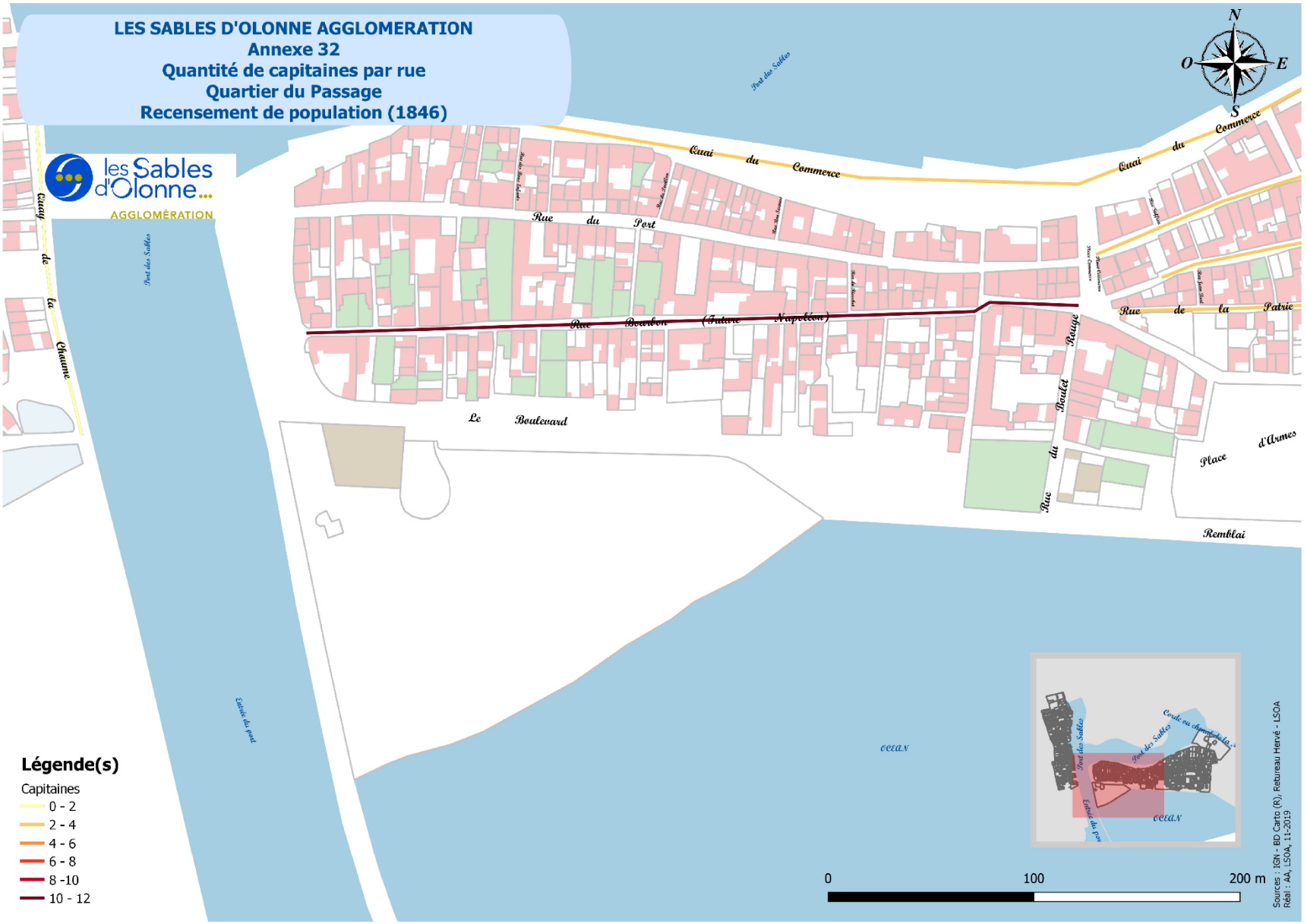

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 29
Recensement des métiers par rue
Quartier du Centre
Recensement de population (1846)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Quai du Commerce
Rue de la Poissonnerie
Rue de l'Hotel de Ville
Rue du Centre
Rue de l'Eglise
Rue de la Patrie
Rue des Halles
Rue de la Place d'Armes
Rue du Palais
Rue du Port
Rue du Boulet Rouge
Rue Manuel
Rue de la Tour
Place d'Armes
Place Navarrin
Remblai
Place Henri IV
Port des Sables
OCEAN
Légende(s)
Quantité de métiers de la mer recensés dans la rue
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
Pourcentage des professions maritimes dans la rue
0- 25%
25% - 50%
50% - 75%
75% - 100%
0
100
200 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA
Réal : AA, LSOA, 11-2019

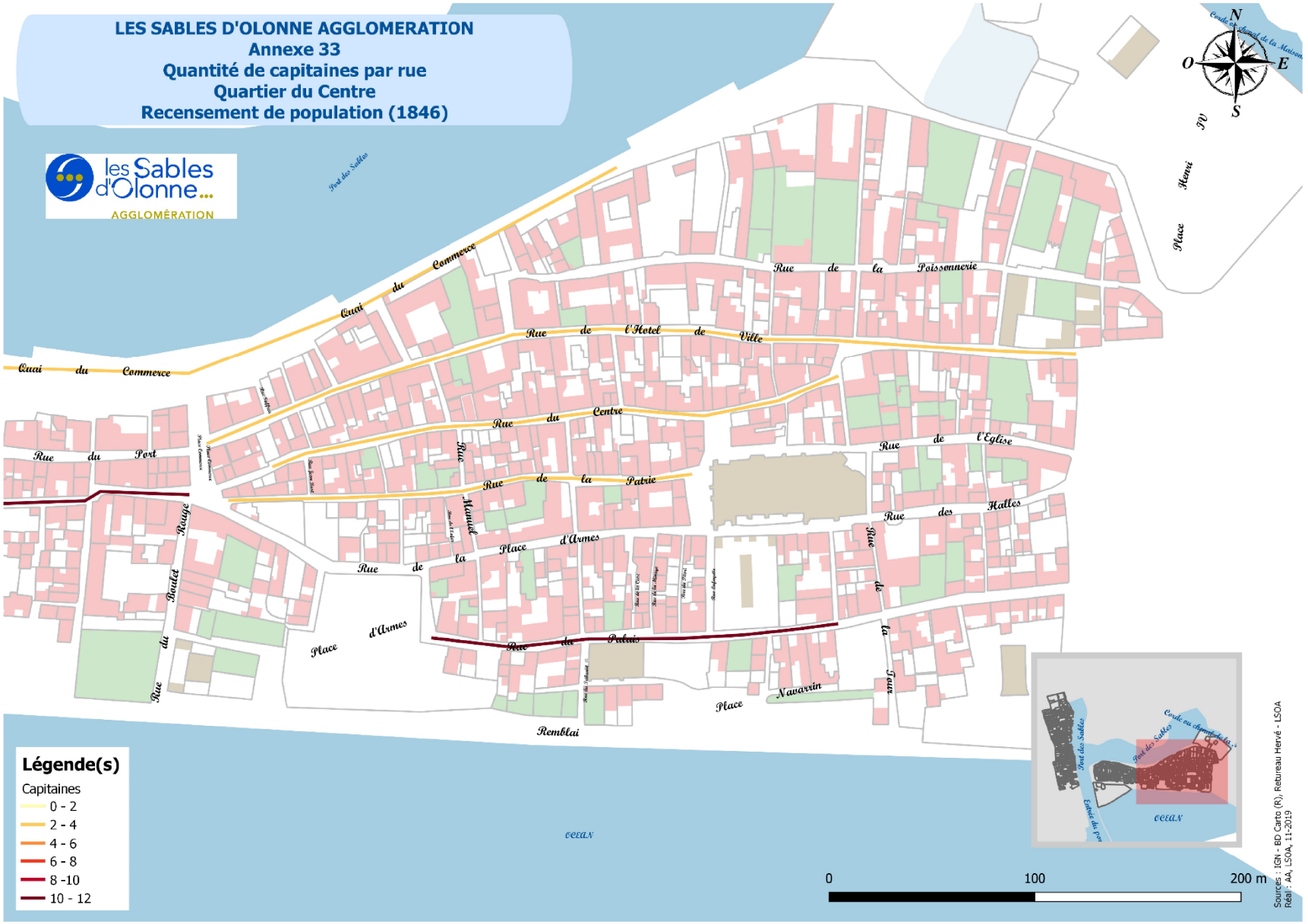

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 30
Quantité de marins par rue
Quartier du Centre
Recensement de population (1846)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
Légende(s)
Marins
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 -100
0
100
200 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA
Réal : AA, LSOA, 11-2019
Les Sables d'Olonne
Quai du Commerce
Rue du Port
Rue du Boulet Rouge
Rue de la Poissonnerie
Rue de l'Hotel de Ville
Rue du Centre
Rue de la Patrie
Rue Manuel
Rue de l'Eglise
Rue des Halles
Rue de la Tour
Place d'Armes
Rue du Palais
Place Navarrin
Rembla
Place Henri IV
OCEAN

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 31
Quantité de capitaines par rue
Quartier de La Chaume
Recensement de population (1846)

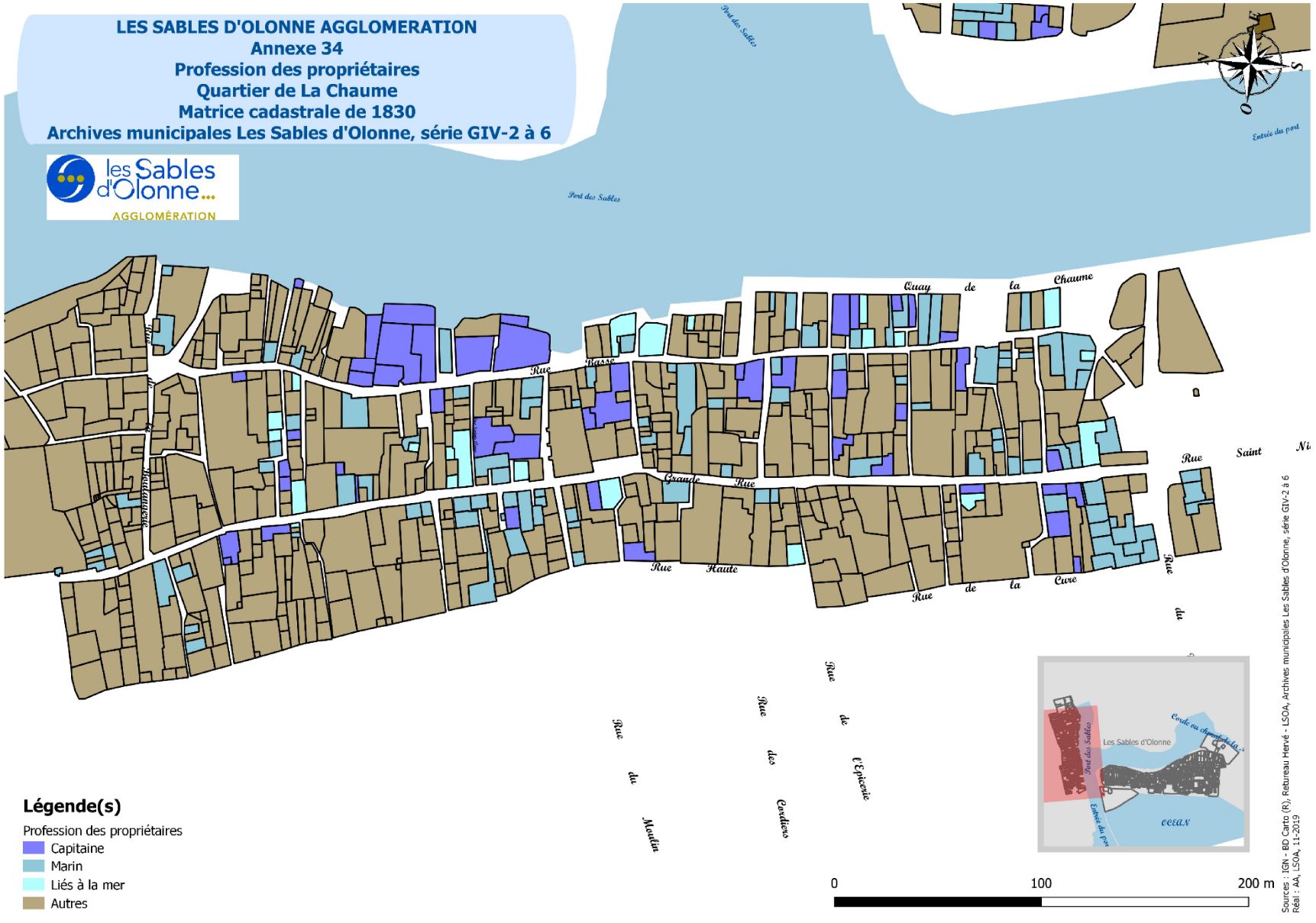


Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA
Réal : A4, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 32
Quantité de capitaines par rue
Quartier du Passage
Recensement de population (1846)
les Sables d'Olonne
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Quai du Commerce
Rue du Port
Rue Bourbon (Future Napoléon)
Le Boulevard
Rue du Rudel Rouge
Rue de la Patrie
Place d'Armes
Remblai
Cale de la Chaume
Port des Sables
Entrée du Port
OCEAN
Légende(s)
Capitaines
0 - 2
2 - 4
4 - 6
6 - 8
8 -10
10 - 12
0
100
200 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA
Réal : A4, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 33
Quantité de capitaines par rue
Quartier du Centre
Recensement de population (1846)
les Sables d'Olonne
AGGLOMÉRATION
Quai du Commerce
Rue de la Poissonnerie
Rue de l'Hotel de Ville
Rue du Centre
Rue de l'Eglise
Rue de la Patrie
Rue des Halles
Rue de la Place d'Armes
Rue du Palais
Rue du Port
Rue du Boulet Rouge
Rue Manuel
Rue de la Tour
Place Navarrin
Place d'Armes
Remblai
Place Henri IV
OCEAN
Légende(s)
Capitaines
0 - 2
2 - 4
4 - 6
6 - 8
8 -10
10 - 12
0
100
200 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA
Réal : AA, LSOA, 11-2019

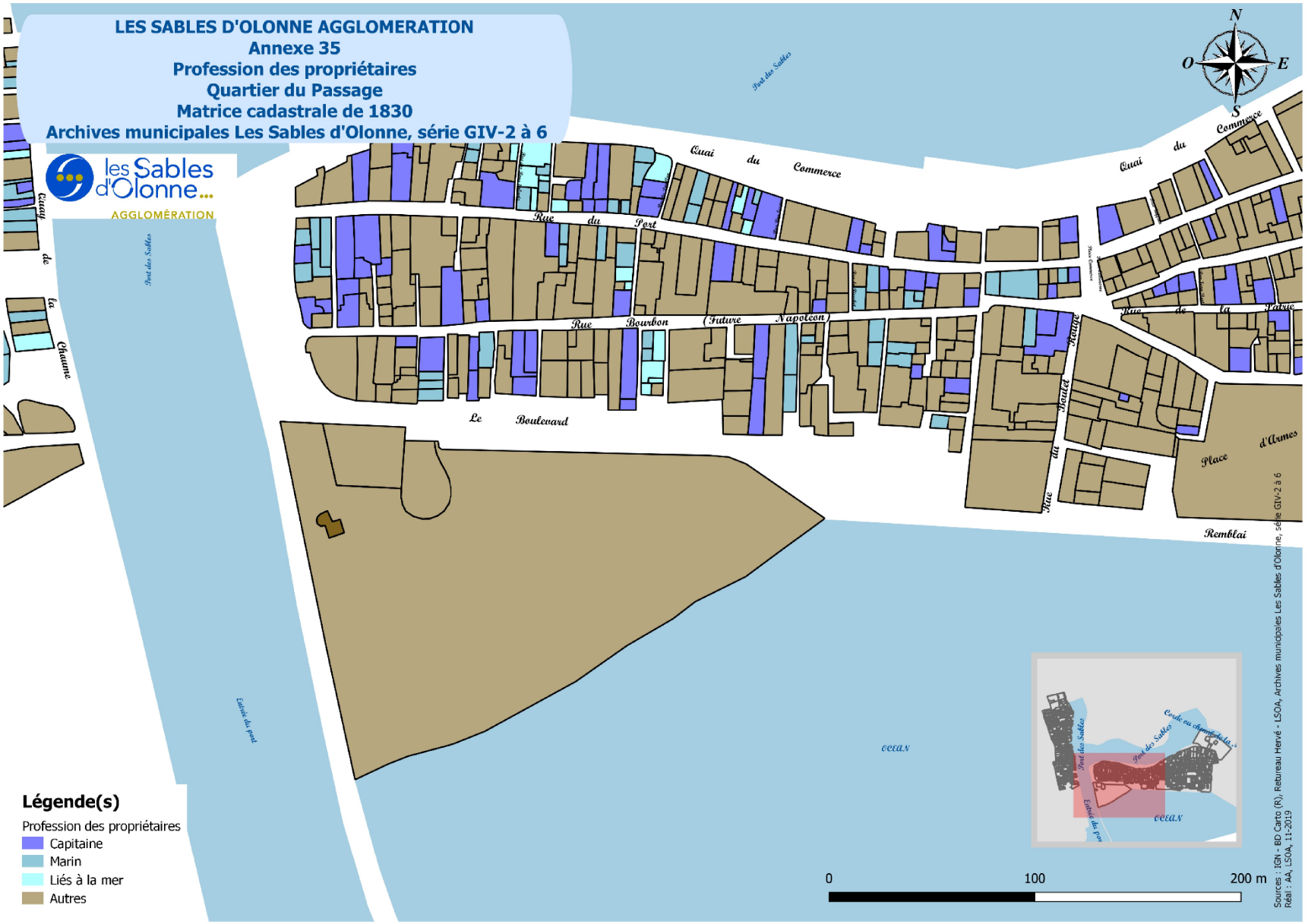
LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 34
Profession des propriétaires
Quartier de La Chaume
Matrice cadastrale de 1830
Archives municipales Les Sables d'Olonne, série GIV-2 à 6

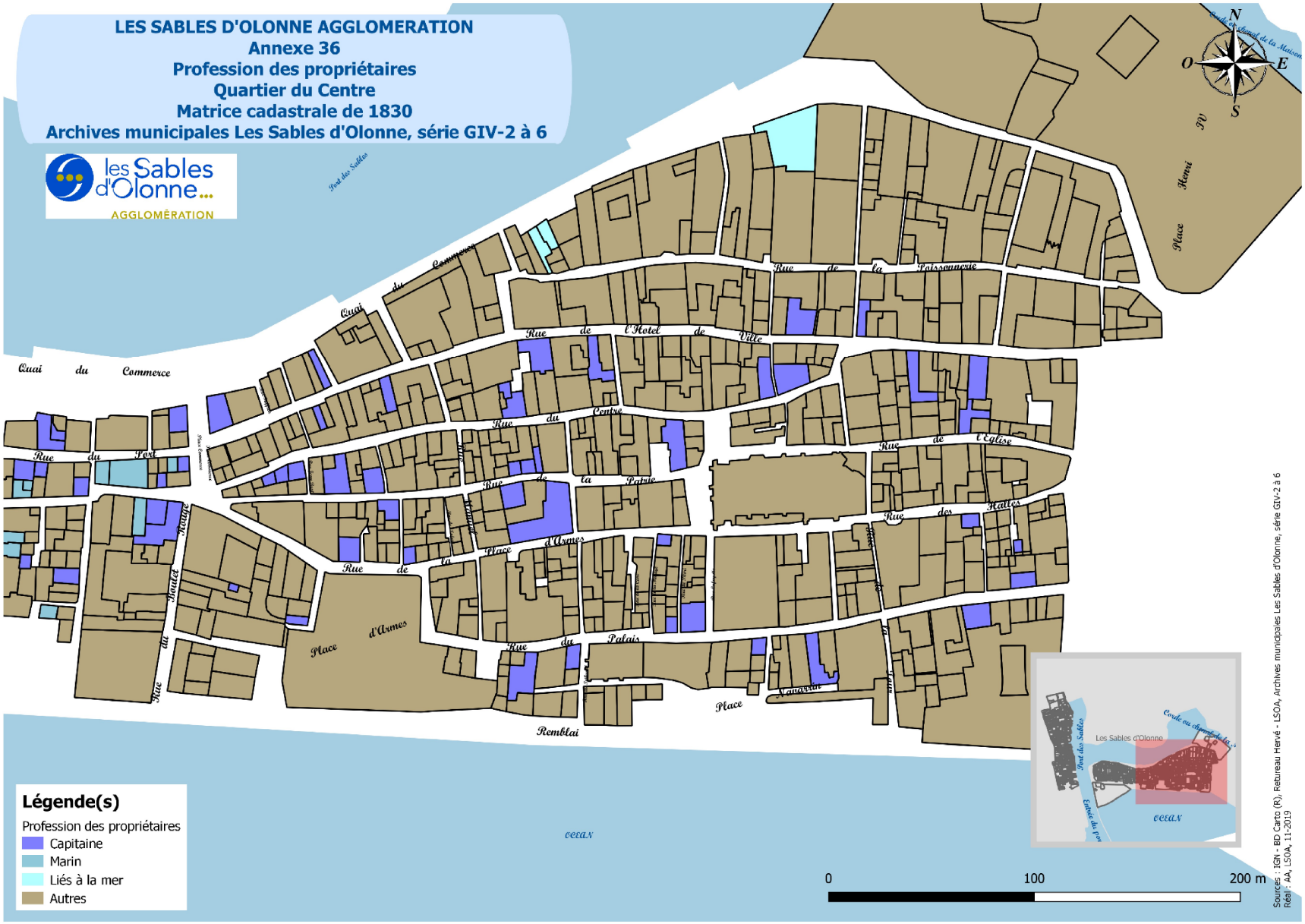


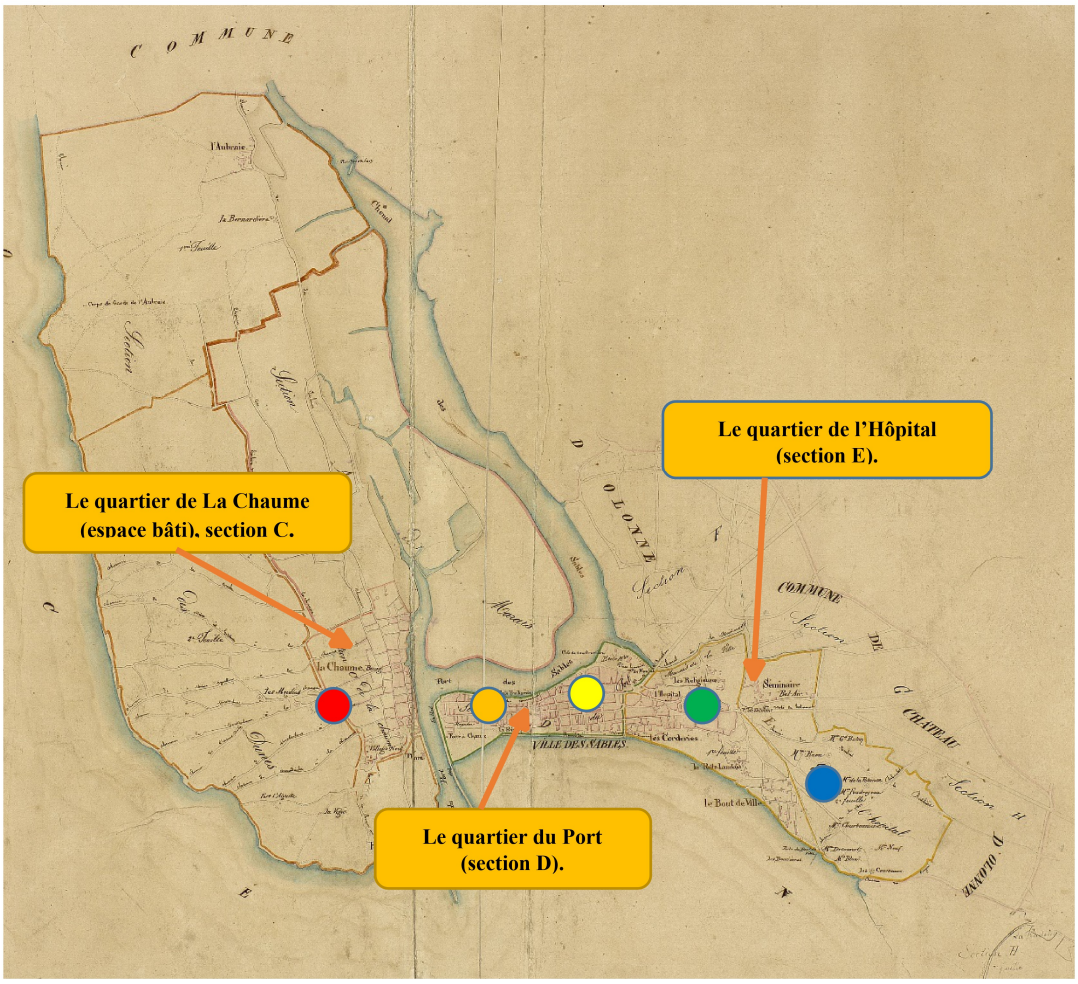
Légende(s)

Profession des propriétaires
- Capitaine
- Marin
- Liés à la mer
- Autres

Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Archives municipales Les Sables d'Olonne, série GIV-2 à 6
Réal : A4, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 35
Profession des propriétaires
Quartier du Passage
Matrice cadastrale de 1830
Archives municipales Les Sables d'Olonne, série GIV-2 à 6
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Quai du Commerce
Rue du Port
Rue Bourbon (Future Napoleon)
Le Boulevard
Rue du Boulet Rouge
Rue de la Patrie
Place d'Armes
Remblai
Quay de la Chaume
Port des Sables
Entrée du port
OCEAN
Légende(s)
Profession des propriétaires
Capitaine
Marin
Liés à la mer
Autres
0
100
200 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Archives municipales Les Sables d'Olonne, série GIV-2 à 6
Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 36
Profession des propriétaires
Quartier du Centre
Matrice cadastrale de 1830
Archives municipales Les Sables d'Olonne, série GIV-2 à 6
les Sables d'Olonne
AGGLOMÉRATION
Quai du Commerce
Rue du Port
Rue de la Poissonnerie
Rue de l'Hotel de Ville
Rue du Centre
Rue de la Patrie
Rue de l'Eglise
Rue des Halles
Rue de la Place d'Armes
Rue du Palais
Place d'Armes
Place Navarrin
Remblai
Place Henri IV
Port des Sables
OCEAN
Légende(s)
Profession des propriétaires
Capitaine
Marin
Liés à la mer
Autres
0
100
200 m
Les Sables d'Olonne
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Archives municipales Les Sables d'Olonne, série GIV-2 à 6
Réal : AA, LSOA, 11-2019



Annexe n°37 - Plan d'ensemble cadastral de la ville des Sables en 1830 enserrée entre la mer, les marais et les communes limitrophes d'Olonne et du Château d'Olonne (AM LS G-V).

La Chaume comporte trois sections cadastrales : A : Les Marais, B : Les Dunes, C : La Chaume.

Les Sables en compte deux : D : Le Port et E : L'Hôpital.

Les cinq volumes du recensement de 1846 reprennent quelque peu ce découpage administratif symbolisé par les couleurs ci-dessous :

Quartier de La Chaume (volume 1)

Quartier du Passage (volume 2)

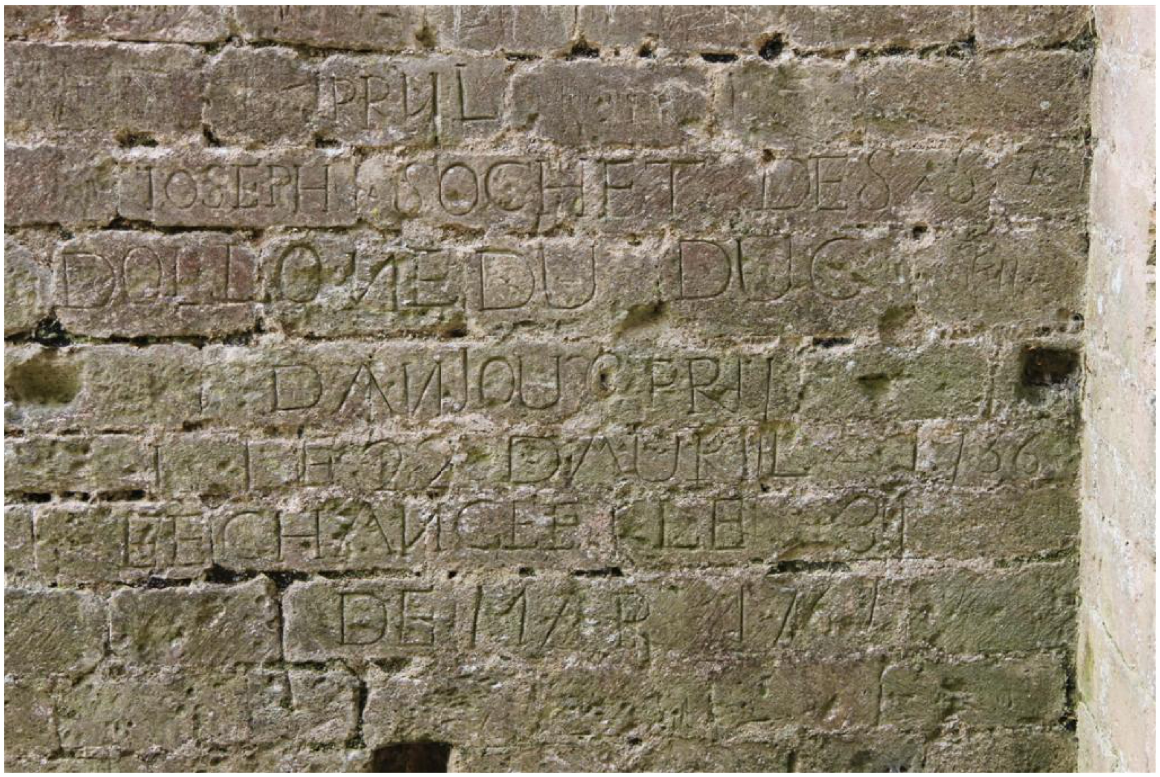
Quartier du Centre 1 (volume 3)

Quartier du Centre 2 (volume 4)

Quartier du Bout-de-Ville (volume 5)



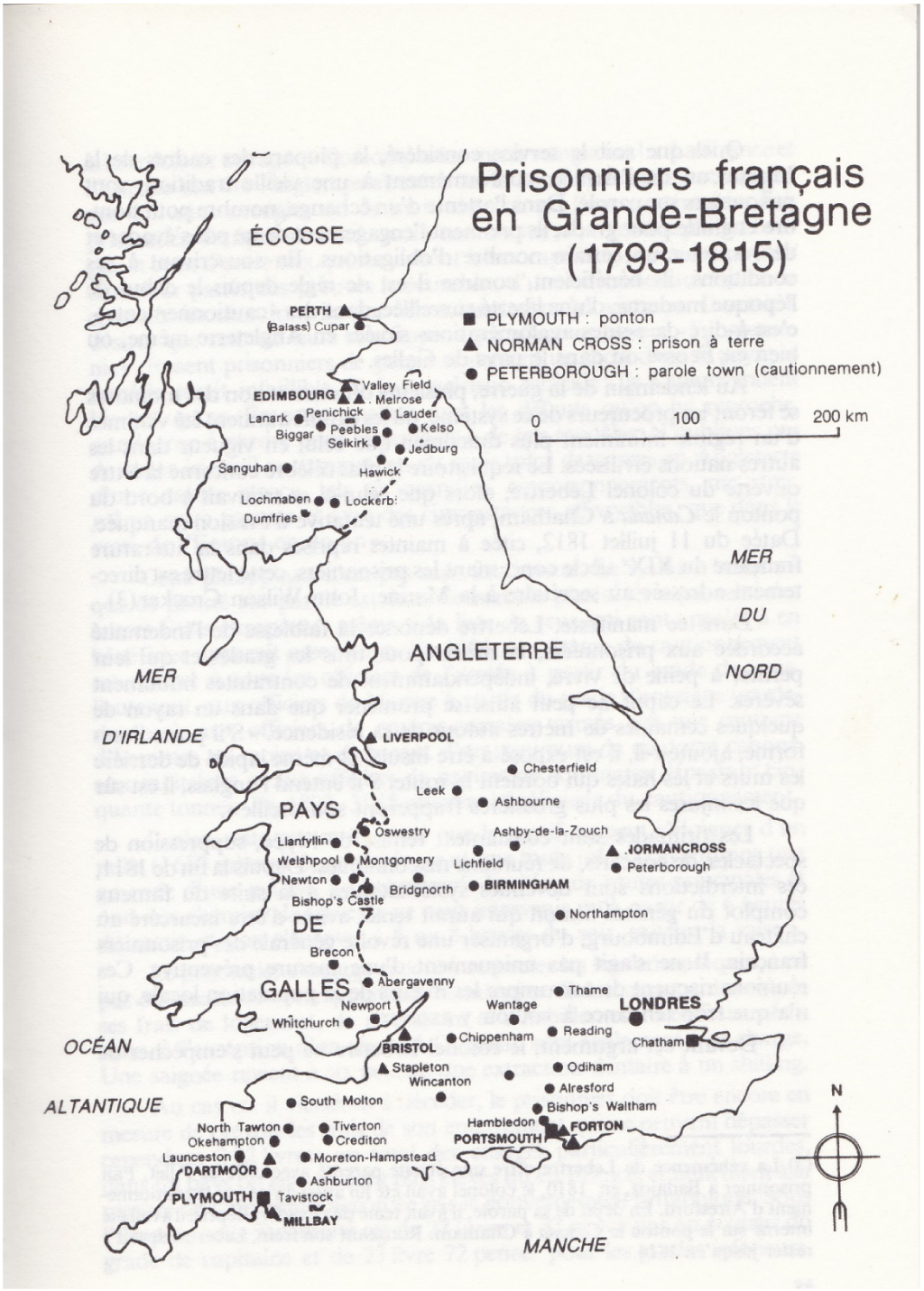
Annexe n°38 - Cette vue aérienne du quartier du Passage des années 1950 montre que le quartier avait assez peu changé depuis le milieu du XIXe siècle. Bordé par le quai certes élargi et la plage au sud, le quartier conserve ses deux rues principales parallèles au quai et de multiples ruelles transversales descendant vers le quai. Au loin, l'église Notre-Dame-de-Bon-Port assure la cohésion spirituelle entre les quartiers maritimes et celui plus commerçant du Centre depuis la création de la paroisse par Richelieu (1622) (coll. part.).



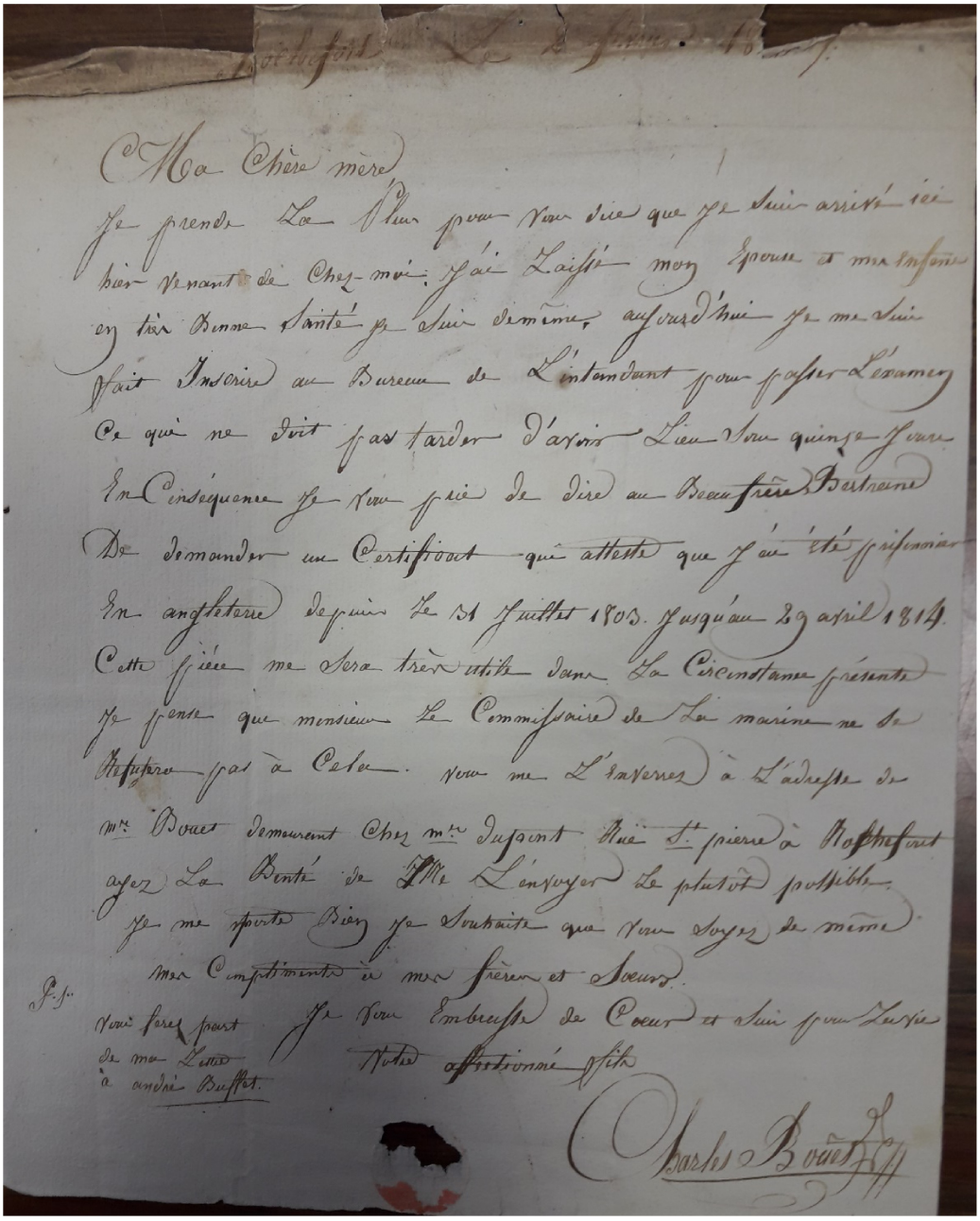
Annexe n°39 - Message gravé dans la pierre du château de Porchester[3] par un pilote sablais, Joseph Sochet embarqué à bord du « *Duc d'Anjou pris le 22 avril 1756 et échangé le 31 de mars 1761* » (coll. part.).

3 Des marins avaient été faits captifs dans cette même prison comme l'atteste un acte notarié du 18 octobre 1749 (ADV, Bréchard not. 3^{E}70/205). « Attestation de la mort du nommé Pierre Texier, marinier, donnée par François Guillon et Louis Amélineau […] demeurant en cette ville des Sables-d'Olonne lesquels ont déclaré, certifié et attesté que s'étant embarqué conjointement avec le nommé Pierre Texier, marinier, mari de la nommée Debois de la paroisse du Château-d'Olonne, sur le navire l'*Espérance* de La Rochelle appartenant au sieur Rateau pour faire le voyage de Saint-Domingue, en retournant en France sur ce même navire, ils auraient été pris par les Anglais et conduits dans les prisons du château de Porchester en Angleterre conjointement avec le dit Pierre Texier que celui dit Texier ayant été attaqué de maladie fut conduit à l'hôpital de Ferron où il mourut sur la fin du mois de décembre 1747 ».

Annexe n°40 - Situation des prisons en Angleterre (Ph. Masson, *Les sépulcres flottants*, p. 23).



Annexe n°41. Courrier de Charles Bouet à sa mère Louise Tribert (1760-1833) (SHD, 3P7-16, n°365) dans laquelle il requiert du « *beau-frère Bertrand de demander un certificat qui atteste que j'ai été prisonnier en Angleterre depuis le 31 juillet 1803 jusqu'au 29 avril 1814* »[4].



Ma Chère mère

Je prends La Plus pour vous dire que je suis arrivé ici hier venant de Chez-moi. J'ai Laissé mon Epouse et ma famille en très Bonne Santé je suis Demême aujourd'hui je me suis fait Inscrire au Bureau de L'intendant pour passer L'examen Ce qui ne doit pas tarder d'avoir Lieu Vers quinze jours. En Conséquence je vous prie de dire au Beau frère Bertrand De demander un Certificat qui atteste que j'ai été prisonnier En angleterre depuis Le 31 juillet 1803. jusqu'au 29 avril 1814. Cette pièce me Sera très utile dans La Circonstance présente je pense que monsieur Le Commissaire de La marine ne se Refusera pas à Cela. Vous me L'adresserez à L'adresse de Mr. Bouet demeurant Chez Mr. Dupont Rue St. pierre à Rochefort ayez La Bonté de Me L'envoyer Le plutôt possible. je me porte Bien je souhaite que vous soyez de même. Mes Compliments à mes frères et Sœurs.

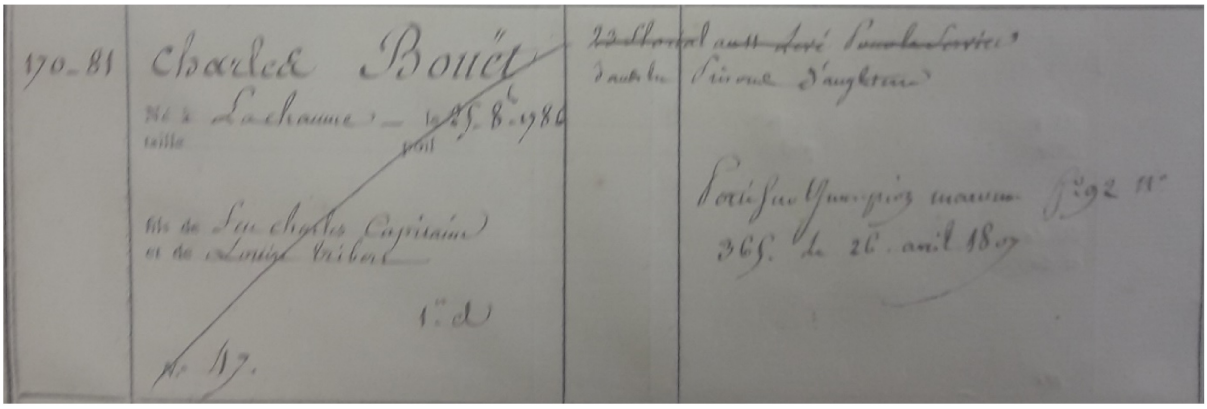
P.S. Vous ferez part de ma Lettre à André Buffet.

Je vous Embrasse de Coeur et suis pour La Vie Votre affectionné fils

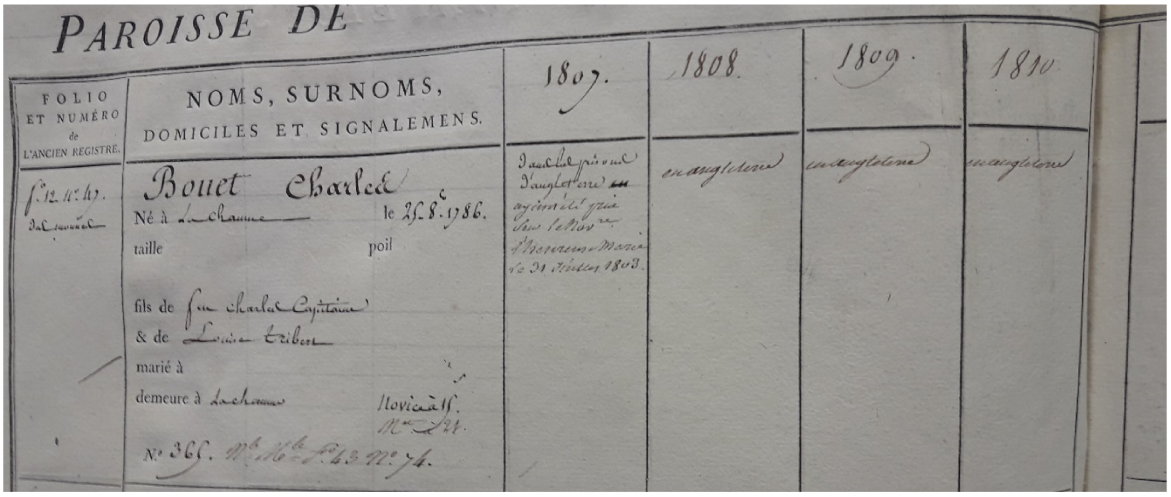
Charles Bouet

4 Charles Bouet avait été capturé sur le morutier *L'Heureuse-Marie*, à l'âge de dix-sept ans. Son beau-frère n'est autre que le constructeur de navires Laurent Bertrand (1777-1859) marié à sa sœur Louise-Suzanne Bouet (1789-1876). La mention « *Prisons d'Angleterre* » figure dans le registre des mousses 3P7-13 n°47 (voir annexe suivante).

Annexes n°42 -


170-81 Charles Bouët
Né à La chaume le 25.8.1786
taille poil
fils de feu Charles Capitaine
et de Louise Tribert
1er d
N° 47.
d'autres prisons d'angleterre
Porté sur l'Hermès marine f° 92 n°
365. le 26. avril 1807

Registre des mousses 3P7-13, n°47 attestant que Charles Bouet a bien été prisonnier en Angleterre. Il fit partie des neuf mousses faits prisonniers représentant moins de 4% des effectifs.

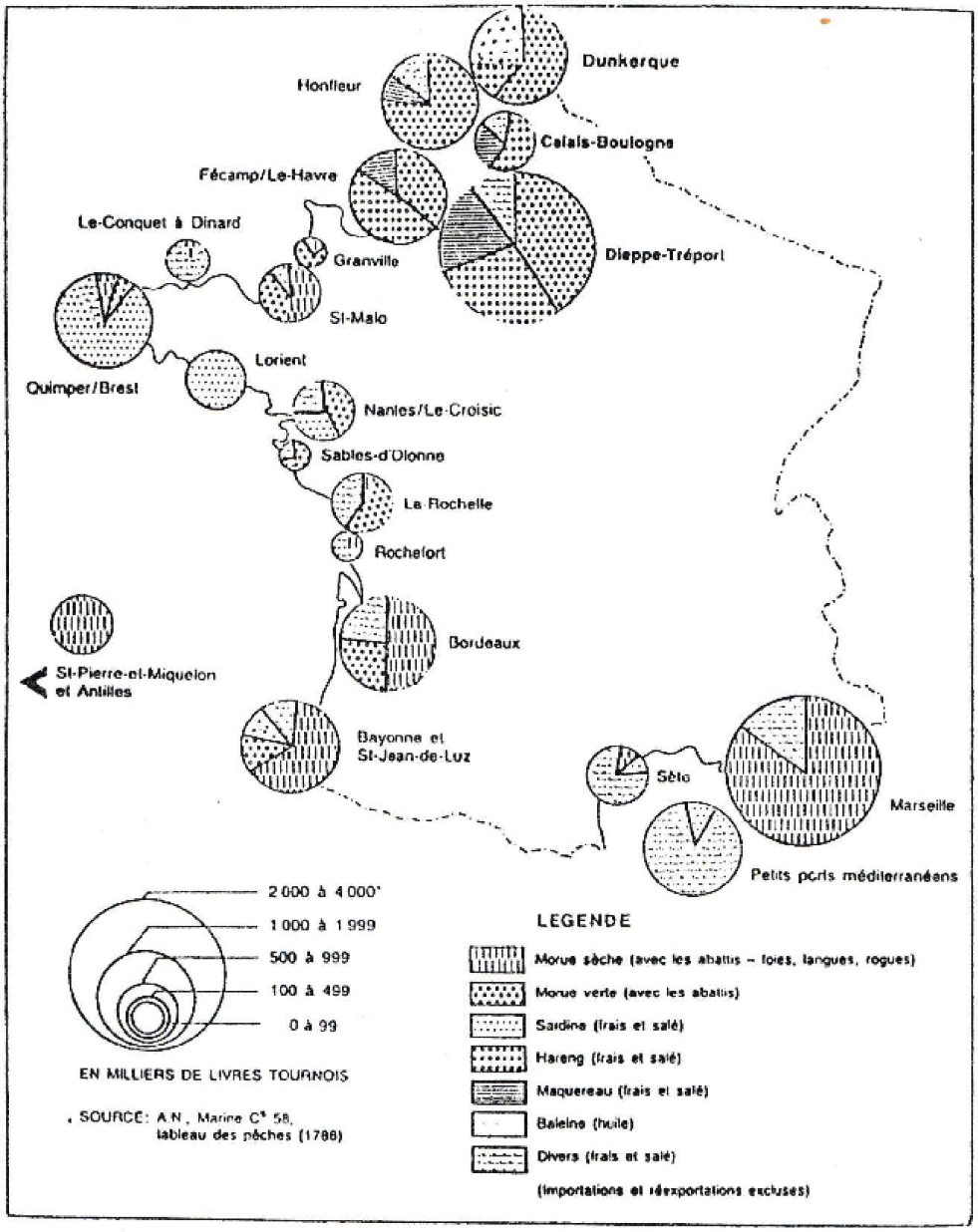

PAROISSE DE

FOLIO ET NUMÉRO de L'ANCIEN REGISTRE.	NOMS, SURNOMS, DOMICILES ET SIGNALEMENS.	1807.	1808.	1809.	1810
f° 12 n° 47. des mousses	Bouet Charles Né à La chaume le 25.8.1786. taille poil fils de feu Charles Capitaine & de Louise Tribert marié à demeure à La chaume Novice à 15. Mr 21. N° 365. Nb Mle f° 43 N° 74.	d'autres prisons d'angleterre ayant été pris sur le Navre l'Heureuse Marie le 31 juillet 1803.	en angleterre	en angleterre	en angleterre

Registre des matelots 3P7-16, n° 365 « *dans les prisons d'Angleterre ayant été pris sur le navire l'Heureuse-Marie le 31 juillet 1803* ».



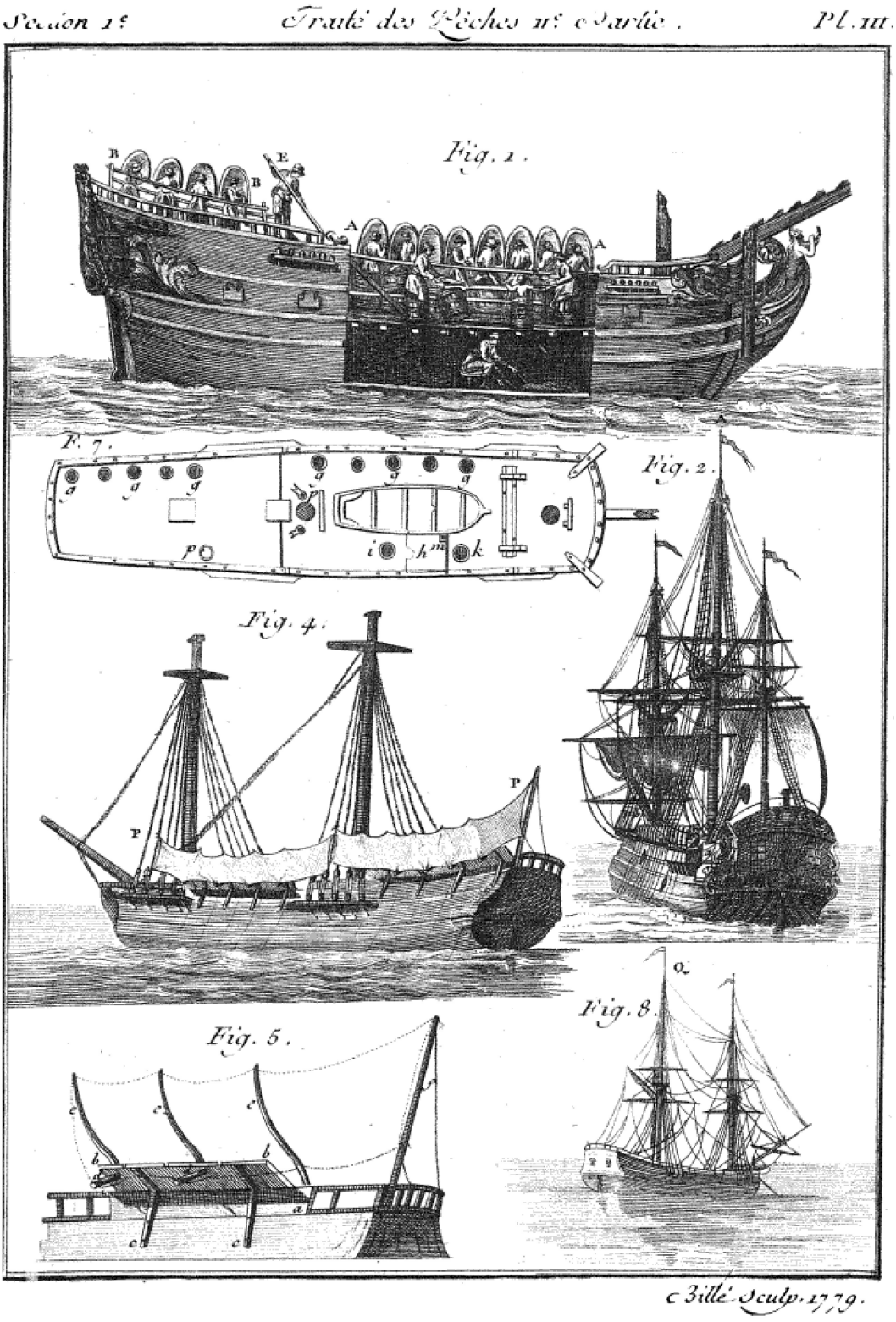
Annexe n°43 - Duhamel du Monceau, *Traité général des pêches et histoire des poissons qu'elles fournissent*, 1769, tome 2, planche 1. Les bancs de Terre-Neuve.



Morue verte + sèche	Hareng	Sardine	Maquereau	Baleine	Divers
13 198	3 149	2 497	1 064	796	3 896

Source : AN, Marine, C5-58

Annexe n°44 - La pêche française en 1788 d'après les lieux de commercialisation, in Patrick Villiers, *La pêche en Manche et en mer du Nord*, p. 63.



Annexe n°45 - Sur cette planche dix-sept marins sont visibles : douze lignotiers, le pilote à la barre, le capitaine et un autre matelot sur le pont à la table avec un mousse et le saleur dans la cale. Source : Duhamel du Monceau, *Traité général des pêches.*

Annexes n°46 – Situation des magasins du négociant Pierre André Ocher de Beaupré sur le quai des Sables.

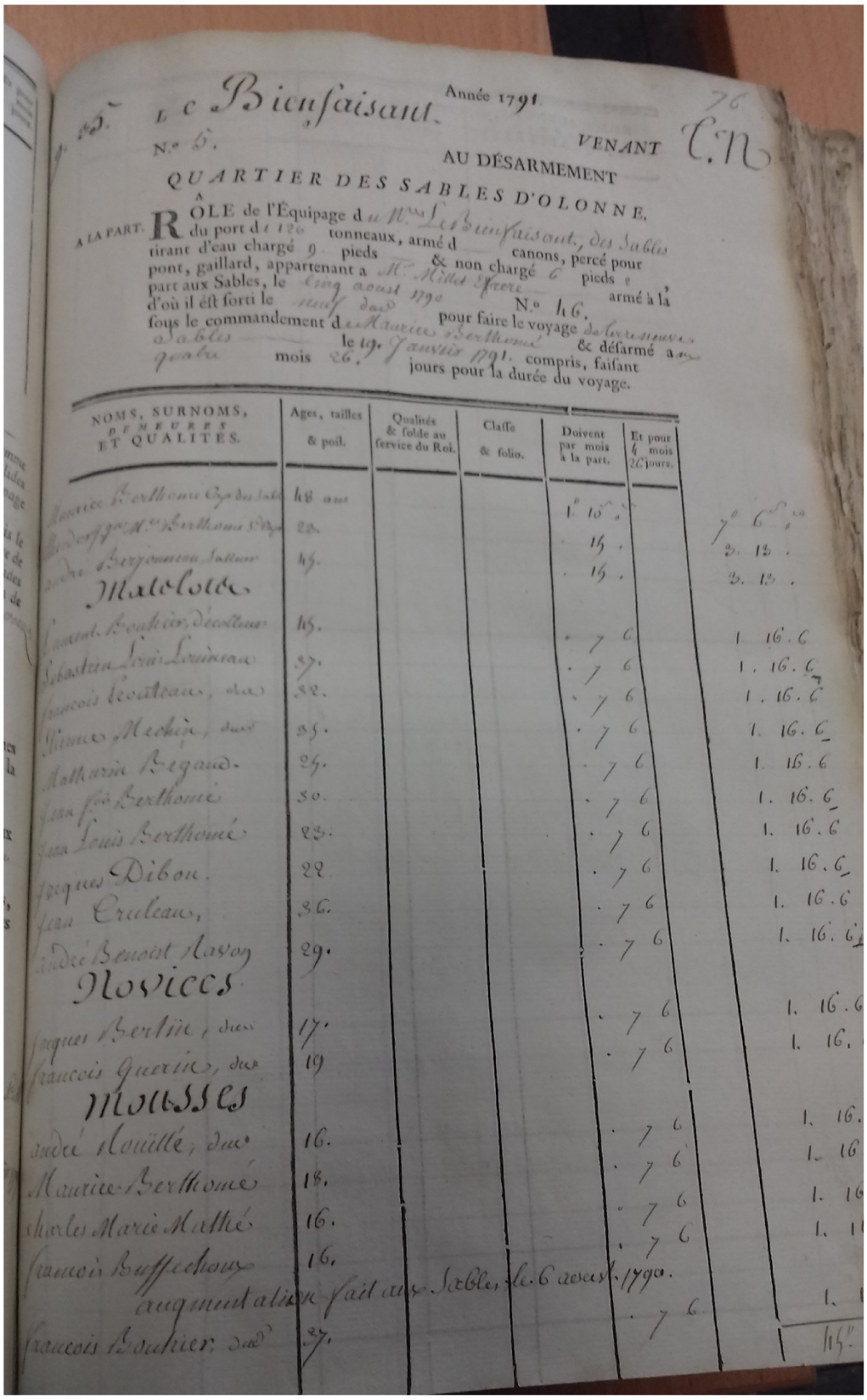


Plan de situation des propriétés Ocher de Beaupré (anciennement Petiot) sur le quai du commerce (Source AM LS GV).



Gros plan sur la façade de l'emplacement de l'ancienne maison de négoce Ocher de Beaupré sur le quai des Sables vers 1960 (coll. part.).

Annexe n°47 : Rôle d'équipage du brick morutier *Le Bienfaisant* (SHD Rochefort, 3P10-1, n°5, 1791).



Le Bienfaisant. Année 1791. 76

N.° 5. VENANT C.N

AU DÉSARMEMENT

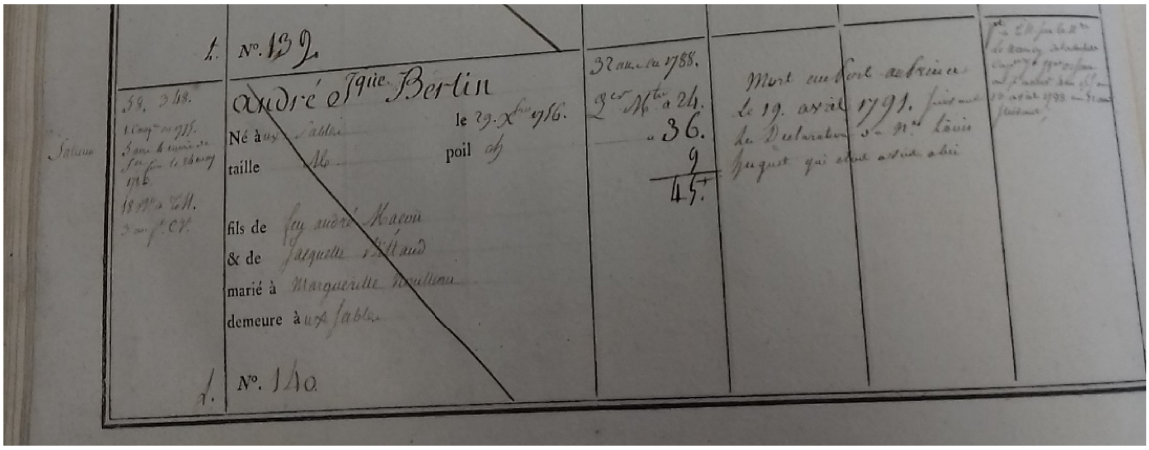
QUARTIER DES SABLES D'OLONNE.

A LA PART. RÔLE de l'Équipage du Mr Le Bienfaisant, des Sables du port de 120 tonneaux, armé d canons, percé pour tirant d'eau chargé 9 pieds & non chargé 6 pieds 2 pont, gaillard, appartenant a Mr Millet Frere armé à la part aux Sables, le cinq aoust 1790 N.° 46. d'où il est sorti le neuf dud pour faire le voyage de terre neuve sous le commandement de Maurice Berthomé & désarmé aux Sables le 19. Janvier 1791. compris, faisant quatre mois 26. jours pour la durée du voyage.

NOMS, SURNOMS, DEMEURES ET QUALITÉS.	Ages, tailles & poil.	Qualités & solde au service du Roi.	Classe & folio.	Doivent par mois à la part.	Et pour 4 mois 26 jours.	
Maurice Berthomé Cap. des Sables	48 ans			1.° 10.s		7.° 6.s
Théodore Jgne Mre Berthomé 2e Cap.	23.			15.		3. 13.
André Berjonneau Sallier	45.			15.		3. 13.
Matelots						
Laurent Bouhier, décolleur	45.			7 6		1. 16. 6
Sebastien Louis Louineau	37.			7 6		1. 16. 6
François Ecouteau, dud	32.			7 6		1. 16. 6
Etienne Mechin, dud	35.			7 6		1. 16. 6
Mathurin Begaud.	25.			7 6		1. 16. 6
Jean fois Berthomé	30.			7 6		1. 16. 6
Jean Louis Berthomé	23.			7 6		1. 16. 6
Jacques Dibon.	22			7 6		1. 16. 6
Jean Cruleau,	36.			7 6		1. 16. 6
André Benoist Navon	29.			7 6		1. 16. 6
Novices						
Jacques Bertin, dud	17.			7 6		1. 16. 6
François Guerin, dud	19			7 6		1. 16.
Mousses						
André Rouëllé, dud	16.			7 6		1. 16.
Maurice Berthomé	18.			7 6		1. 16
Charles Marie Mathé	16.			7 6		1. 16
François Buffechoux	16.			7 6		1. 1
augmentation fait aux Sables le 6 aoust 1790.						
François Bouhier, dud	37.			7 6		1.
						45.°

À bord du *Bienfaisant* pour la campagne de Tard 1790 embarquent vingt hommes d'équipage nettement distingués dans les rôles de désarmement. Entre l'Etat-major (3 hommes), l'équipage : 11 matelots et six apprentis.

Annexe n°48 : Registre des matelots et officiers-mariniers, SHD 3P7-74 n°140. La mention « saleur » figure en marge du matricule d'André Jacques Bertin (1756-1791).



Annexe n°49 : Liste des saleurs avec leurs embarquements successifs à bord d'un même Terre-neuvas entre 1789 et 1792 (source 3P10-1, Registre de désarmement et Registres matricules 3P7-6, 3P7-7 et 3P7-74).

Légende :

2 campagnes à bord du même morutier en tant que saleur (11 cas)	
3 campagnes à bord du même morutier en tant que saleur (2 cas)	
4 campagnes à bord du même morutier en tant que saleur (2 cas)	

Embarquement autre que Terre-Neuve	

Nom du navire en italique et en gras : matelot embarqué comme saleur à bord.

Nom du navire en italique seul : embarquement du marin sans y être saleur.

Nom du saleur en gras : cas d'un saleur ayant embarqué à plusieurs reprises sur un même navire sans pour autant être saleur à chaque campagne.

Saleur embarqué avec expérience précédente à Terre-Neuve	**Tard 1789/90**	**Prime 1790/90**	**Tard 1790/91**	**Prime 1791/91**	**Tard 1791/92**	**Prime 1792/92**
Berjonneau André (18 voyages)	*Le Jeune Dragon*	***Le Bienfaisant***	***Le Bienfaisant***	***Le Bienfaisant***	***Le Bienfaisant***	TN avec Orceau
Berjonneau Jean (19 voyages)	*Le Jeune Printemps*	***Le Sablais***	***Le Sablais***	***La Constance***	***La Constance***	Grand cabotage
Bertin André Jacques (18 voyages)	***La Marie-Agathe***	*Le St Hilaire*	Mort à Port-au-Prince au long-cours le 15 février 1791 (3P7-71 n°140).			
Blanchard Jean (21 voyages)	*Le Paul-Edouard*	*Le Turlututu*	Petit cabotage		***Le Prince de la Trémouille***	Grand cabotage
Boisard Jacques Christophe (20 voyages)	***L'Aimable Suzanne***	*L'Aimable Suzanne*				*Prince de la Trémouille*
Boulanger Joseph (19 voyages)	***Les enfants nantais***[5]	***Les 3 frères***	Levé pour Rochefort		***Les 3 frères***	***Les 3 frères***
Boulanger Vincent (21 voyages)		***La Marie-Suzanne***	***La Marie-Suzanne***	*L'Aimable Suzanne*		
Camus Pierre-Luc (17 voyages)	*Le Paul-Edouard*	***Le Jeune Antoine***	*Le Jeune Antoine*	*Le Dragon*	*Le Dragon*	Grand cabotage
Clouteau Jean (20 voyages)	*Les enfants nantais*	***La Sophie***				Petit cabotage (Bordeaux)
Coutant Jean-Michel (21 voyages)	***Le Sablais***	***La Bonne Mère***	*Le Jeune Antoine*	*Le Sablais*	***Le Sablais***	

5 Provenait du morutier *Les Enfants nantais* où il avait effectué trois campagnes (mars-juillet 1788, juillet-décembre 1788 et février-juillet 1789), 3P7-74 n°154.

Dupuy Jean-Charles (4 voyages)	Petit cabotage	*Le St Jean-Baptiste (LR)*	***La Constance***	*L'Industrie* (Petit cabotage)	***L'Industrie***	*L'Industrie* (Petit cabotage)
Guérin Louis Joachim (21 voyages)	***Les 2 sœurs***	***Le Pourvoyeur***		***Le Dragon***	***Le Dragon***	***Le Dragon***
Laurent Honoré (19 voyages)	***Le St Hilaire***[6]	***Le St Hilaire***	Cabotage			
Mallet Jacques Fidèle (non retrouvé dans la matricule)	***La Julie***		***La Julie***			
Mandret Fidèle (21 voyages)	*La Julie*	*La Julie*	*La Bonne Mère*	*Le Prince de la Trémouille* (grand cabotage)	***La Julie***	***La Bonne Mère***
Mary Jean (20 voyages)	***Le Duc de Nivernais***[7]	***Le Prince de la Trémouille***	Grand cabotage		*Le Paul-Edouard*	*Le Paul-Edouard*
Mathé Jean (19 voyages)	***Le Pourvoyeur***	***Les 2 sœurs***	*Petit cabotage*	*L'Aimable Suzanne*	***La Bonne Mère***	
Micheau Louis (non retrouvé dans la matricule)	***Le Jeune Printemps***	***Le Jeune Printemps***	***Le Jeune Antoine***		***Les 2 sœurs***	
Mollé Jacques (19 voyages)	*La Jeune Louise*	*La Bonne Mère*	*Le Jean-Baptiste* (LR)	***La Bonne Mère***	*La Bonne Mère*	Petit cabotage
Mourailleau Jean (14 voyages) Infirme.	***Les 3 frères***[8]		*Le Paul-Edouard*		*Le Paul Edouard*	*Le Paul Edouard*
Naulleau Charles (non retrouvé dans la matricule)		***Le Dragon***	***Le Dragon***	***L'Aimable Suzanne***		
Raballand Pierre (23 voyages)	***La Jeune Louise***[9]	***La Jeune Louise***		***La Marie-Agathe***		*Le Sablais*
Renou André (7 voyages)	***Le Prince de la Trémouille***[10]	*La Nancy (LR)*	*Le Turlututu*	Long-cours		
Rondeau François Honoré (19 voyages)	***La Sophie***[11]	*Le Paul-Edouard*			***Le Paul-Edouard***	***Le Paul-Edouard***
Ruchaud Jacques (24 voyages)	*L'Aimable Jeannette*	***La Jeune Thérèse***	***La Jeune Thérèse***	***La Jeune Thérèse***		***La Jeune Thérèse***
Savin Jean (20 voyages)	*Le St Servant* (Nantes)	***La Marie-Agathe***	Grand cabotage			
Sire Jean-François (12 voyages)	***La Jeune Thérèse***	***L'Aimable Suzanne***	Grand cabotage			

6 Avait effectué trois campagnes à bord du *Saint-Hilaire* : mars-juillet 1788, août-décembre 1788, mars-juillet 1789 (3P7-74 n°97).
7 Avait effectué trois campagnes à bord du *Duc de Nivernais* : mars-mai 1788, juillet-novembre 1788 et mars-juillet 1789 (3P7-74 n°74).
8 Provenait du morutier *Les 3 Frères* (campagne du 7 février au 11 juillet 1789), rembarque le 1er août pour débarquer le 2 janvier 1790 (3P7-74 n°95).
9 Avait réalisé trois campagnes à bord de *La Jeune Louise* de mars à juillet 1788, d'août à novembre 1788 et de février à juillet 1789 (3P7-74 n°81).
10 Avait réalisé une campagne à bord de mars à juillet 1789 (3P7-74 n°23).
11 Avait réalisé une campagne à bord de mars à juillet 1789 (3P7-74 n°159).

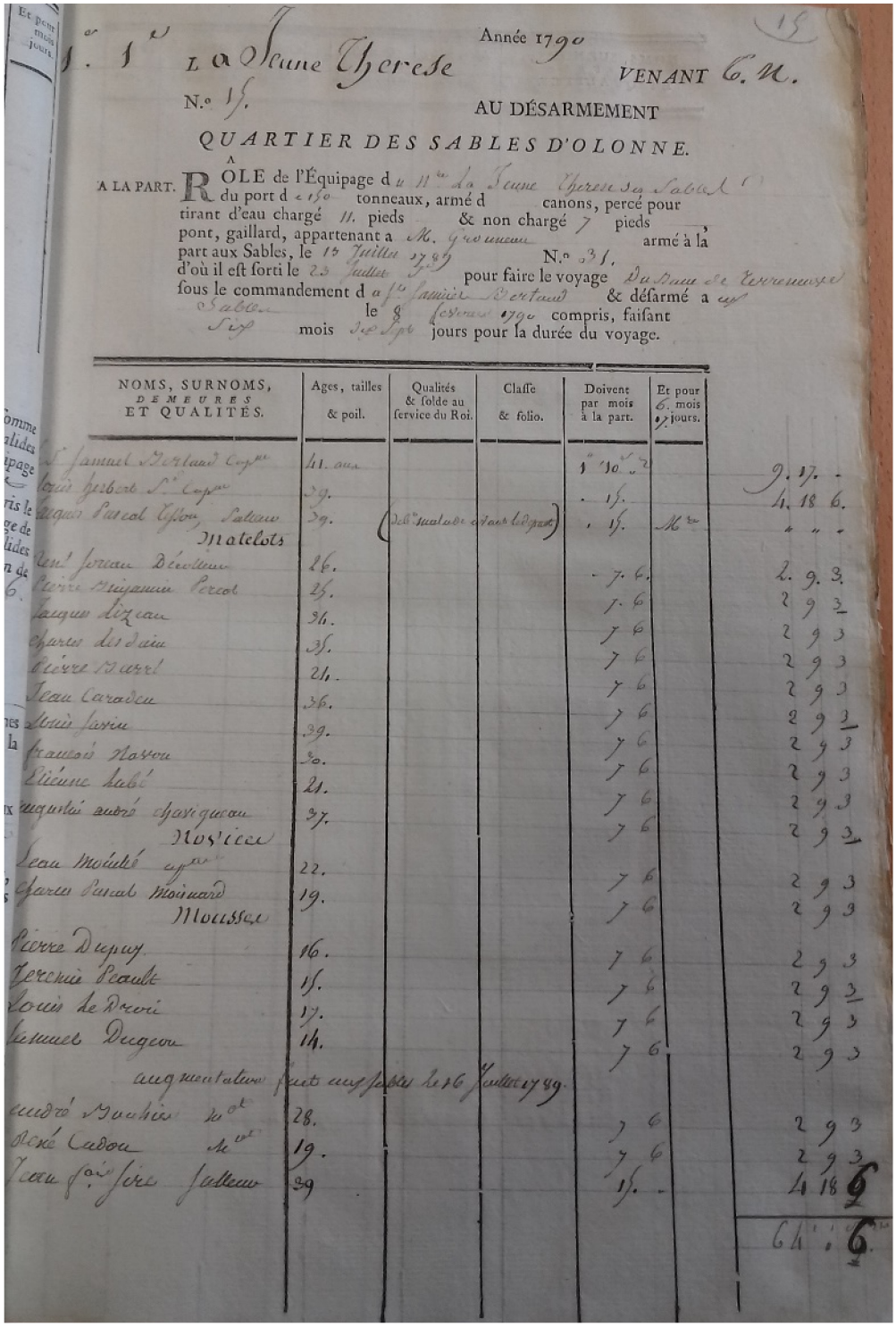
Tesson Pascal (26 voyages)	*La Jeune Thérèse*	*La Jeune Thérèse*			***Le Jeune Antoine***	*Le Sablais*
Violteau Claude (22 voyages)	***La Constance***	***La Constance***	*Le Turlututu*	Grand cabotage	*Le Prince de la Trémouille*	*La Sablaise*

Annexe n°50 : Embarquements des saleurs par navire et par campagne (1789-1792).

Nom du morutier/saleur embarqué	1789/90	1790/90	1790/91	1791/91	1791/92	1792/92
Le Bienfaisant		André Berjonneau				
Le Sablais	Constant	Jean Berjonneau			Constant	
La Constance	Violteau		Dupuy	Jean Berjonneau		
La Marie-Agathe	Bertin	Savin		Raballand		
Le Prince de la Trémouille	Renou	Mary				Blanchard
L'Aimable Suzanne	Boisard	Sire		Naulleau		
Les Enfants nantais	Boulanger Joseph					
Les Trois Frères	Mourailleau	Boulanger Joseph		Boulanger Joseph		
La Marie-Suzanne		Boulanger Vincent				
Le Jeune Antoine		Camus	Micheau	Tesson		
La Sophie	Rondeau	Clouteau				
La Bonne Mère		Constant		Mollé	Mathé	Mandret
L'Industrie					Dupuy	
Les Deux Sœurs	Guérin	Mathé			Micheau	
Le Pourvoyeur	Mathé	Guérin				
Le Dragon		Naulleau		Guérin		
Le St Hilaire	Laurent					

La Julie	Mallet		Mallet		Mandret	
Le Duc de Nivernais	Mary					
Le Jeune Printemps	Micheau					
La Jeune Louise	Raballand					
Le Paul-Édouard					Rondeau	
La Jeune Thérèse	Sire	Ruchaud				Ruchaud

Annexe n°51 : Registre de désarmement SHD Rochefort, 3P10-1 (1789-1792) n°15. *La Jeune Thérèse*, morutier de 150 tonneaux, armateur Grouneau, capitaine Samuel Bertaud part en Tard le 23 juillet 1789 et désarme aux Sables le 8 février 1790.



1er Rôle La Jeune Thérèse Année 1790 VENANT 6. M.

N.o 15.

AU DÉSARMEMENT

QUARTIER DES SABLES D'OLONNE.

A LA PART. ROLE de l'Équipage de la Jeune Thérèse sg Sables du port de 150 tonneaux, armé de canons, percé pour tirant d'eau chargé 11. pieds & non chargé 7 pieds pont, gaillard, appartenant a M. Grouneau armé à la part aux Sables, le 15 Juillet 1789 N.o 31. d'où il eſt ſorti le 23 Juillet 1789 pour faire le voyage du Banc de Terreneuve ſous le commandement de Sr Samuel Bertaud & déſarmé a ce Sables le 8 Février 1790 compris, faiſant mois 6 jours pour la durée du voyage.

NOMS, SURNOMS, DEMEURES ET QUALITÉS.	Ages, tailles & poil.	Qualités & ſolde au ſervice du Roi.	Claſſe & folio.	Doivent par mois à la part.	Et pour 6. mois 7. jours.	
S.r Samuel Bertaud Capne	41. ans			1" 10" "		9. 17. -
Louis Herbert S.r Capne	29.			. 15.		4. 18 6.
Jacques Pascal Tessier Subrecargue	39.	(Déb.e maladie a fait le Voyage)		. 15.	Mr	" " -
Matelots						
René Jean Bénéteau	26.			- 7. 6.		2. 9. 3.
Pierre Benjamin Pascal	25.			7. 6		2 9 3
Jacques Lizeau	36.			7 6		2 9 3
Charles Desdain	35.			7 6		2 9 3
Pierre Barré	21.			7 6		2 9 3
Jean Caradeu	36.			7 6		2 9 3
Louis Jarin	39.			7 6		2 9 3
François Navon	30.			7 6		2 9 3
Etienne Sabé	21.			7 6		2 9 3
augustin aubré charigeau	37.			7 6		2 9 3
Mousses						
Jean Modubé cpn	22.			7 6		2 9 3
Charles Pascal Moinard	19.			7 6		2 9 3
Mousses						
Pierre Dupuy	16.			7 6		2 9 3
Jerome Beaulé	15.			7 6		2 9 3
Louis Le Doré	17.			7 6		2 9 3
Samuel Dugeon	14.			7 6		2 9 3
augmentation faite aux Sables le 16 Juillet 1789.						
André Duchier Novice	28.			7 6		2 9 3
René Cadou Mve	19.			7 6		2 9 3
Jean Fois Jarie Jardeau	39			15. -		4 18 6
						64. 16.

Annexe n°52 - Tableau synthétique des équipages de *La Jeune Thérèse* (1789-1792), source SHD, 3P10-1.

En orangé figurent les temps de présence à bord et en bleu, les temps d'absence.

Répartition de l'équipage du morutier *La Jeune Thérèse* (arm. Pezot)	1789 (T)	1790 (P)	1790 (T)	1791 (P)	1791 (T)	1792 (P)
ÉTAT-MAJOR (4 personnes).						
Bertaud Jacques Samuel (cdn)						
Brossard Pierre Victor Augustin (second)						
Hébert Louis (second)						
Ruchaud Jacques (saleur)	Sire Jen-François/Tesson Jean-Pascal (malade)					
ÉQUIPAGE (15 personnes)						
Soreau René						
Ravon François						
Percot Pierre Benjamin						
Lesdain Charles						
Caradeux Jean						
Savin Louis						
Lubé Etienne						
Lubé Mathurin						
Chavigneau A A						
Dibon Louis-Antoine				*Le Jeune Dragon*	*Le Jeune Dragon*	
Joussemet Mathurin		service				
Moisnard Charles Pascal	Novice	Novice	Novice	Novice	Novice	
Lizeau Jacques						*Les 3 frères*
Barré Pierre						*Les 3 frères*
Colombeau Jean	*Le Paul-Edouard*					*Le Paul-Edouard*
APPRENTIS (13 PERSONNES)						
Péaud Jérémie						Novice
Mouillé Jean						
Goulpeau François						Novice
Bertaud Jacques Samuel (fils)						Novice
Dupuy Pierre						
Dron Louis		*La Marie-Suzanne*	*La Marie-Suzanne*			
Dugeon Samuel						
Péaud André						
Guillement Louis						
Guinement René Antoine						
Dugeon François						
Boivin François						

Poissac Joseph						

Annexe n°53 : Tableau n° : Les campagnes pour Terre-Neuve (1763-1764), (source SHD, 3P7-1).

Nom du cap.	Prime 1763				Tard 1763				Temps de relâche (entre prime et tard)	Capitaine ayant réalisé 2 campagnes à la suite	Capitaine reparti en Prime 1764
	Départ	Retour	Durée (en mois)	Nbre mousses	Départ	Retour	Durée (en mois)	Nbre mousses			
Arreau J. ***La Providence***	25/02	11/08	5,5	8	21/08	16/03	6,5	7	10 jours	1	1
Beaudry (PT)	31/05			4		1/12	6				
Béliard	8/03	28/08	5,5	5							
Bertaud J. ***La Marie-Thérèse***	23/02	26/07	5	7	23/08	16/02	5,5	6	26 jours	1	1
Bourron N. ***La Bien-Aimée***					22/06	4/01	6,5	6			
Bourron R.	28/02	8/08	5,5	7	23/08	31/12	4	5	15 jours	1	1
Bréchard P. ***Le Père de Famille***	11/03	4/08	4,5	7	22/08	18/02	6	5	18 jours	1	1

Brossard N. ***Le Saint-Nicolas***	19/03	8/08	4,5	5							1
Deau (PT)	24/03			6		30/10	7				
Faveroux ***Le Breton***	28/02	12/08	5,5	5	22/08	22/02	6	6	10 jours	1	
Ferret A. ***L'Augustine***	14/03	30/07	4,5	6							1
Guilbaud	11/03	6/08	5	6	30/08	22/01	5	5	24 jours	1	1
Guilloton					22/08	28/02	6	6			
Joussemet ***Le Modeste***					23/08	17/01	5	5			1
Lavergne (PT) ***Le Saint-Laurent***	18/03			3		30/10	7,5				1
Lucet (PT) ***La Reconnaissance***	22/04			6		6/12	7,5				1
Maillet					7/09	28/12	3,5	4			
Moreau J. ***Le Saint-François***	28/02	5/08	5	3	20/08	18/02	6	5	15 jours	1	1
Moreau N. ***Le Généreux***	8/03	31/08	5,5	6	7/09	4/02	5	6	7 jours	1	1
Morisson ***Le Saint-Louis***	24/03	6/08	4,5	7	17/08	3/02	5,5	5	11 jours	1	1

Naudin					22/08			6			
Navaria	28/02	8/08	5,5	5	22/08	22/01	5	6	14 jours	1	
Péaud J. ***L'Hercule***					22/08	16/02	6	6			1
Pénisson ***Le Jeune Robert***	12/03	24/07	4,5	7	19/08	22/02	6	4	25 jours	1	1
Sebrin	8/03	8/10	7	6							
Sochet ***Le Capitaine***					20/08	6/02	5,5	7			1
Veillon ***La Société***	11/03	12/08	5	8	22/08	22/02	6	4	10 jours	1	1
Vigreux J. ***Le Coursier***	12/03	12/08	5	7	22/08	16/02	6	5	10 jours	1	1
Total	**17**		**5,14**		**20**		**5,8**			**13**	**18**

	Campagne de Prime-Tard

Annexe n°54 Tableau n° : État des campagnes morutières 1776 (SHD, registre des mousses 3P7-2).

Légende :

	Navires pratiquant les deux campagnes Prime et Tard dans l'année.
	Navire ne pratiquant que Prime.
	Navire ne pratiquant que Tard.

N°		**Prime 1776**				**Tard 1776**				**Rotation**
	Nom des morutiers avec le nom du capitaine	**Départ**	**Arrivée**	**Durée (en mois)**	**Nombre de mousses embarqués**	**Départ**	**Arrivée**	**Durée (en mois)**	**Nombre de mousses embarqués**	**Mousses identiques qu'en Prime**
1	*La Constance* (cap. Favroux)	2/03	12/07	4	5	3/08	18/01	5,5	5	2
2	*La Fidèle Marianne* (cap. Naudin)	5/03	20/07	4,5	4	15/08	25/01	5	5	2
3	*La Geneviève-Thomas* (cap. Martin)					4/07	27/12	5,5	4	
4	*La Jeune Annette* (cap. Bourron)	3/03	17/07	4,5	4	15/08	6/02	4,5	5	2
5	*La Marie-Agathe* (cap. Tessier)	17/05	18/12	7	5					
6	*La Marie-Louise* (cap. Rousseau)					20/08	2/01	4,5	5	

7	*La Marie-Thérèse* (cap. Bertaud)	18/03	4/07	3,5	6	30/07	26/11	4	5	4
8	*La Pouponne* (cap. Fradet)					6/07	4/01	6	4	
9	*La Société* (cap. Veillon)	18/03	6/07	3,5	6	1/08	8/01	5	6	3
10	*La Vorace* (cap. Bourron)	2/03	16/07	4,5	5	14/08	18/02	6	6	3
11	*Le Breton* (cap. Musseau)	6/05	14/11	6	6					
12	*Le Chébec* (cap. Guiné)	21/03	10/08	4,5	5	20/08	13/02	5,5	3	1
13	*Le Comte de la Galissonnière* (cap. Lorteau)	8/03	16/07	9	6	15/08	12/01	9	5	3
14	*Le Constant* (cap. Vigreux)	16/03	25/07	4	4	16/08	10/09	1	4	3
15	*Le Duc de Nivernais* (cap. Sochet)	17/03	13/07	4	6	2/08	26/01	5,5	6	1
16	*Le Jeune Hèbre* (cap. Bignonneau)					25/07	8/01	5	4	
17	*Le Jeune Printemps* (cap.Paliau)	17/03	27/07	4	5	15/08	23/02	6	5	1
18	*Le Jeune Robert* (cap. Geindreau)	17/03	31/07	4,5	6	17/08	6/02	5,5	4	3
19	*Le Jupiter*	16/05	13/11	6	6					

	(cap. Logeais)									
20	*Le Père de Famille* (cap. Lucet)					15/06	7/12	5,5	2	
21	*Le Petit Truc* (cap. Poitevin)					18/06	18/12	6	4	
22	*Le René-Marie* (cap. Morisson)	17/03	26/07	4	3	22/08	25/02	6	5	0
23	*Le St Nicolas* (cap. Servanteau)					3/07	4/01	6	6	
24	*Le St Philippe (*cap. Béliard)	18/04	11/10	6	1					
25	*Le Trudaine* (cap. Mathé)	17/03	18/07	4	6	15/08	6/02	4,5	6	2
26	*L'Adélaïde* (cap. Arreau)	19/03	31/07	4,5	6	3/09	6/02	5	5	2
27	*L'Aimable Mariette* (cap. Raffin)					1/05	24/10	5,5	5	
28	*L'Espérance* (cap. Richard)	8/03	16/07	4	6	15/08	7/02	5,5	5	4
29	*L'Harmonie* (cap. Rigolage)	8/03	19/07	4,5	4	29/07	28/01	6	3	2
30	*L'Henri-Jacques* (cap. Servanteau)	14/03	16/07	4	5	15/08	6/02	5,5	4	2
31	*L'Hercule* (cap. Foucaud)	4/04	20/09	5,5	5					

Annexe n°55 : Les morutiers de l'année 1787

N°	Nom du morutier	Armateur[12]	Tonnage	Tonnage donné par Collinet	Capitaine	Campagnes de Prime/Tard
1	*La Marie-Agathe*	Coppat[13]	105	100	Mourailleau Pierre	P
2	*L'Aimable Suzanne*	Monbeau	105		Mercier Jean-Baptiste (P) puis Lavergne Pierre (T)	P/T
3	*Les Enfants nantais*		116		Ayreau Jean	P/T
4	*La Jeune Thérèse*[14]	Groneau	135	200	Bertaud Samuel	P/T
5	*Le Duc de Nivernais*	Groneau	135	170	Bouet Charles	T
6	*Le Marquis de Galissonnière*	Coppat	100	120	Joyau Samuel	T
7	*Le Sablais*	Chevillon	100	120 (1792)	Berthomé Maurice	P/T
8	*Le Saint-Hilaire*	Ocher de Beaupré	135		Raffin Pierre	P
9	*Le Paul-Édouard*	Chevillon Ocher de Beaupré	108	140 (1792)	Foucaud Fidèle[15]	P/T
10	*La Marie-Louise*	Coppat	135	200	Guiné André[16]	P/T
11	*La Louise-Marie*		135		Servanteau Benjamin[17]	T

12 Le nom des armateurs n'étant pas cité dans le document d'origine. Nous avons complété cette donnée avec les notes de Collinet dans GÉRARD Alain, *Les Sables et la guerre de Vendée. Manuscrits de Collinet (1788-1804)*. page 33. Une autre source complète ces données : « Éphémérides sablaises ou almanach des Sables, dédié à Messieurs de l'assemblée de l'Élection pour l'année 1789. Aux Sables chez Ferré, libraire », *Revue Olona* n°30, 1963, pp. 1-7.

13 GÉRARD Alain, *Ibid.*, p. 222 (ce morutier existait déjà en 1777).

14 Collinet la nomme *Marie-Thérèse* mais il s'agit bien du même navire.

15 Foucaud Fidèle meurt à Brest le 14 Thermidor an II (1er août 1794).

16 René Guiné, le futur commodore (1768-1821) fut d'après la matricule lieutenant au long-cours sur *La Marie-Louise* en 1787 puis passa enseigne de vaisseau (SHD, 3P4-12, registre des matelots, folio 47).

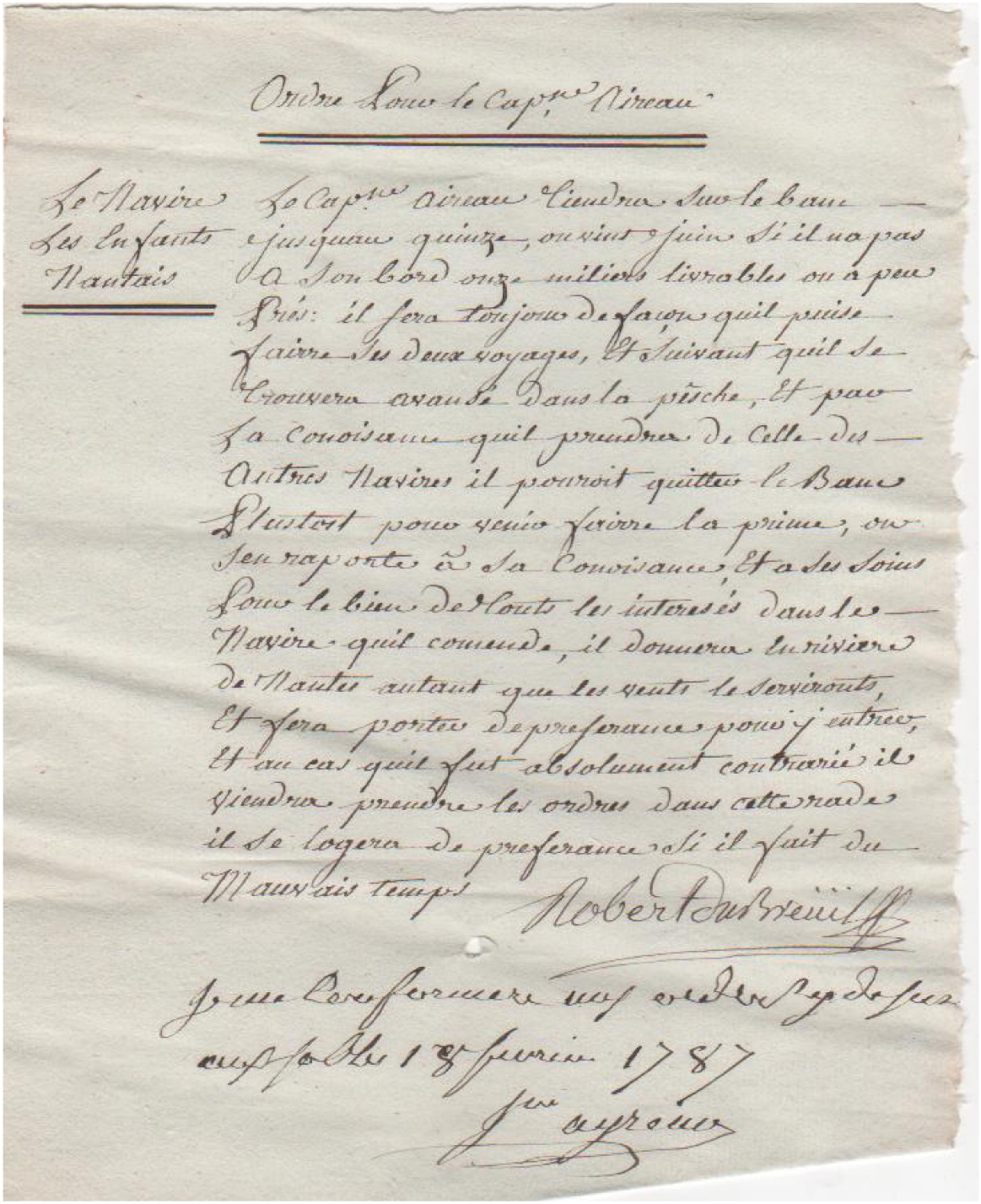
17 Benjamin Servanteau né en mars 1767 à La Chaume était entré l'année précédente comme Lieutenant au long-cours sur ce même navire (SHD, 3P7-7, folio 223). Il était fils du capitaine Benjamin, François Servanteau (1739-1821) et de Marie-Madeleine Derazes (1736-1780). Benjamin Servanteau meurt célibataire à La Chaume le 27 décembre 1831 à 64 ans (AM LS EI-29).

12	*La Constance*	Lodre	90	110 100 (1792)	Lorteau Jacques[18]	P/T
13	*La Nina*		134		Rousseau Jean	T
14	*Le Jeune Printemps*	Laisné Lodre[19]	105	160 120 (1792)	Paliau Jean	P/T
15	*L'Émulation*	Groneau	105	160	Pérocheau René	P/T
16	*Les vrais amis*		115		Poitevin Joseph	P/T
17	*La Julie*	Coppat	116	160 (1792)	Tessier François	P/T
18	*Les deux amis*	Laisné	108		Veillon Maurice	P/T

18 Marie Jacques Étienne Geindreau, né à La Chaume en 1767, sera nommé à l'âge de 20 ans lieutenant à bord de *La Constance* puis sera porté aux capitaines de navire (3P7-7, folio 220) ; quant à Étienne Blay, il sera nommé second en 1788 à l'âge de 24 ans (3P7-7 folio 186). Le jeune Geindreau avait perdu son père Joseph le 8 octobre 1784 en mer alors qu'il était capitaine sur un morutier terre-neuvas. Il avait 48 ans. Un de ses frères Louis-Marie Geindreau (1763-1827) deviendra lui aussi capitaine de navire. Il épousa aux Sables le 23 novembre 1790 Elisabeth Lecomte (1762-1835) la fille du capitaine Jacques Lecomte (AM LS GGI-77). *La Constance* fut prise par les Anglais le 18 ventôse an V (8 mars 1797) comme le confirme le matricule de Jacques Giraudeau (3P7-6, folio 186). Ce dernier conduit à Plymouth y resta jusqu'au 25 germinal an X (15 avril 1802) soit durant cinq années de captivité. Ce navire devait faire naufrage sur la côte de l'île de Ré le 28 fructidor an XII (15 septembre 1804) alors qu'il était commandé par le capitaine Lorilland (registre 3P7-16, folio 119, Luc Xavier Guiné).

19 En 1777, ce navire appartenait à Lodre cité par Alain GÉRARD dans *Les Sables au temps de la grande pêche,* page 222.

Annexe n°56 : « *Ordres pour le capitaine Aireau [sic]. Les Enfants nantais* ». Archives privées, fonds Guesneau, 18 février 1787.



Ordre Pour le Capne Aireau

Le Navire Les Enfants Nantais

Le Capne aireau tiendra sur le banc jusquau quinze, ou vint juin si il na pas a son bord onze miliers livrables ou a peu Prés: il sera toujour de façon quil puise faire ses deux voyages, Et suivant quil se trouvera avansé dans la pêsche, Et par la conoisance quil prendra de celle des autres Navires il pouroit quitter le Banc Plustost pour venir faire la prime, on sen raporte à sa conoisance, Et a ses soins Pour le bien de touts les interesés dans le Navire quil comende, il donnera en riviere de Nantes autant que les vents le serviront, Et fera porter de preferance pour y entrer, Et au cas quil fut absolument contrarié il viendra prendre les ordres dans cette rade il se logera de preferance si il fait du Mauvais temps

Robert du Breuil

Je me conformere aux ordres cy dessus aux sables 18 fevrier 1787

Jne Ayrour

Annexe n°57. Liste des navires pris par les Anglais au commencement des hostilités de cette présente guerre en 1755[20] :

- ***Sortant du port des Sables allant au Banc de Terre-Neuve :***
    - *Le Petit Joseph*, cap. Jacques Bertaud, armateur Gaudin de la Fonsauze,
    - *Les Deux Amis*, cap. Richard, armateurs Bouhier frères,
    - *Le Duc d'Anjou* cap. Pierre Deau, armateur Bruard.

- ***Revenant du Grand Banc :***
    - *La Dibonne*, cap. François Maillet, armateur Jaillard des Forges
    - *La Liberté*, cap. André Ferret, armateur Lodre frères,
    - *Le Lion*, cap. Jacques Ferret, armateur Tortereau,
    - *Le Hardi*, cap. Vincent Lecomte, armateur Gaudin de l'Epine.

- ***Allant à Louisbourg, île Royale :***
    - *L'Ange*, cap. Henry Poirier, armateur Petiot de la Poitevinière.

- ***Allant à Bergen en Norvège :***
    - *L'Africain*, cap. Sebrin, armateur Besnard.

20 GÉRARD Alain, *Les Sables au temps de la grande pêche*, 2002, p. 90.

Annexe n°58 : Les morutiers sablais entre 1789 et 1792 d'après le registre de désarmement 3P10-1.

Nombre de morutiers	Morutiers actifs entre 1789-1792 (registre 3P10-1)	Tonnage	Année 1[21]	Année 2	Armateurs	Armement en 1792
1	*Les Deux Sœurs*	100-120	1789	1791	Vaugiraud	
2	*La Constance*	100-120	1789	1791	Vaugiraud	Cabotage (1792)[22]
3	*Le Jeune Printemps*	100-120	1789	1790	Vaugiraud	Cabotage (1792)
4	*Le Jeune Dragon*	150	1790	1792	Vaugiraud Pezot	TN
5	*La Julie*	150	1789	1791	Coppat	Cabotage (1792)
6	*La Bonne Mère*[23]	160	1790	1792	Pezot	TN
7	*L'Aimable Suzanne*	130	1789	1791	Lavergne Pierre	
8	*Le Saint-Hilaire*	200	1789	1792	Ocher de Beaupré et associés	TN
9	*Le Paul-Édouard*	140	1791	1792	Ocher de Beaupré	TN
10	*La Marie-Suzanne*	100	1790	1792	Guinet (Bordeaux)	TN[24]
11	*La Jeune Thérèse*	200	1789	1792	Pezot	TN
12	*La Marie-Agathe*	100	1789	1791	Linche (Nantes)	Grand cabotage
13	*Les Trois*	160	1789	1792	Millet frères	TN

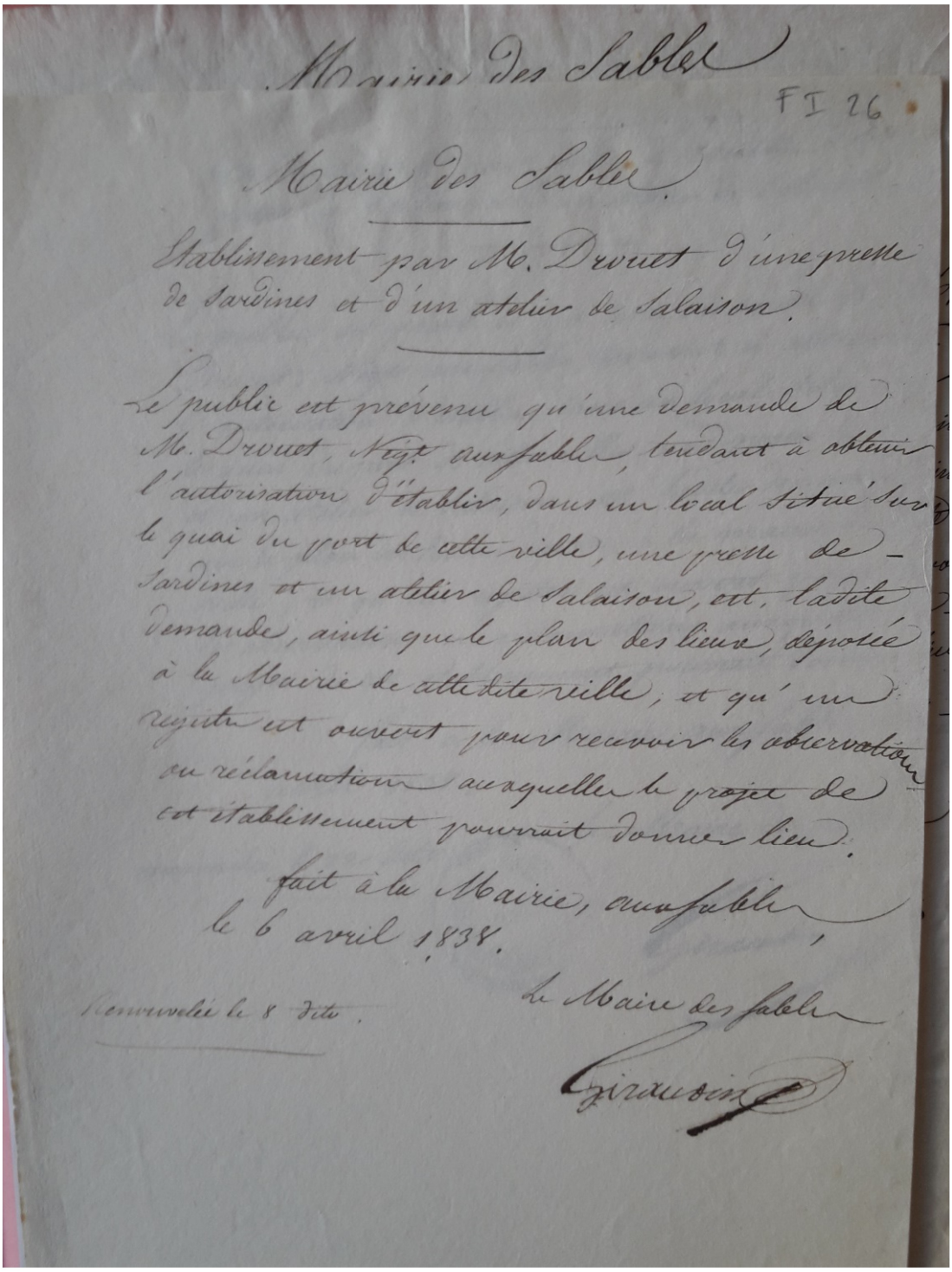
21 Il s'agit de la première année où ce morutier est armé à Terre-Neuve. L'année 2 (colonne ci-contre) indique sa dernière année.
22 SHD Rochefort, 3P10-2 (n°4), armement le 19 mars 1792.
23 Seul ce brick figure dans les registres de désarmement (SHD, 3P10-3, n°21) et navigua du 9 mars 1800 au 27 mai 1801. Équipé de deux canons, commandé par Jean Bremaud, il appartenait au même armateur et était du même tonnage (160 tonneaux). Il pratiquait alors le petit cabotage. Le 7 août 1800, il était à Bayonne où il remplaça quatre hommes d'équipage et enrôla un Américain, un Espagnol, un Prussien et un Breton.
24 La *Marie-Suzanne* arme ensuite au cabotage (3P10-2).

	Frères					
14	*Le Bienfaisant*	160	1790	1792	Millet frères	TN
15	*Le Sablais*	120	1789	1791	Jacques Chevillon	
16	*Le Jeune-Antoine*	90	1790	1791	Corbier	
17	*Le Prince de la Trémouille*	90	1789	1792	Van den Drische (Nantes)	TN

Légende :

	Navires encore actifs en 1801 d'après Collinet.
	Navires mentionnés par le registre matricule mais pas par Collinet.
	Morutier ayant armé en 1792 à Terre-Neuve.

Annexe n°59 : Autorisation d'ouverture d'une presse à sardines et d'un atelier de salaison par Drouet (6 avril 1838, AM LS FI-26).



Mairie des Sables

FI 26

Mairie des Sables.

Établissement par M. Drouet d'une presse de sardines et d'un atelier de salaison.

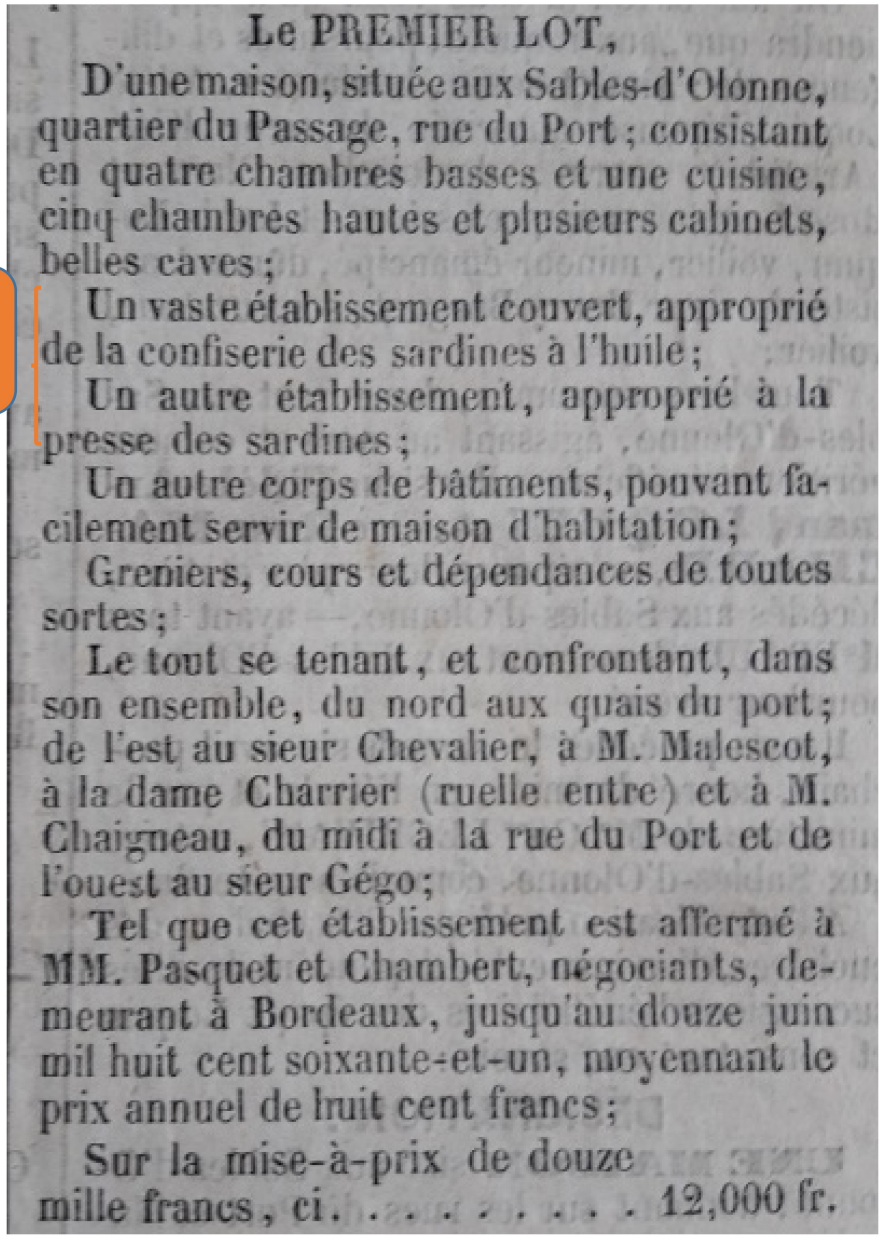
Le public est prévenu qu'une demande de M. Drouet, Négt aux Sables, tendant à obtenir l'autorisation d'établir, dans un local situé sur le quai du port de cette ville, une presse de sardines et un atelier de salaison, est, ladite demande, ainsi que le plan des lieux, déposée à la Mairie de cette dite ville, et qu'un registre est ouvert pour recevoir les observations ou réclamations auxquelles le projet de cet établissement pourrait donner lieu.

Fait à la Mairie, aux Sables, le 6 avril 1838.

Le Maire des Sables,

Renouvelé le 8 dito.

Annexe n°60 - *Journal des Sables*, 17 mars 1861 (AM LS, 4J-2). Annonce de la vente de la conserverie Drouet.



Le PREMIER LOT,

D'une maison, située aux Sables-d'Olonne, quartier du Passage, rue du Port ; consistant en quatre chambres basses et une cuisine, cinq chambres hautes et plusieurs cabinets, belles caves ;

Un vaste établissement couvert, approprié de la confiserie des sardines à l'huile ;

Un autre établissement, approprié à la presse des sardines ;

Un autre corps de bâtiments, pouvant facilement servir de maison d'habitation ;

Greniers, cours et dépendances de toutes sortes ;

Le tout se tenant, et confrontant, dans son ensemble, du nord aux quais du port ; de l'est au sieur Chevalier, à M. Malescot, à la dame Charrier (ruelle entre) et à M. Chaigneau, du midi à la rue du Port et de l'ouest au sieur Gégo ;

Tel que cet établissement est affermé à MM. Pasquet et Chambert, négociants, demeurant à Bordeaux, jusqu'au douze juin mil huit cent soixante-et-un, moyennant le prix annuel de huit cent francs ;

Sur la mise-à-prix de douze mille francs, ci. . . . . 12,000 fr.

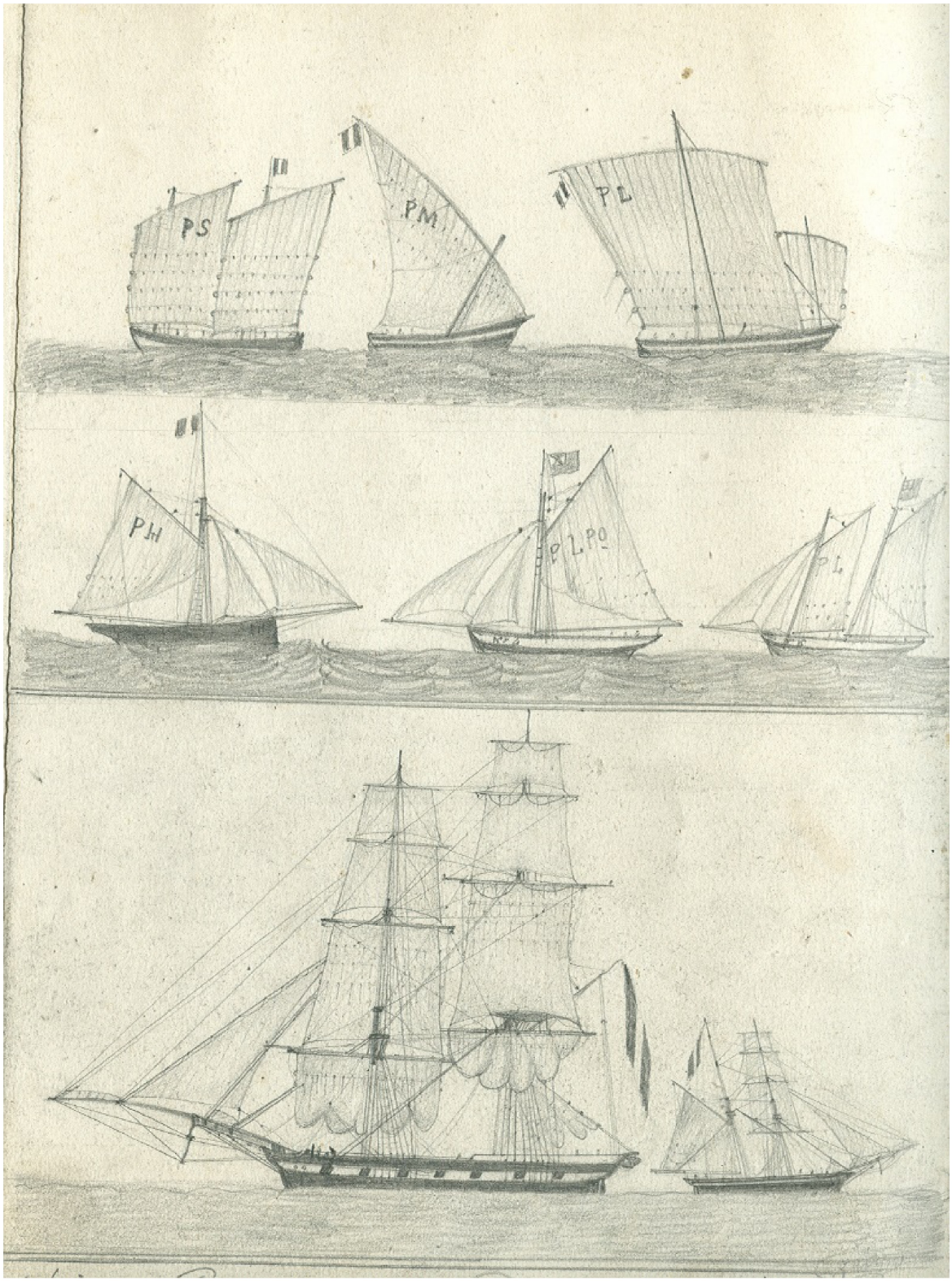
Les deux bâtiments (presse et confiserie) sont mentionnés.

Annexe n°61 : Tableau récapitulatif des ouvertures d'usines aux Sables-d'Olonne et à La Chaume[25].

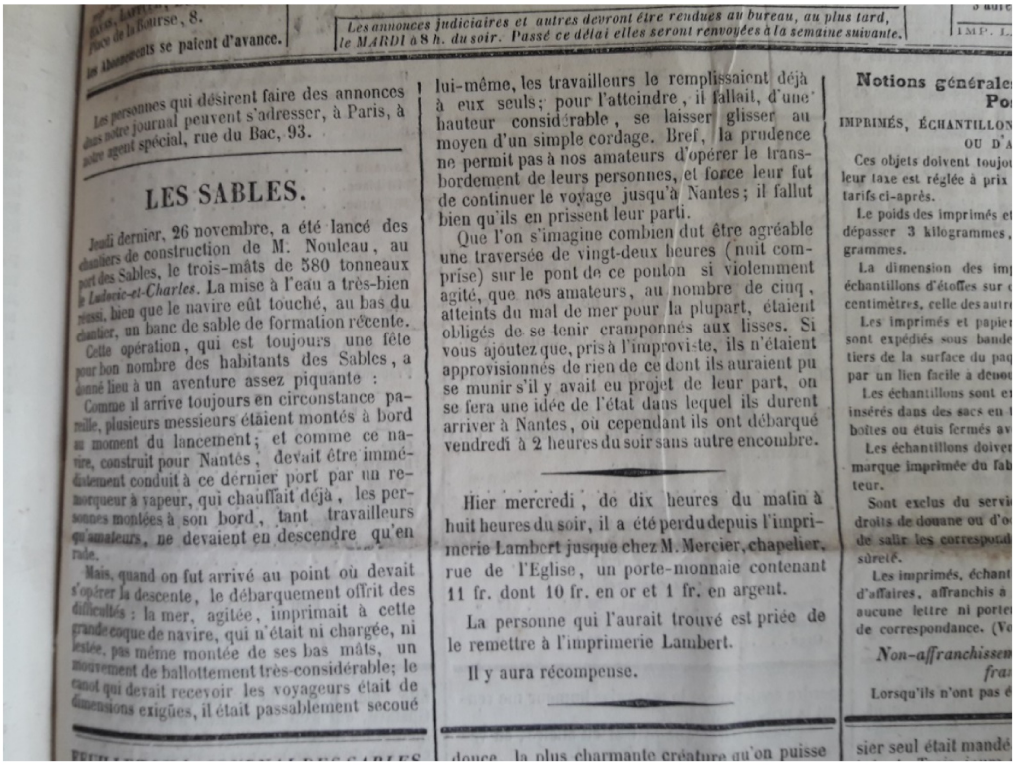
Presse (P) ou conserverie (C)	Ordre d'ouverture	Nom de l'usine	Année	Localisation
P	1	*Juette*	1832	LS
P reprise de Juette + (C)	2	*Drouet*	1838 (1853)	LS
C	3	*Rödel*	1840	LS
C	4	*Conié & Martin*	1853	LC
C	5	*Chaigneau*	1854 (1855)	LS + Olonne (La Tournée)
C	6	*Gigat*	1856	LC
C	7	*Philippe & Canaud*	1856	LS
C	8	*Tertrais & Ballereau*	1863	LC
C	9	*Pellier*	1866	LS + Olonne
C (reprise de Conié & Martin)	10	*Basset*	1866	LC
C	11	*Caillebotte & Dumagnon*	1870	LC
C	12	*Carraud-Amieux*	1870	LS
C	13	*Vitel-Hervé*	1871	LC
C	14	*Simon-Torlore*[26]	1873	LC
C	15	*Paret*	1874	LS
C	16	*Tirot & Poitou*	1877	LC

25 REGOURD Florence, *La Vendée ouvrière*, p. 102 propose un tableau semblable pour les ports vendéens. Ed, Le Cercle d'Or, 1982. DUBOIS Xavier, « Conserves vendéennes, influences bretonnes (XIXe siècle) », *Les Vendéens et la mer de la grande pêche au Vendée-Globe*, pp. 397-436, un tableau figure aux pages 407-408.
26 Future usine Canet, rue de la forge à La Chaume (AM LS, GV, section C 180 à 184).

Annexe n°62 - Types de navires vers 1860 d'après les dessins du capitaine chaumois Pierre Isaac Bouget (coll. part.).



Annexe n°63 - *Journal des Sables* du 3 décembre 1863, lancement du trois-mâts le *Ludovic et Charles* de 580 tonneaux par les chantiers Jules Nouleau (AM LS, 4J-2).



Rue de la Bourse, 8.

Les abonnements se paient d'avance.

Les annonces judiciaires et autres devront être rendues au bureau, au plus tard, le MARDI à 8 h. du soir. Passé ce délai elles seront renvoyées à la semaine suivante.

Les personnes qui désirent faire des annonces dans notre journal peuvent s'adresser, à Paris, à notre agent spécial, rue du Bac, 93.

LES SABLES.

Jeudi dernier, 26 novembre, a été lancé des chantiers de construction de M. Nouleau, au port des Sables, le trois-mâts de 580 tonneaux le *Ludovic-et-Charles*. La mise à l'eau a très-bien réussi, bien que le navire eût touché, au bas du chantier, un banc de sable de formation récente.

Cette opération, qui est toujours une fête pour bon nombre des habitants des Sables, a donné lieu à un aventure assez piquante :

Comme il arrive toujours en circonstance pareille, plusieurs messieurs étaient montés à bord au moment du lancement; et comme ce navire, construit pour Nantes, devait être immédiatement conduit à ce dernier port par un remorqueur à vapeur, qui chauffait déjà, les personnes montées à son bord, tant travailleurs qu'amateurs, ne devaient en descendre qu'en rade.

Mais, quand on fut arrivé au point où devait s'opérer la descente, le débarquement offrit des difficultés : la mer, agitée, imprimait à cette grande coque de navire, qui n'était ni chargée, ni lestée, pas même montée de ses bas mâts, un mouvement de ballottement très-considérable; le canot qui devait recevoir les voyageurs était de dimensions exiguës, il était passablement secoué lui-même, les travailleurs le remplissaient déjà à eux seuls; pour l'atteindre, il fallait, d'une hauteur considérable, se laisser glisser au moyen d'un simple cordage. Bref, la prudence ne permit pas à nos amateurs d'opérer le transbordement de leurs personnes, et force leur fut de continuer le voyage jusqu'à Nantes; il fallut bien qu'ils en prissent leur parti.

Que l'on s'imagine combien dut être agréable une traversée de vingt-deux heures (nuit comprise) sur le pont de ce ponton si violemment agité, que nos amateurs, au nombre de cinq, atteints du mal de mer pour la plupart, étaient obligés de se tenir cramponnés aux lisses. Si vous ajoutez que, pris à l'improviste, ils n'étaient approvisionnés de rien de ce dont ils auraient pu se munir s'il y avait eu projet de leur part, on se fera une idée de l'état dans lequel ils durent arriver à Nantes, où cependant ils ont débarqué vendredi à 2 heures du soir sans autre encombre.

Hier mercredi, de dix heures du matin à huit heures du soir, il a été perdu depuis l'imprimerie Lambert jusque chez M. Mercier, chapelier, rue de l'Eglise, un porte-monnaie contenant 11 fr. dont 10 fr. en or et 1 fr. en argent.

La personne qui l'aurait trouvé est priée de le remettre à l'imprimerie Lambert.

Il y aura récompense.

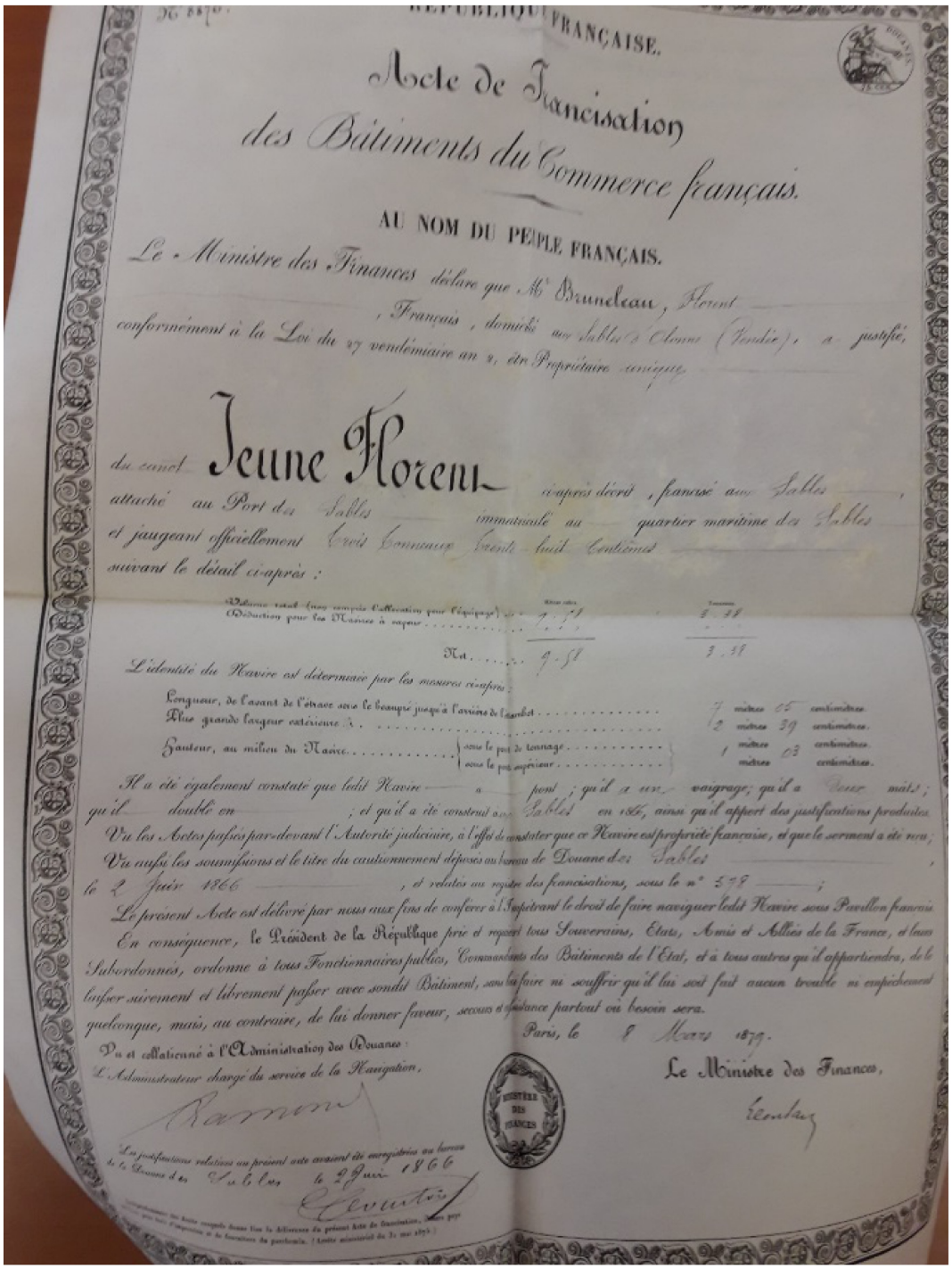
---

douce, la plus charmante créature qu'on puisse

Notions générales
Po
IMPRIMÉS, ÉCHANTILLON
OU D
Ces objets doivent toujo
leur taxe est réglée à prix
tarifs ci-après.
Le poids des imprimés e
dépasser 3 kilogrammes
grammes.
La dimension des im
échantillons d'étoffes sur
centimètres, celle des autr
Les imprimés et papie
sont expédiés sous bande
tiers de la surface du pa
par un lien facile à dénou
Les échantillons sont e
insérés dans des sacs en
boîtes ou étuis fermés av
Les échantillons doiver
marque imprimée du fab
teur.
Sont exclus du servi
droits de douane ou d'o
de salir les correspond
sûreté.
Les imprimés, échant
d'affaires, affranchis à
aucune lettre ni porte
de correspondance. (Ve
Non-affranchissem
fra
Lorsqu'ils n'ont pas é

sier seul était mandé

Annexe n°64 : Acte de francisation du canot sardinier *Jeune Florent* pour le patron chaumois Louis Florent Bruneleau (1833-1907), ADV 5P-115, 1866. Le canot naviguera jusqu'en 1882.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

Acte de Francisation
des Bâtiments du Commerce français.

AU NOM DU PEUPLE FRANÇAIS.

Le Ministre des Finances déclare que Mr Bruneleau, Florent
, Français, domicilié aux Sables d'Olonne (Vendée), a justifié,
conformément à la Loi du 27 vendémiaire an 2, être Propriétaire unique
du canot Jeune Florent ci-après décrit, francisé aux Sables,
attaché au Port des Sables immatriculé au quartier maritime des Sables
et jaugeant officiellement Trois Tonneaux Trente huit Centièmes
suivant le détail ci-après :

Volume total (non compris l'allocation pour l'équipage)	4 . 71	3 . 38
Déduction pour les Navires à vapeur	. . .	.
Net	4 . 71	3 . 38

L'identité du Navire est déterminée par les mesures ci-après :

Longueur, de l'avant de l'étrave avec le beaupré jusqu'à l'arrière de l'tambot		7 mètres 05 centimètres.
Plus grande largeur extérieure à		2 mètres 39 centimètres.
Hauteur, au milieu du Navire	sous le pont de tonnage	1 mètre 03 centimètres.
	sous le pont supérieur	mètres centimètres.

Il a été également constaté que ledit Navire a pont ; qu'il a un vaigrage ; qu'il a Dunet mâts ;
qu'il doublé en ; et qu'il a été construit aux Sables en 1866, ainsi qu'il appert des justifications produites.
Vu les Actes passés par-devant l'Autorité judiciaire, à l'effet de constater que ce Navire est propriété française, et que le serment a été reçu ;
Vu aussi les soumissions et le titre du cautionnement déposés au bureau de Douane des Sables,
le 2 Juin 1866, et relatés au registre des francisations, sous le n° 379 ;
Le présent Acte est délivré par nous aux fins de conférer à l'Impétrant le droit de faire naviguer ledit Navire sous Pavillon français.
En conséquence, le Président de la République prie et requiert tous Souverains, Etats, Amis et Alliés de la France, et leurs Subordonnés, ordonne à tous Fonctionnaires publics, Commandants des Bâtiments de l'Etat, et à tous autres qu'il appartiendra, de le laisser librement passer avec sondit Bâtiment, sans lui faire ni souffrir qu'il lui soit fait aucun trouble ni empêchement quelconque, mais, au contraire, de lui donner faveur, secours et assistance partout où besoin sera.

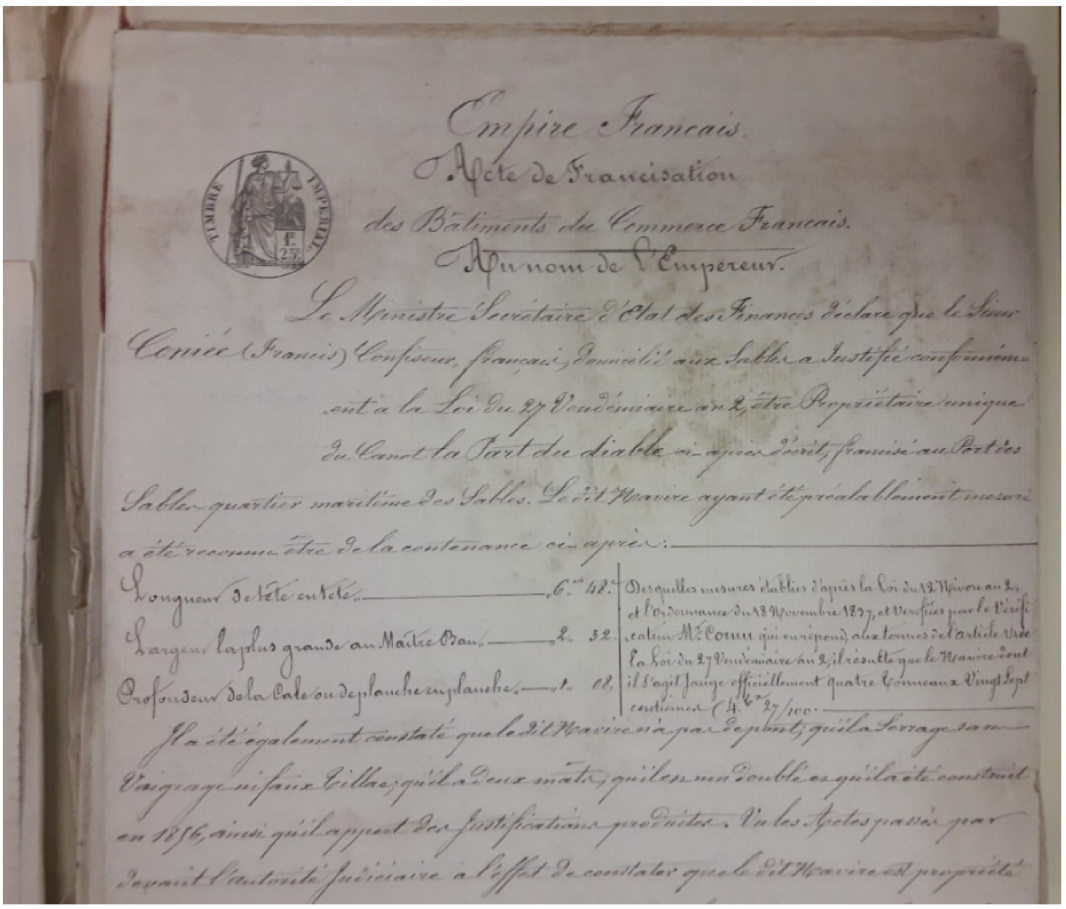
Paris, le 9 Mars 1879.

Le Ministre des Finances,

Vu et collationné à l'Administration des Douanes :
L'Administrateur chargé du service de la Navigation,

Les prestations relatives au présent acte ont été enregistrées au bureau de la Douane des Sables le 2 Juin 1866

Annexe n°65 : Acte de francisation du canot *La Part du Diable* armateur le confiseur Francis Conié de La Chaume. ADV 5P-116 (1856).



Empire Francais.

Acte de Francisation

des Bâtiments du Commerce Francais.

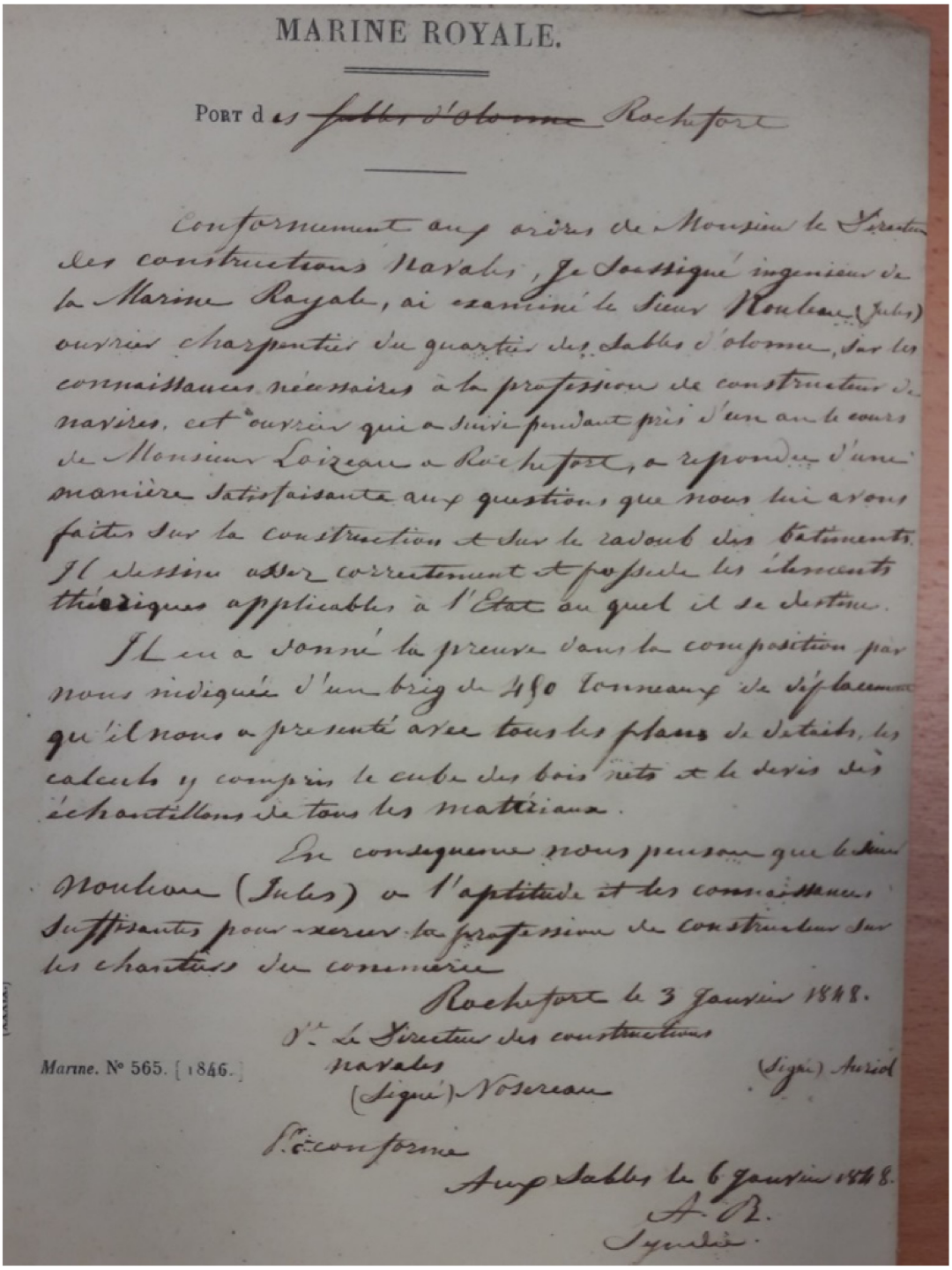
Au nom de l'Empereur.

Le Ministre Secrétaire d'Etat des Finances déclare que le Sieur Coniée (Francis) Confiseur, français, domicilié aux Sables a Justifié conformément à la Loi du 27 Vendémiaire an 2, être Propriétaire unique du Canot la Part du diable ci-après décrit, francisé au Port des Sables quartier maritime des Sables. Le dit Navire ayant été préalablement mesuré a été reconnu être de la contenance ci-après :

Longueur de tête en tête	6.m 48.	Desquelles mesures établies d'après la Loi du 12 Nivose an 2, et l'Ordonnance du 18 Novembre 1837, et Verifiées par le Vérificateur Mr Cornu qui en répond, aux termes de l'article 14 de la Loi du 27 Vendémiaire an 2, il résulte que le Navire dont il s'agit jauge officiellement quatre Tonneaux Vingt Sept centièmes (4.tx 27/100.
Largeur la plus grande au Maître Bau	2. 32.	
Profondeur de la Cale ou de planche en planche	1. 08.	

Il a été également constaté que le dit Navire n'a pas de pont, qu'il a Serrage sans Vaigrage ni faux Tillac, qu'il a deux mâts, qu'il est non doublé et qu'il a été construit en 1856, ainsi qu'il appert des Justifications produites. Vu les Actes passés par devant l'autorité judiciaire à l'effet de constater que le dit Navire est propriété

Annexe n° 66 - SHD Rochefort, 3P7-44. Examen de constructeur de navires pour Jules Nouleau signé le 6 janvier 1848 (feuille volante dans le registre).



MARINE ROYALE.

Port de ~~les Sables d'Olonne~~ Rochefort

Conformement aux ordres de Monsieur le Directeur des constructions Navales, Je Soussigné ingenieur de la Marine Royale, ai examiné le Sieur Nouleau (Jules) ouvrier charpentier du quartier des Sables d'Olonne, sur les connaissances nécessaires à la profession de constructeur de navires, cet ouvrier qui a suivi pendant prés d'un an le cours de Monsieur Loizeau a Rochefort, a repondu d'une maniére satisfaisante aux questions que nous lui avons faites sur la construction et sur le radoub des batiments. Il dessine assez correctement et possede les élements théoriques applicables à l'Etat au quel il se destine.

Il en a donné la preuve dans la composition par nous indiquée d'un brig de 450 tonneaux de déplacement qu'il nous a presenté avec tous les plans de détails, les calculs y compris le cube des bois ronds et le devis des échantillons de tous les matériaux.

En conséquence nous pensons que le Sieur Nouleau (Jules) a l'aptitude et les connaissances suffisantes pour exercer la profession de constructeur sur les chantiers du commerce

Rochefort le 3 Janvier 1848.

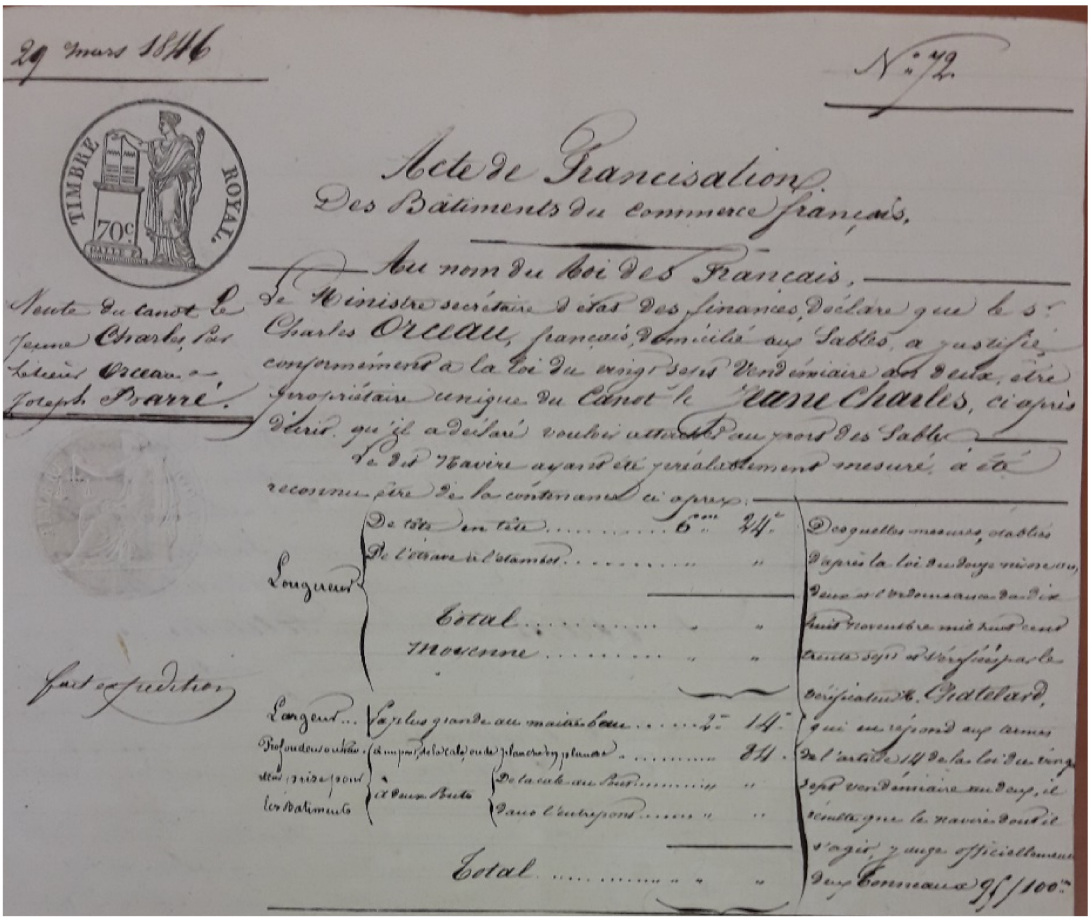
P.r Le Directeur des constructions navales
(Signé) Noserau

(Signé) Auriol

Marine. N° 565. [1846.]

Vu et conforme
Aux Sables le 6 Janvier 1848.
A. B.
Syndic.

Annexe n°67 : Acte de vente du canot *Jeune-Charles* par Charles Orceau (1809-1866) à Joseph Barré (1807-1881) (Petiteau not. ADV 3^{E}70/395, acte du 29 mars 1846, n°72) estimé 605 francs.



29 mars 1846

N° 72

TIMBRE ROYAL 70c

Acte de Francisation
Des Bâtiments du commerce français.

Au nom du Roi des Français,

Le Ministre secrétaire d'état des finances, déclare que le sr Charles Orceau, français, domicilié aux Sables, a justifié conformément à la loi du vingt sept Vendémiaire an deux, être propriétaire unique du Canot le Jeune Charles, ci après décrit, qu'il a déclaré vouloir attacher au port des Sables.

Le dit Navire ayant été préalablement mesuré, a été reconnu être de la contenance ci après :

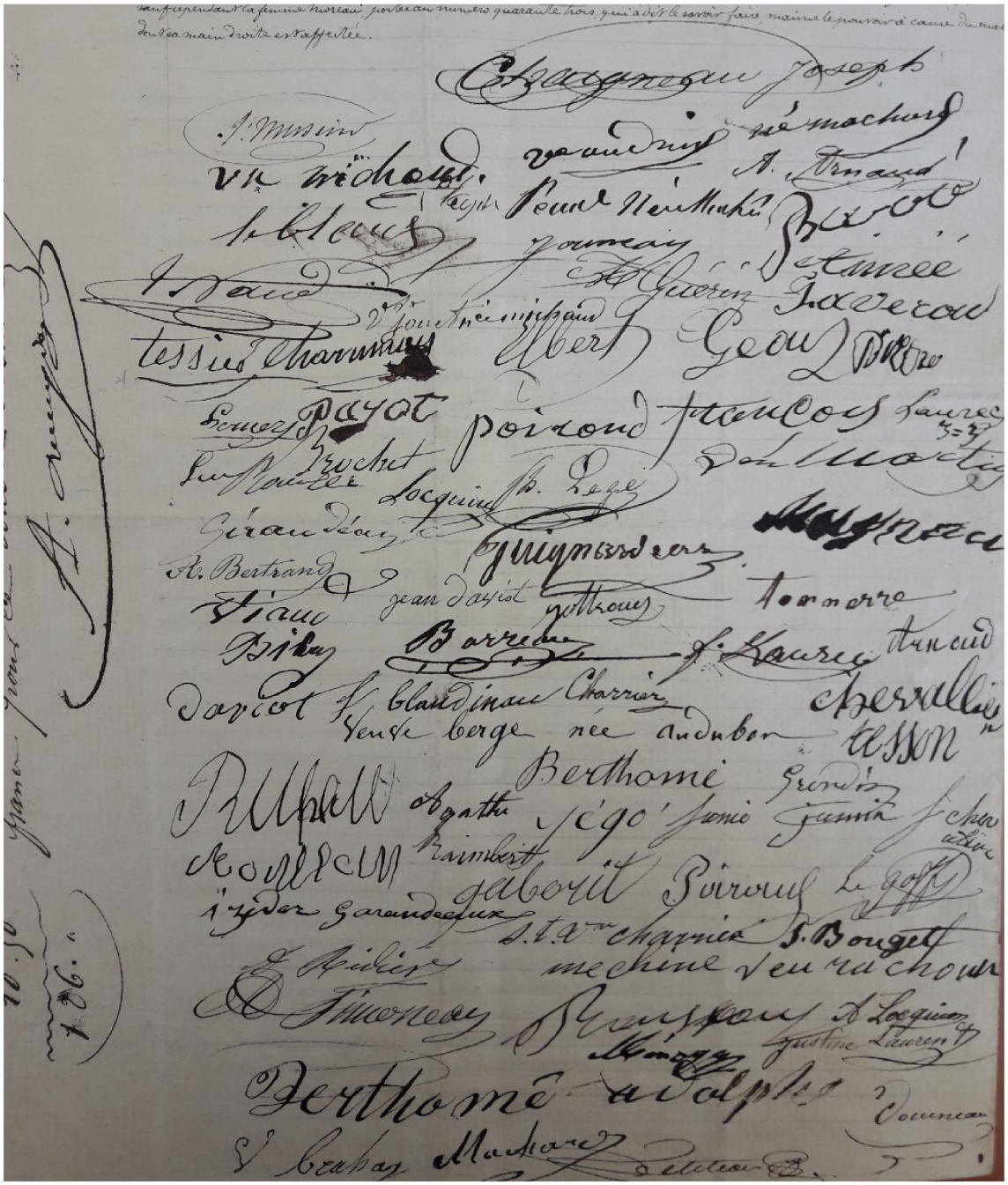
Longueur	De tête en tête	6m	24c
	De l'étrave à l'étambot	"	"
	Total	"	"
	Moyenne	"	"
Largeur	La plus grande au maître bau	2m	14c
Profondeur ou hauteur prise pour les Bâtiments	à un pont, de la cale ou de plancher en plancher		84
	à deux Ponts — De la cale au Pont	"	"
	à deux Ponts — Dans l'entrepont	"	"
	Total	"	"

Desquelles mesures, établies d'après la loi du douze nivose an deux et l'ordonnance du dix huit novembre mil huit cent trente sept et vérifiées par le vérificateur H. Chatelard, qui en répond aux termes de l'article 14 de la loi du vingt sept vendémiaire an deux, il résulte que le navire dont il s'agit, jauge officiellement deux tonneaux 95/100m

Vente du canot le Jeune Charles, par Lecteur Orceau à Joseph Barré.

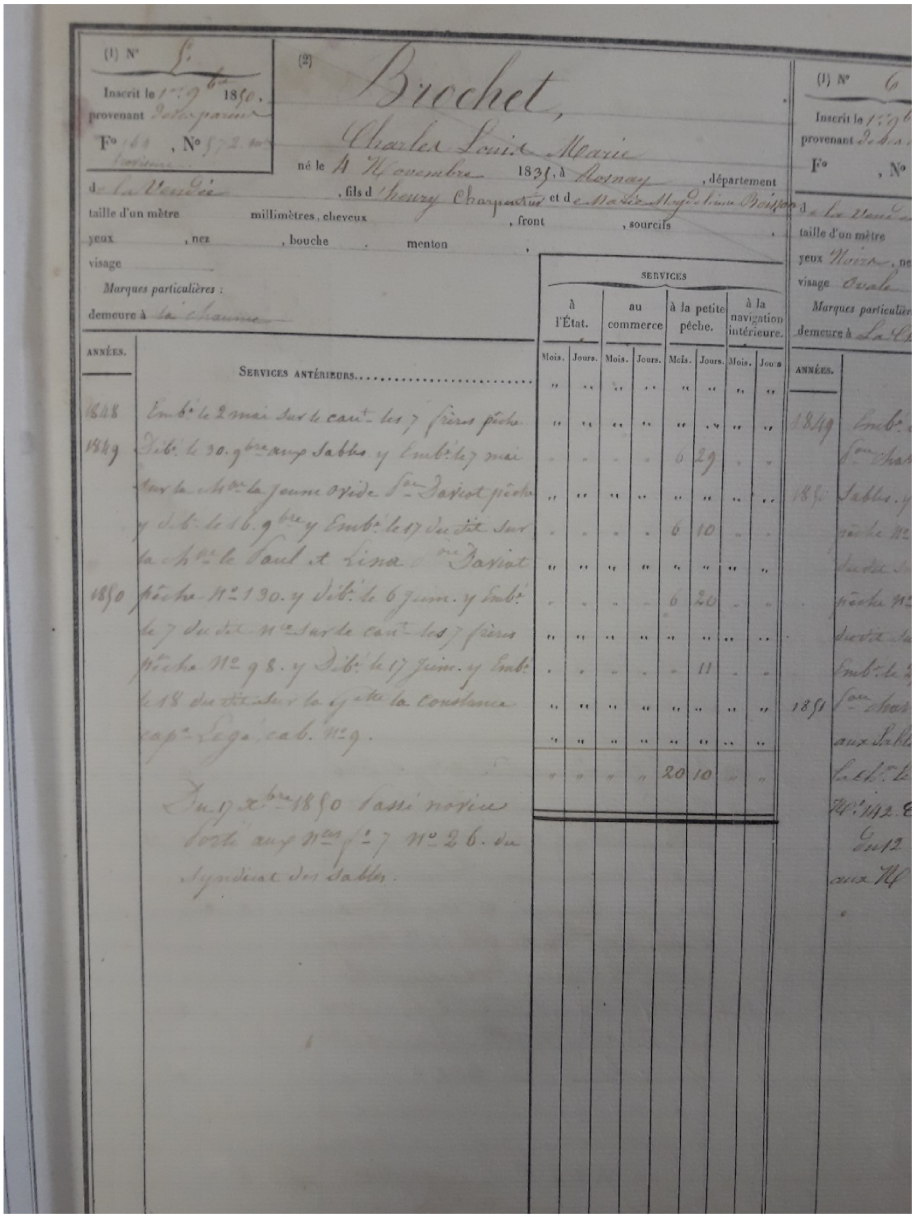
fait expédition

Annexe n°68 : Signatures des propriétaires de canots sardiniers (actes des 6 au 13 janvier 1856, ADV, Louineau, notaire 3E69/52). La place des petits patrons de pêche issus d'un modeste milieu de pêcheurs est prépondérante. On retrouve ces marins dans les cohortes 1 et 2. Tous signent parfois avec difficulté mais la signature de Joseph Chaigneau assurée et maîtrisée ouvre la page (à ne pas confondre avec le négociant Séraphin Chaigneau). Des signatures de femmes (Laurec, Justine Laurent, Agathe Raimbert) et de veuves (Michaud, Audrin, Favreau, Charrier, Ruchaud, Bruhay, Berge) ornent aussi le document.



Annexe 69 – Registre matricule des novices 3P7-80 n°5.

Charles Louis Marie Brochet, inscrit le 1er novembre 1850 provenant de « chez ses parents », âgé de 15 ans. Avait navigué comme mousse depuis le 2 mai 1848 (12 ans ½) sur le canot *Les 7 Frères*.

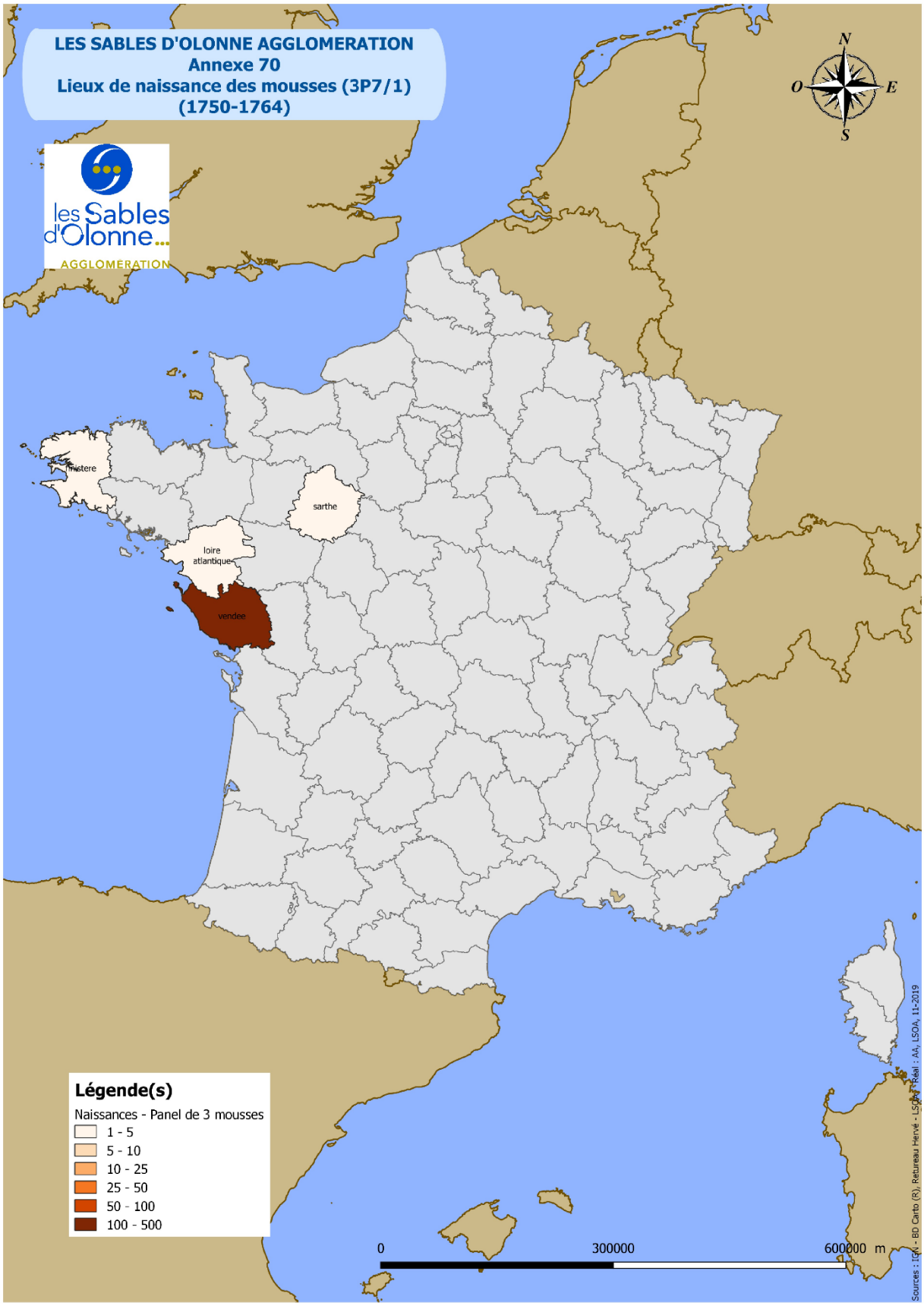


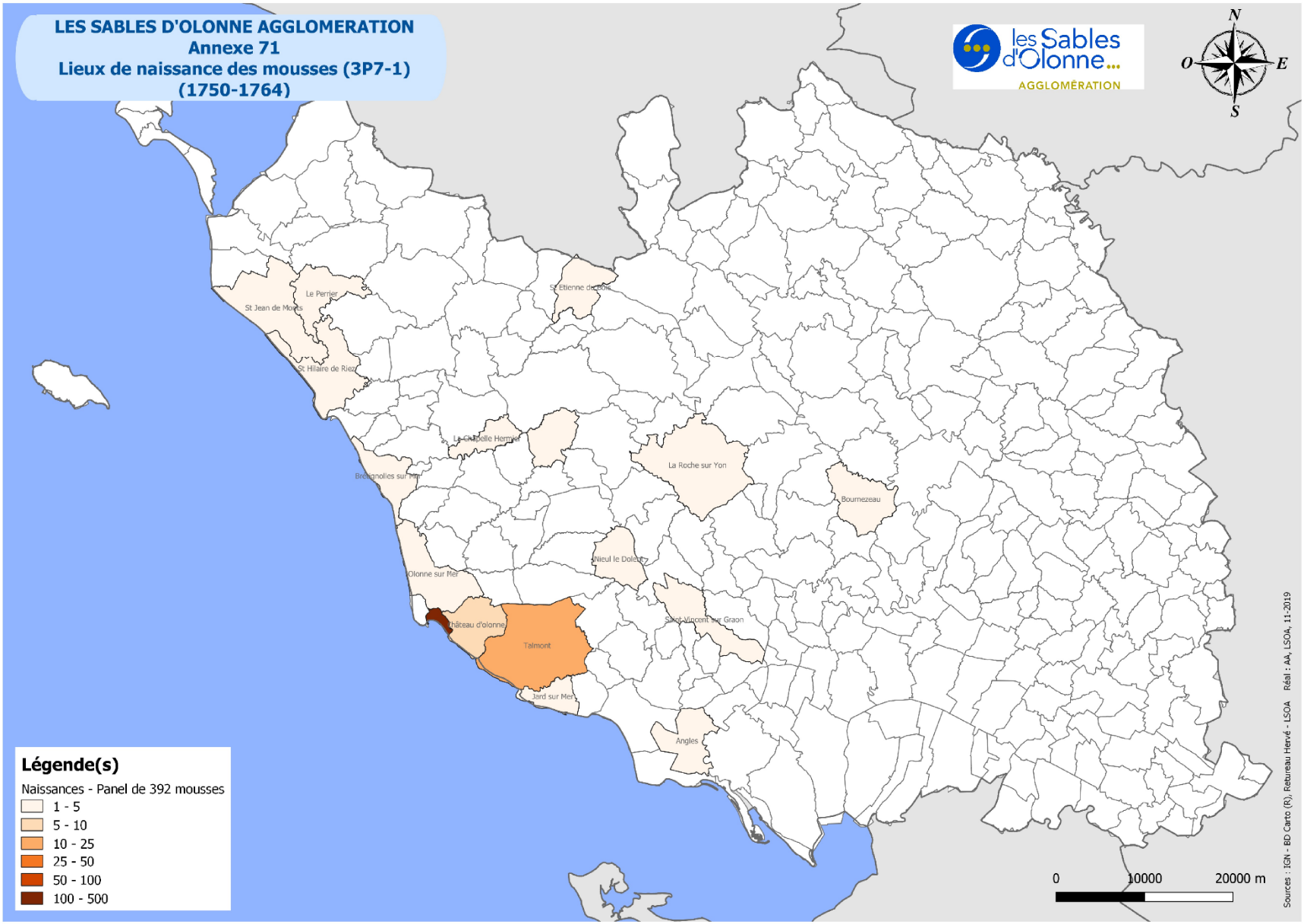
(1) N° 5.
Inscrit le 1er 9bre 1850,
provenant de ses parents
F° 64, N° 572 bis

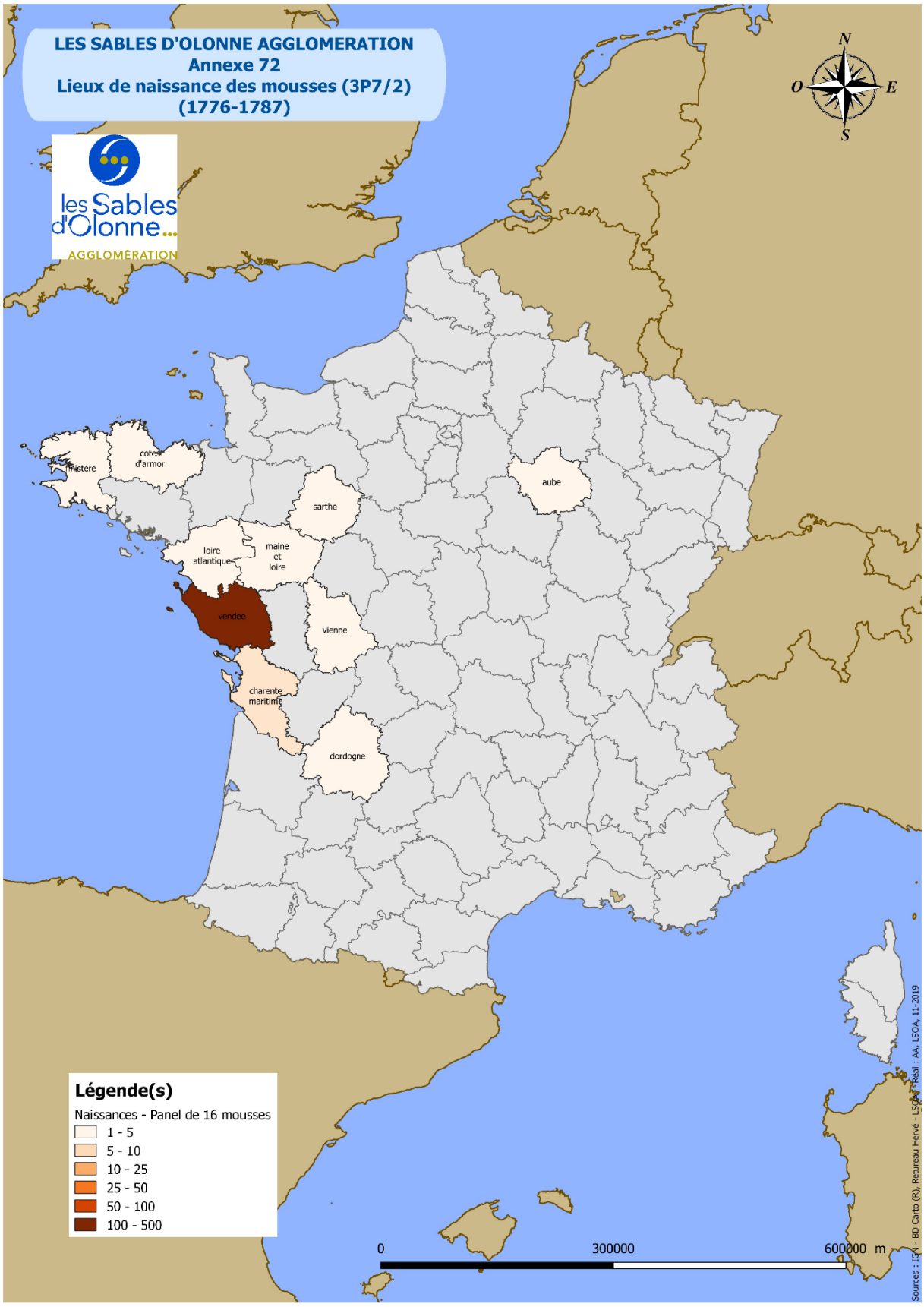
(2) Brochet,
Charles Louis Marie
né le 1 Novembre 1831, à Mesnay, département
de la Vendée, fils d'Henry Charpentier et de Madeleine Hyacinthe Boiteau
taille d'un mètre millimètres, cheveux, front, sourcils,
yeux, nez, bouche, menton,
visage
Marques particulières :
demeure à la Chaume

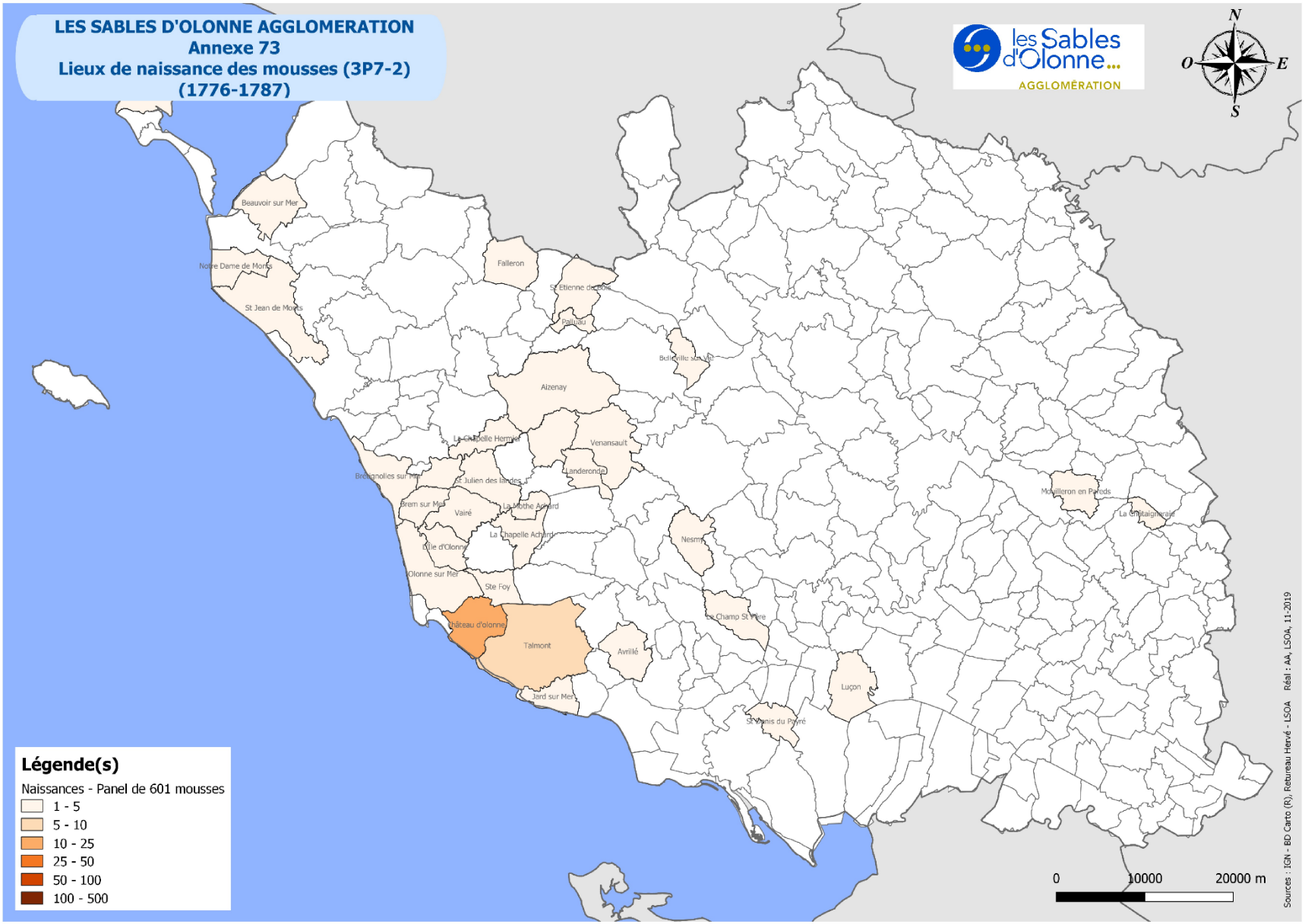
ANNÉES.	SERVICES ANTÉRIEURS.....	SERVICES à l'État. Mois.	Jours.	au commerce. Mois.	Jours.	à la petite pêche. Mois.	Jours.	à la navigation intérieure. Mois.	Jours.
1848	Embc le 2 mai sur le cat les 7 frères pêche	"	"	"	"	"	"	"	"
1849	Débc le 30 9bre aux Sables y Embc le 7 mai	-	-	-	-	6	29	-	-
	sur la Ch.e la jeune Ovide Sr Pariot pêche	"	"	"	"	"	"	"	"
	y Débc le 16 9bre y Embc le 17 du dit sur	-	-	-	-	6	10	-	-
	la Ch.e le Vaul et Lina Vve Pariot	"	"	"	"	"	"	"	"
1850	pêche N.o 130. y Débc le 6 juin. y Embc	-	-	-	-	6	20	-	-
	le 7 du dit N.o sur le cat les 7 frères	"	"	"	"	"	"	"	"
	pêche N.o 98. y Débc le 17 juin. y Embc	-	-	-	-	11	-	-	-
	le 18 du dit sur la cj.te la Constance	"	"	"	"	"	"	"	"
	cap.e Legal cab. N.o 9.	"	"	"	"	"	"	"	"
		"	"	"	"	20	10	"	"

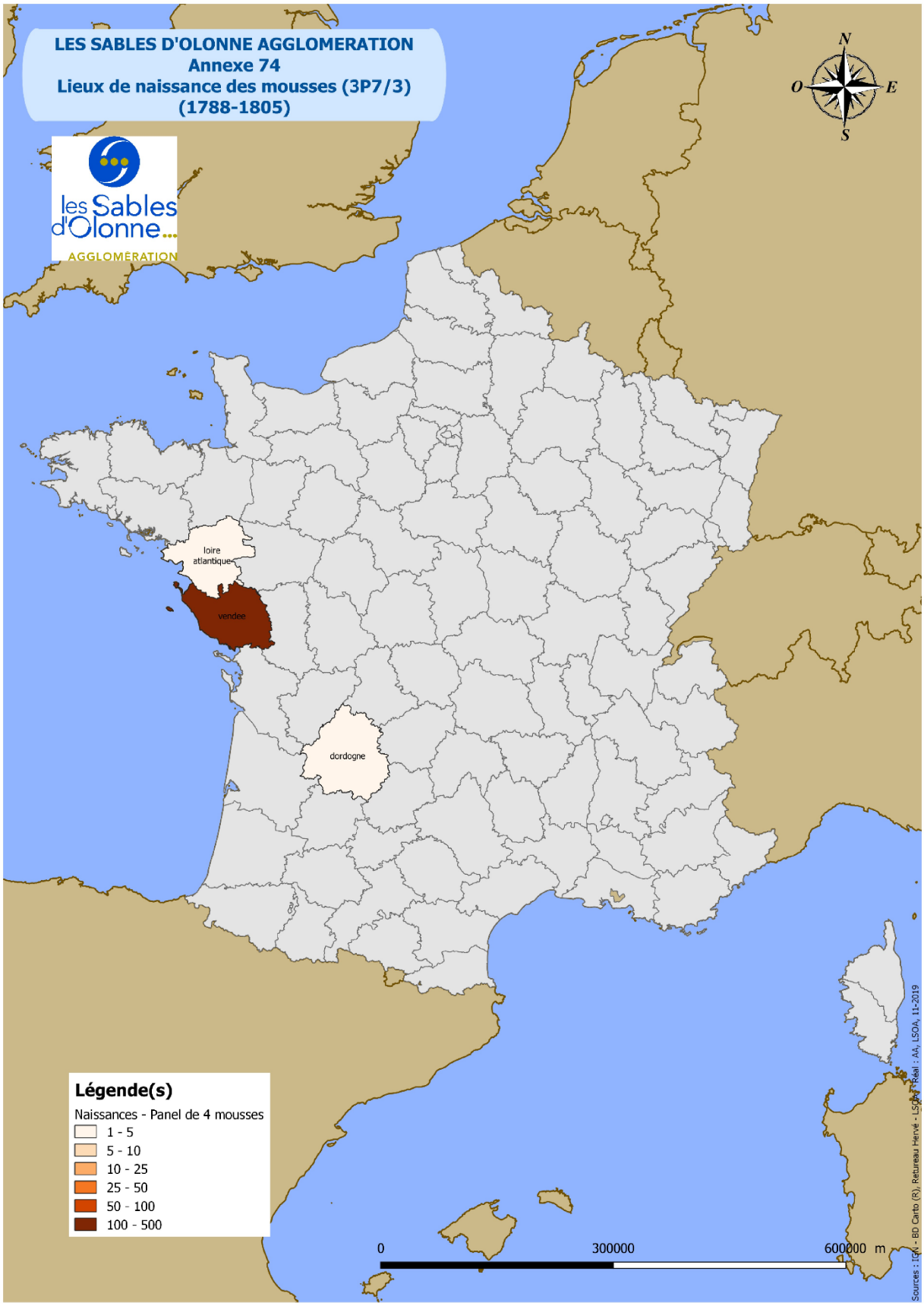
Du 17 9bre 1850 passé novice
Sorti aux N.os 5 à 7 N.o 26. du
Syndicat des Sables.

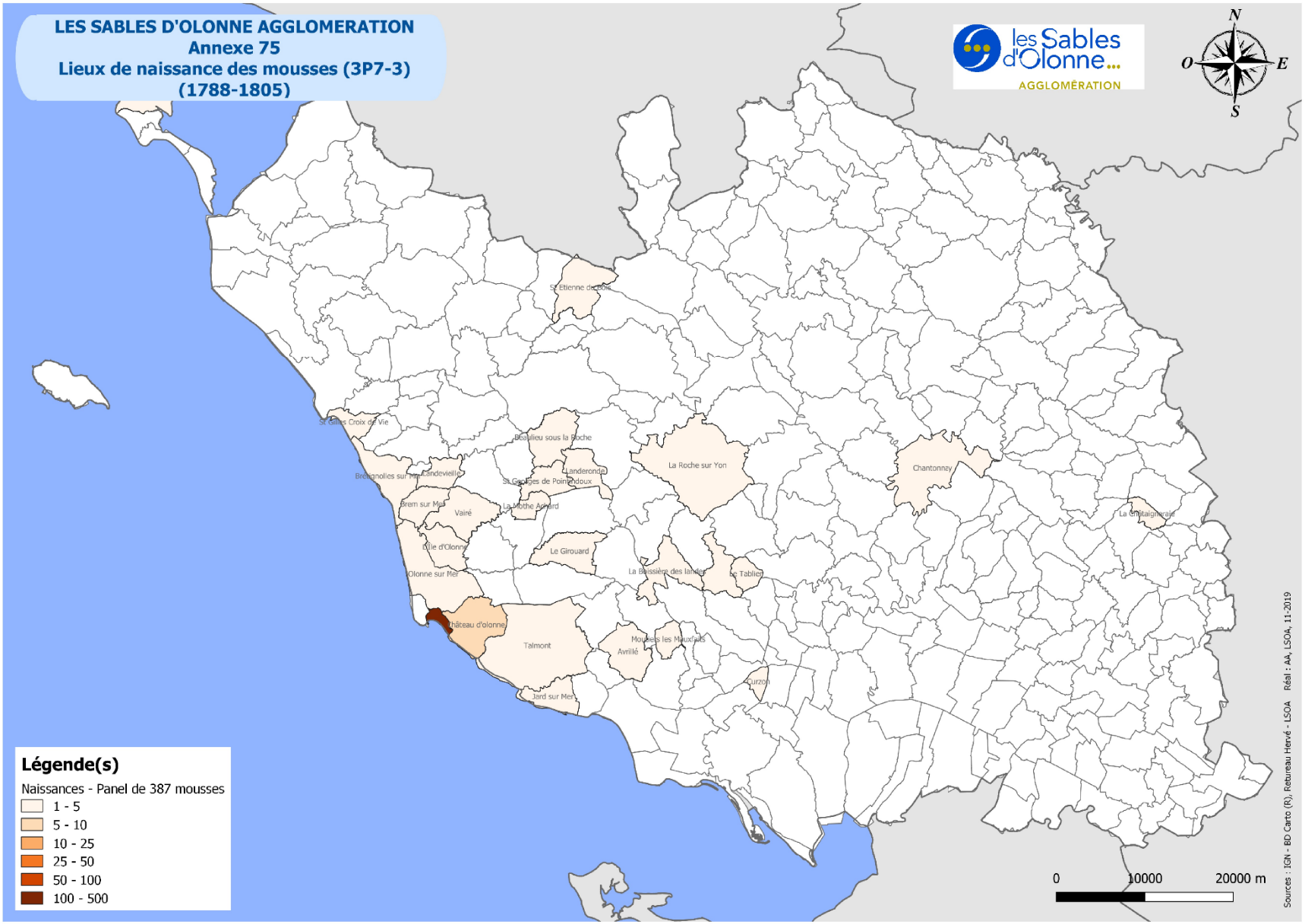

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 70
Lieux de naissance des mousses (3P7/1)
(1750-1764)
les Sables d'Olonne AGGLOMERATION
N
O
E
S
finistere
sarthe
loire atlantique
vendee
Légende(s)
Naissances - Panel de 3 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

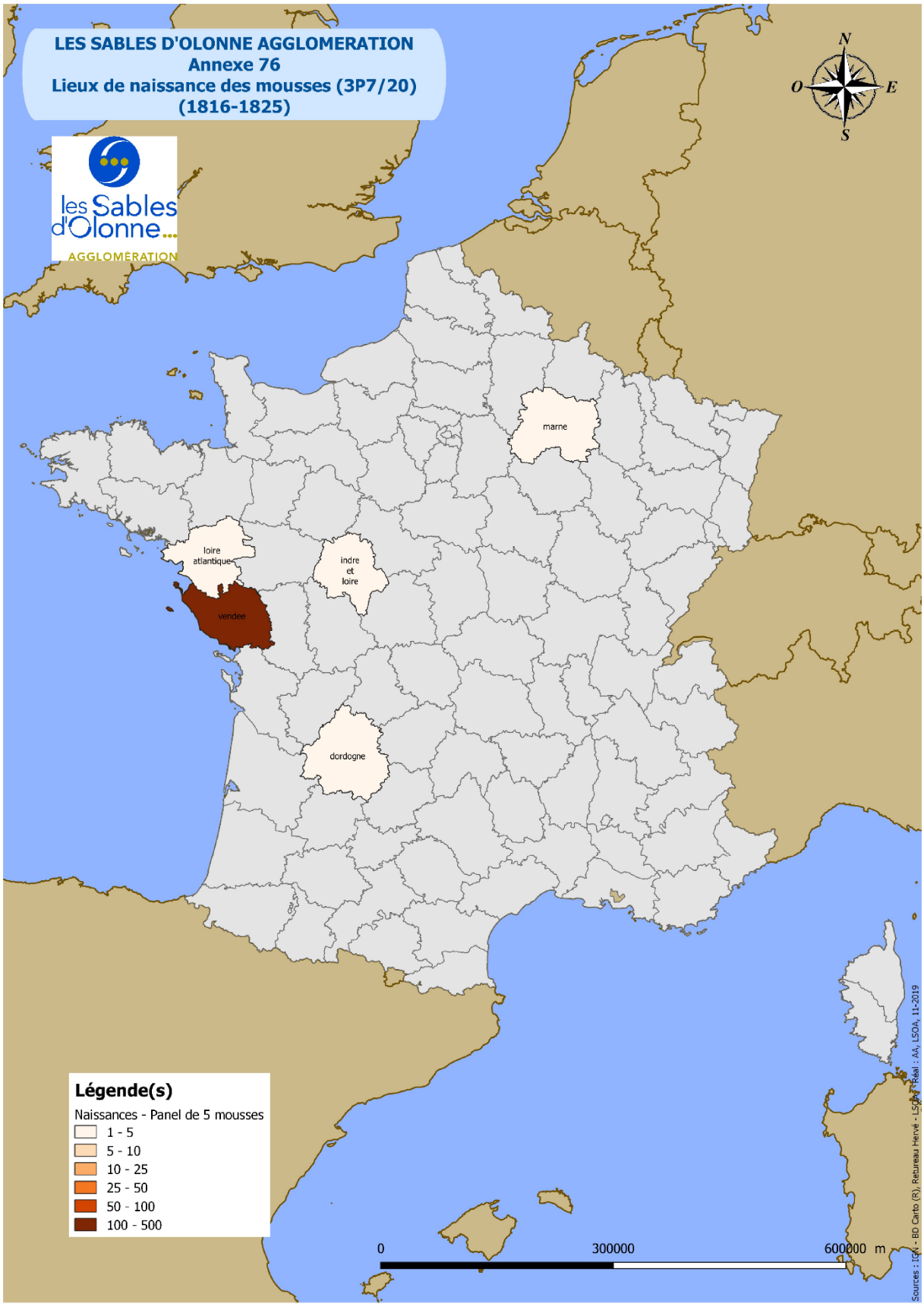

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 71
Lieux de naissance des mousses (3P7-1)
(1750-1764)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Légende(s)
Naissances - Panel de 392 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

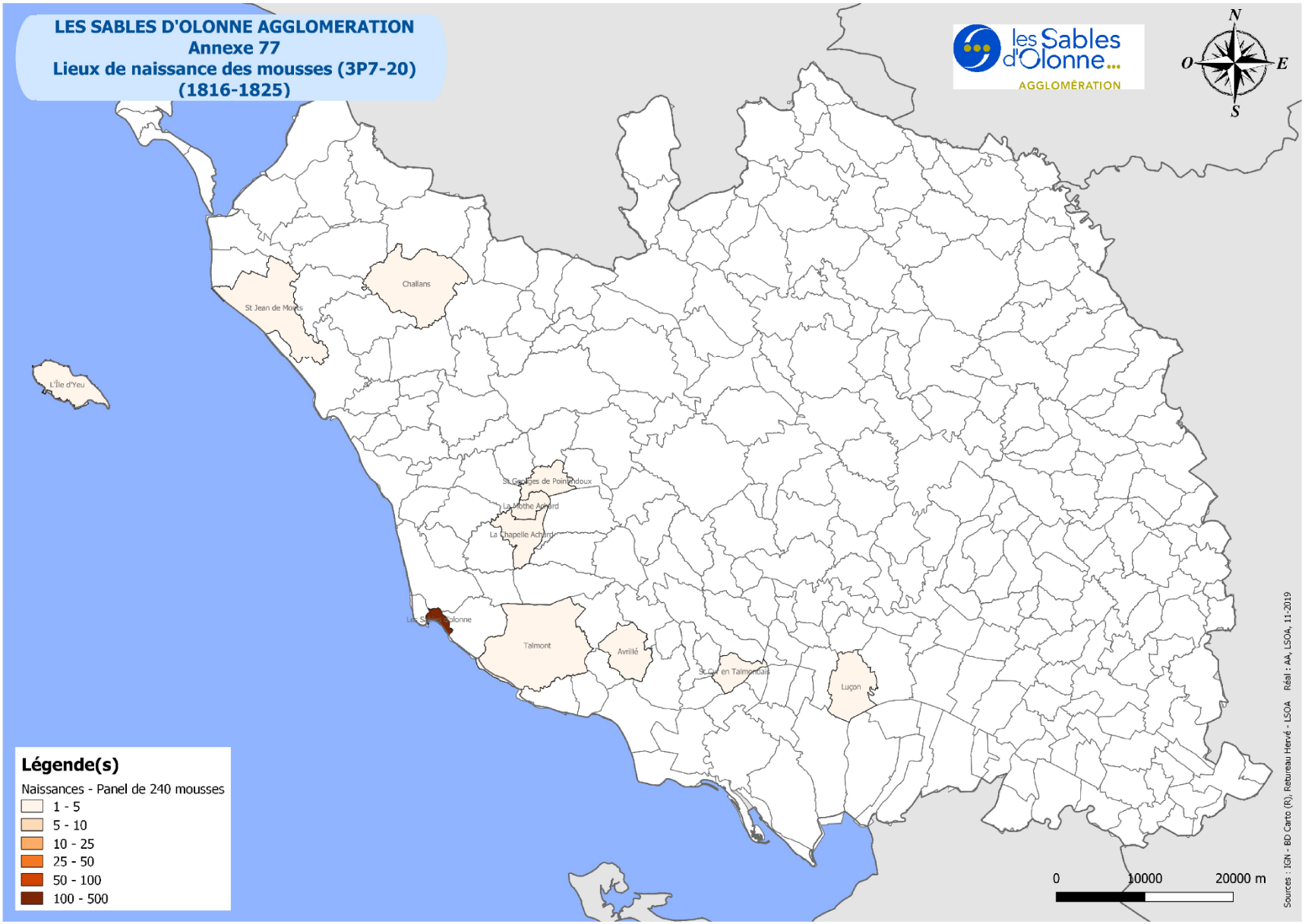

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 72
Lieux de naissance des mousses (3P7/2)
(1776-1787)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
finistere
cotes d'armor
sarthe
aube
loire atlantique
maine et loire
vendee
vienne
charente maritime
dordogne
Légende(s)
Naissances - Panel de 16 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

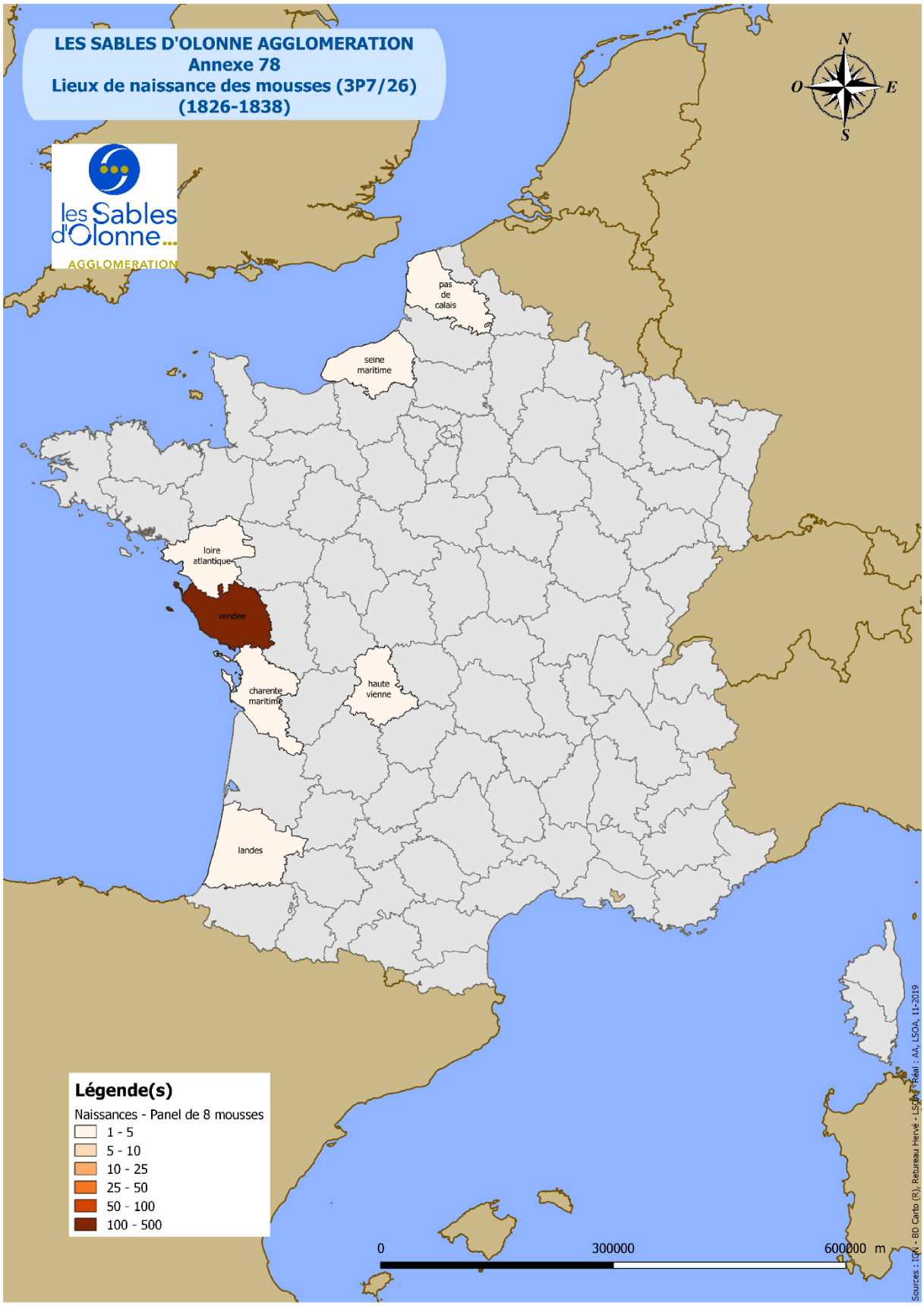

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 73
Lieux de naissance des mousses (3P7-2)
(1776-1787)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Beauvoir sur Mer
Notre Dame de Monts
St Jean de Monts
Falleron
St Etienne du Bois
Palluau
Belleville sur Vie
Aizenay
Venansault
La Chapelle Hermier
Landeronde
Bretignolles sur Mer
St Julien des landes
Brem sur Mer
Vairé
La Mothe Achard
La Chapelle Achard
L'Île d'Olonne
Olonne sur Mer
Ste Foy
Château d'olonne
Talmont
Jard sur Mer
Avrillé
Nesmy
Le Champ St Père
Luçon
St Denis du Payré
Mouilleron en Pareds
La Châtaigneraie
Légende(s)
Naissances - Panel de 601 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

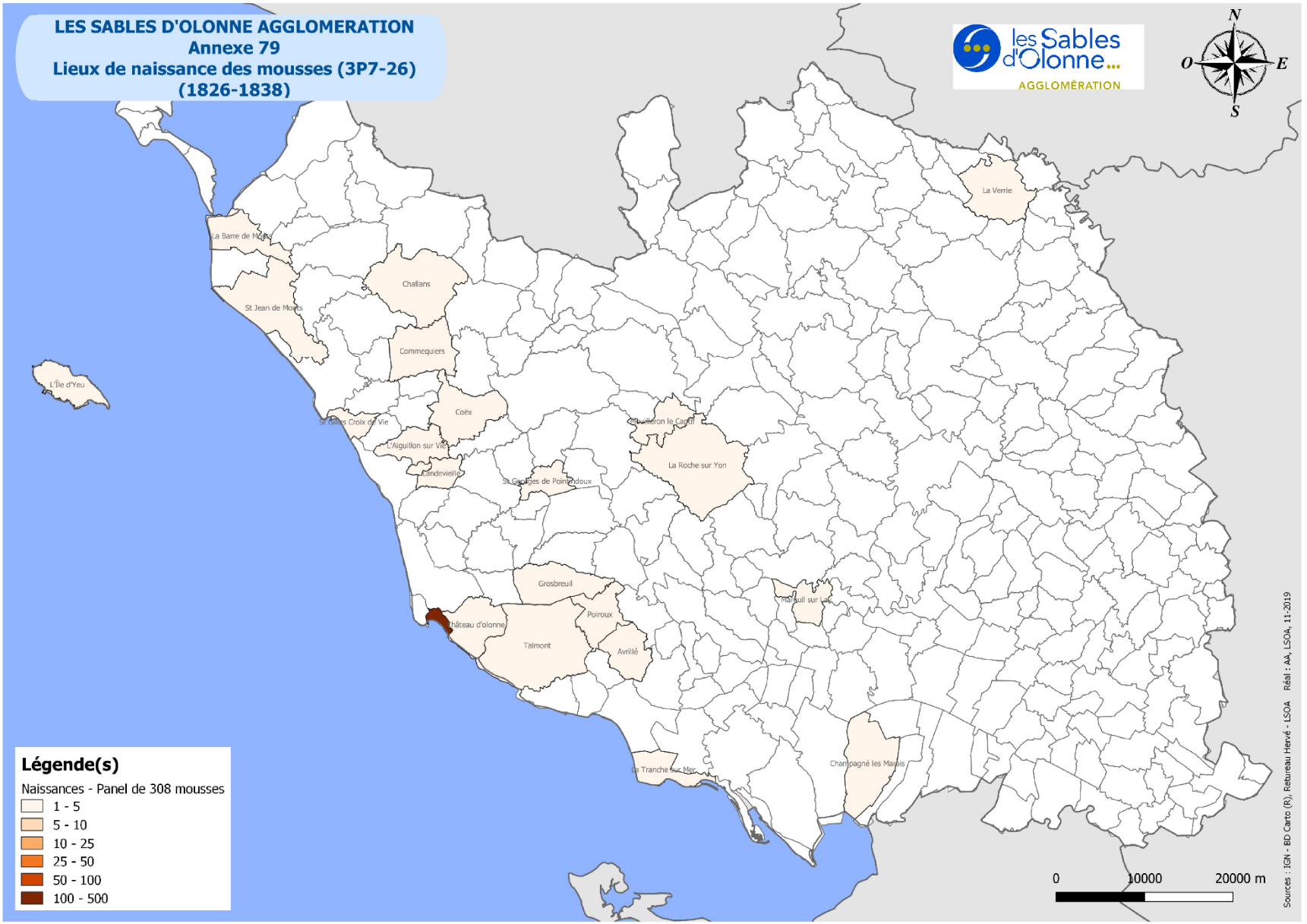

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 74
Lieux de naissance des mousses (3P7/3)
(1788-1805)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
loire atlantique
vendee
dordogne
Légende(s)
Naissances - Panel de 4 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

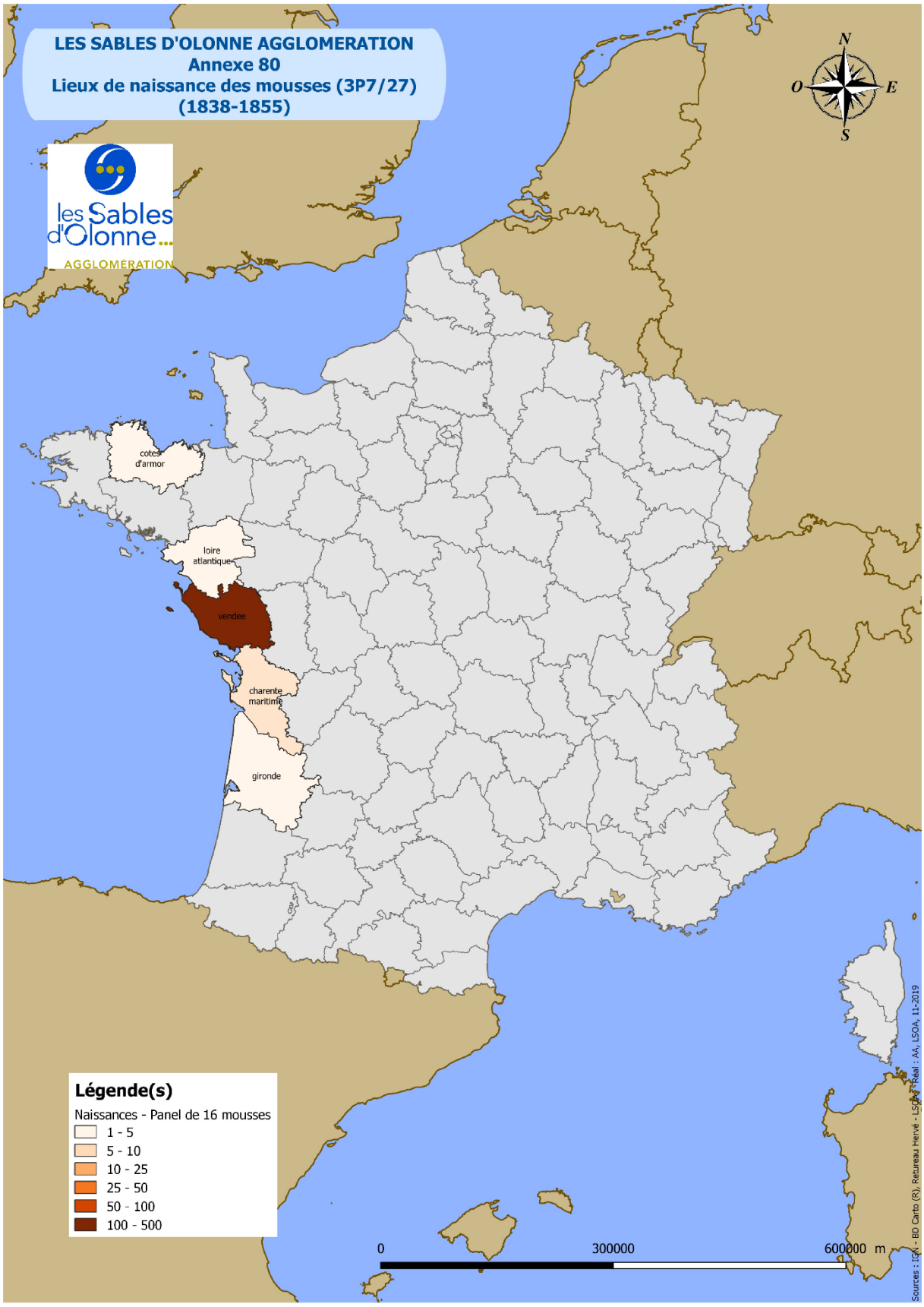

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 75
Lieux de naissance des mousses (3P7-3)
(1788-1805)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
St Etienne de Mer Morte
St Gilles Croix de Vie
Beaulieu sous la Roche
Landeronde
St Georges de Pointindoux
La Roche sur Yon
Chantonnay
La Chataigneraie
Brem sur Mer
Vairé
La Mothe Achard
Ile d'Olonne
Le Girouard
Olonne sur Mer
La Barre des Landes
Le Tablier
Château d'olonne
Talmont
Avrillé
Curzon
Jard sur Mer
Légende(s)
Naissances - Panel de 387 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

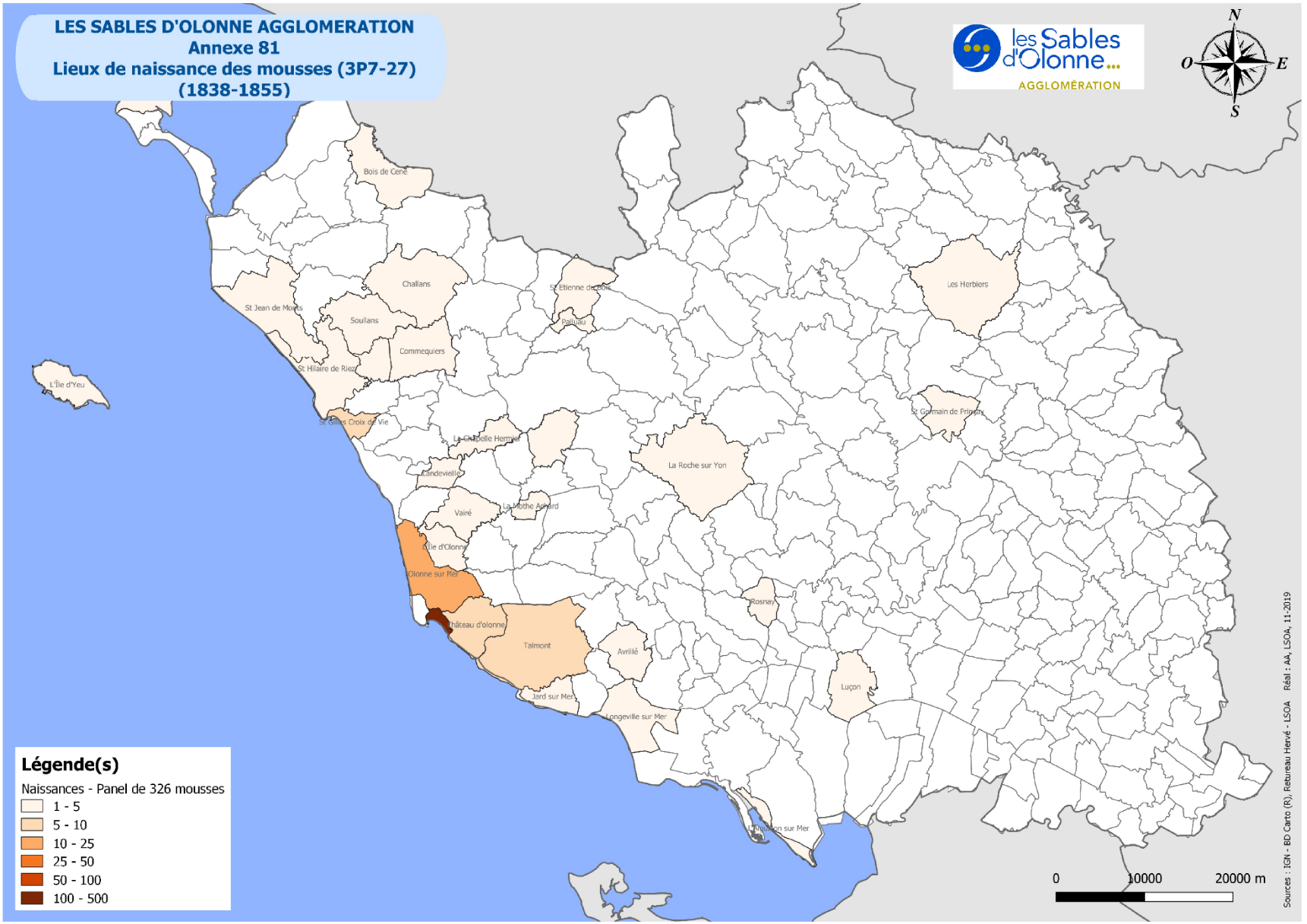

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 76
Lieux de naissance des mousses (3P7/20)
(1816-1825)
les Sables d'Olonne... AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
marne
loire atlantique
indre et loire
vendee
dordogne
Légende(s)
Naissances - Panel de 5 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

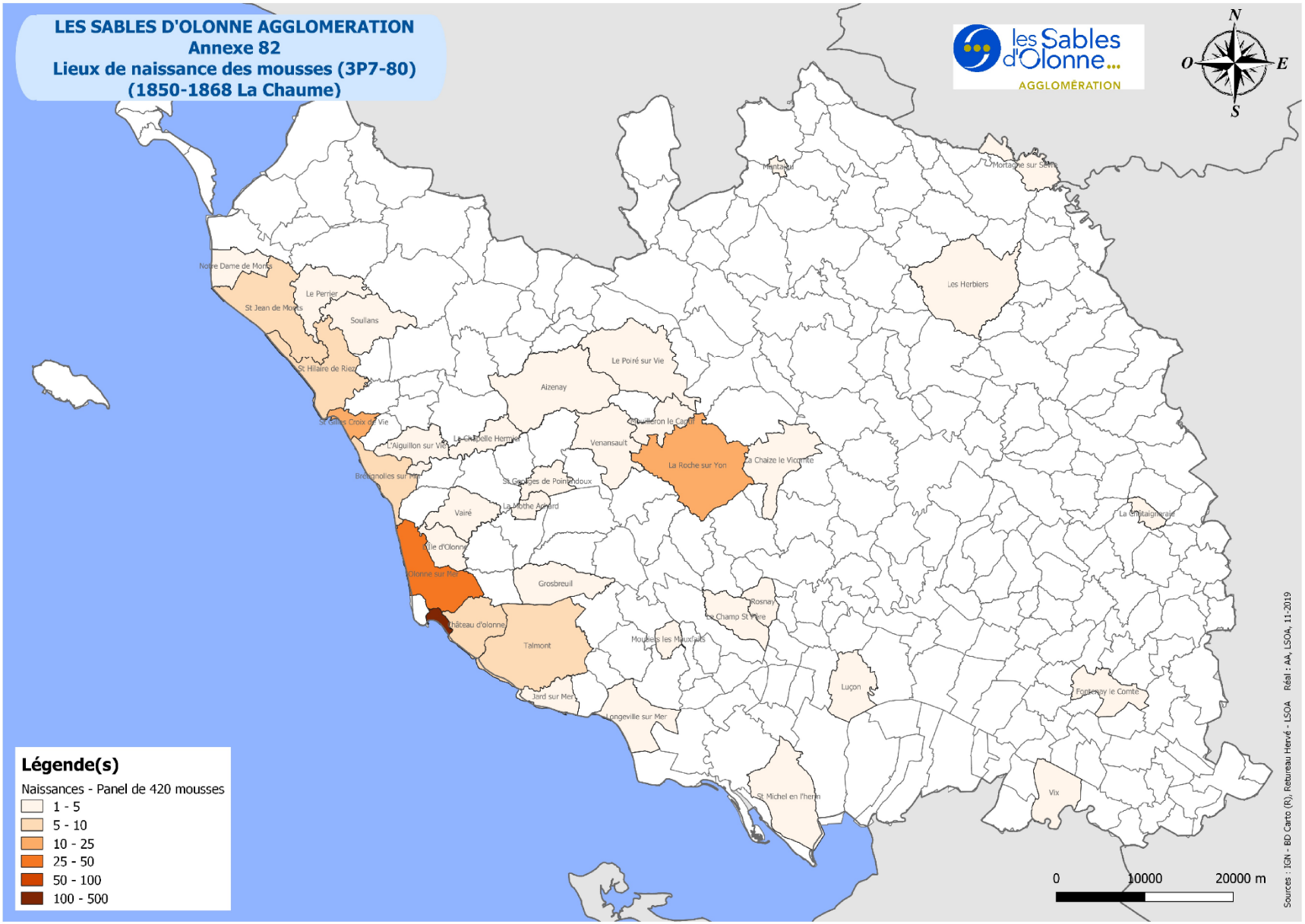

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 77
Lieux de naissance des mousses (3P7-20)
(1816-1825)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Challans
St Jean de Monts
L'Île d'Yeu
St Georges de Pointindoux
La Mothe Achard
La Chapelle Achard
Les Sables d'Olonne
Talmont
Avrillé
St Gilles en Talmondais
Luçon
Légende(s)
Naissances - Panel de 240 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

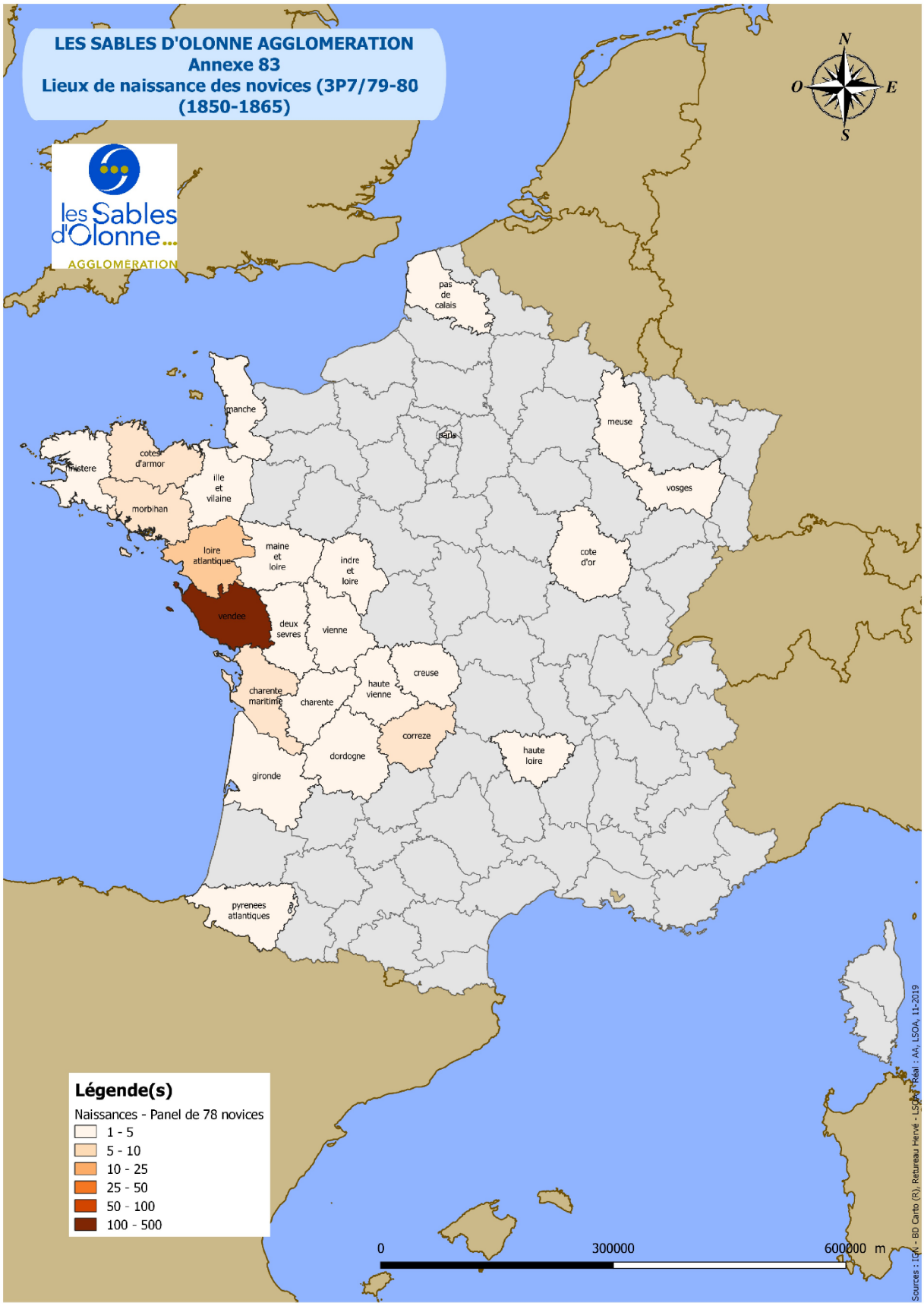

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 78
Lieux de naissance des mousses (3P7/26)
(1826-1838)
les Sables d'Olonne... AGGLOMERATION
N
O
E
S
pas de calais
seine maritime
loire atlantique
vendee
charente maritime
haute vienne
landes
Légende(s)
Naissances - Panel de 8 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

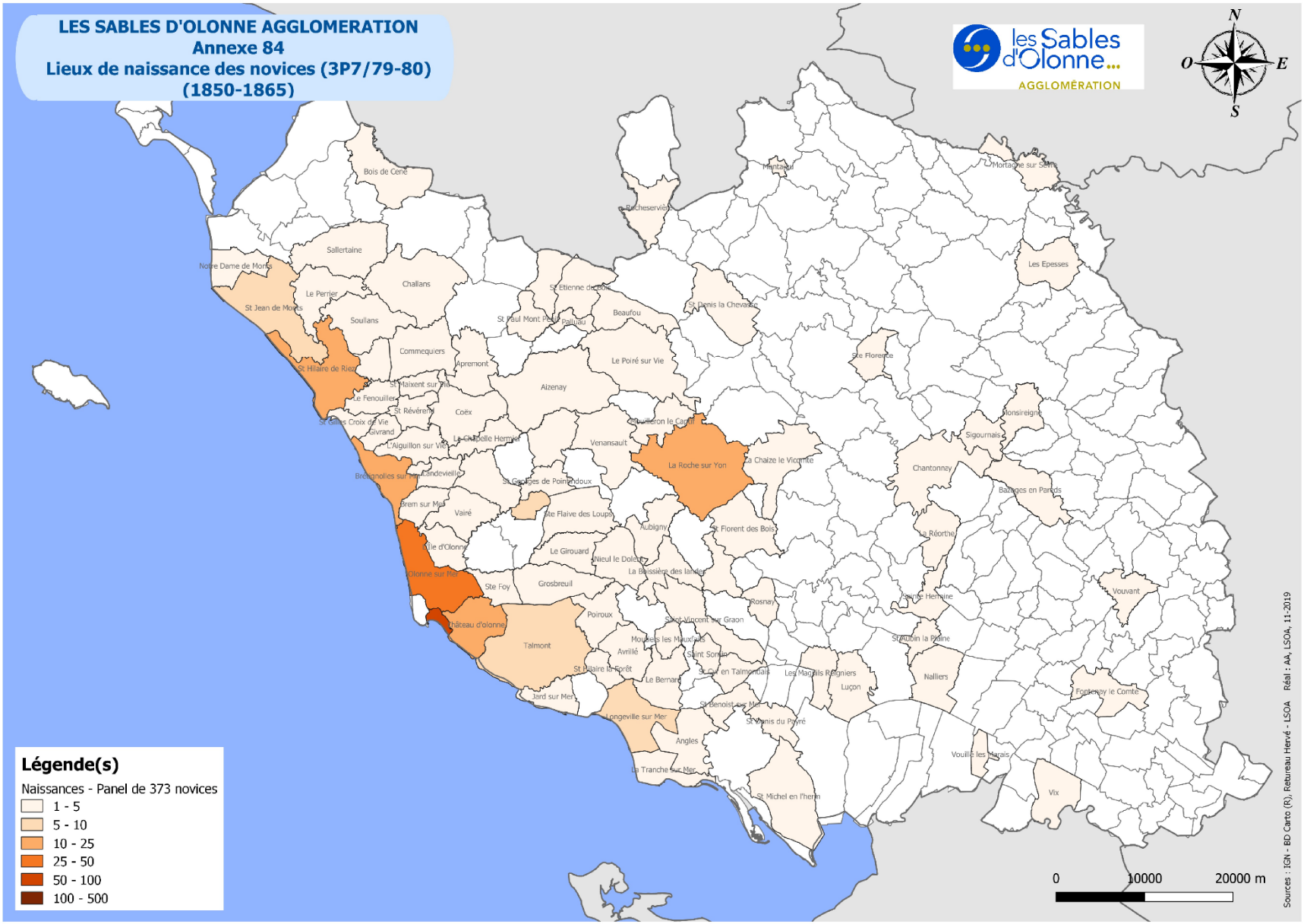

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 79
Lieux de naissance des mousses (3P7-26)
(1826-1838)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
La Barre de Monts
Challans
St Jean de Monts
Commequiers
L'Île d'Yeu
St Gilles Croix de Vie
Coëx
L'Aiguillon sur Vie
Landevieille
St Georges de Pointindoux
Chaillé-sous-les-Ormeaux
La Roche sur Yon
La Verrie
Grosbreuil
Poiroux
Château d'olonne
Talmont
Avrillé
Marsais
La Tranche sur Mer
Champagné les Marais
Légende(s)
Naissances - Panel de 308 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 80
Lieux de naissance des mousses (3P7/27)
(1838-1855)
les Sables d'Olonne... AGGLOMERATION
N
O
E
S
cotes d'armor
loire atlantique
vendee
charente maritime
gironde
Légende(s)
Naissances - Panel de 16 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

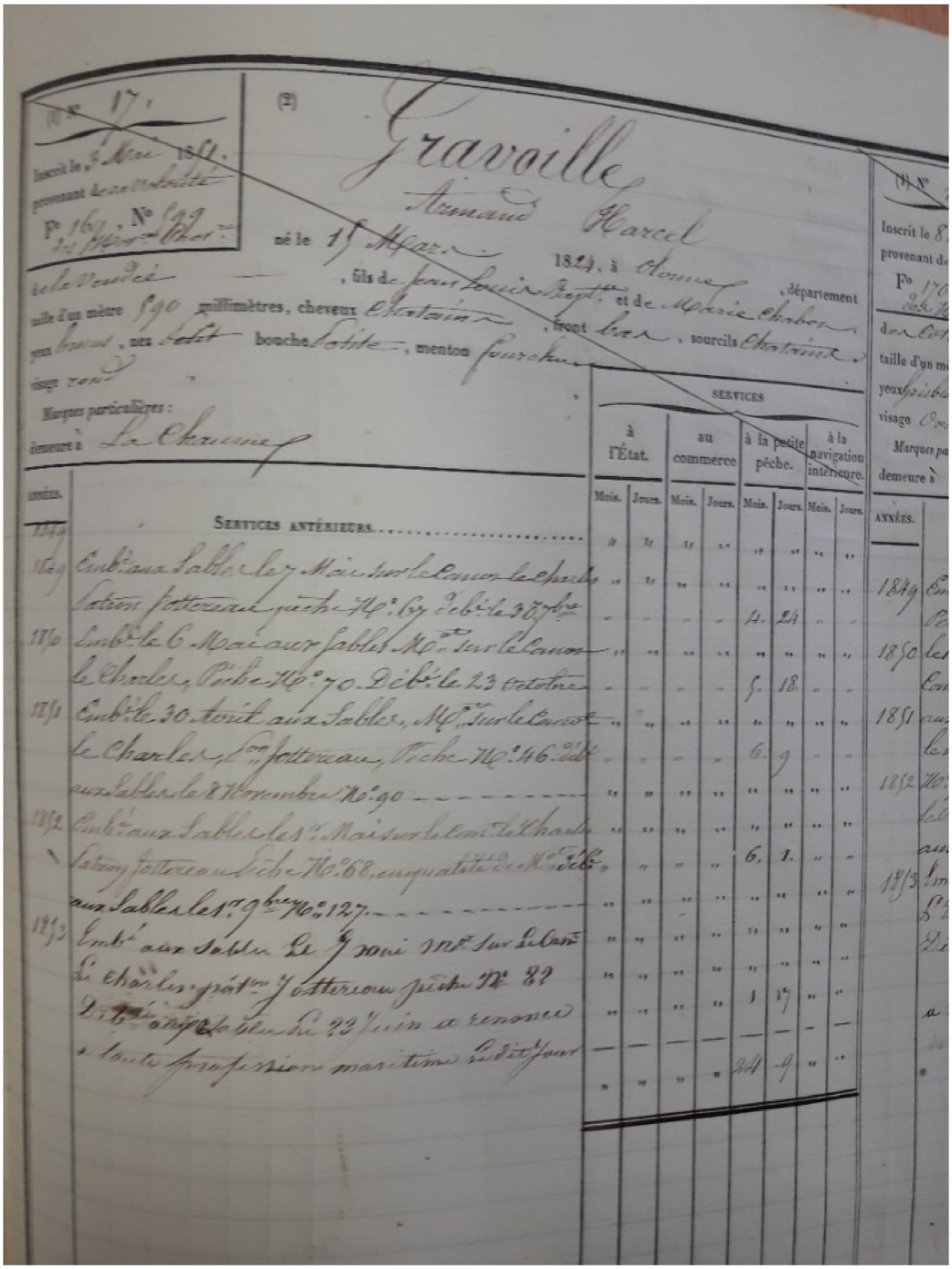

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 81
Lieux de naissance des mousses (3P7-27)
(1838-1855)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Bois de Cené
Challans
St Jean de Monts
Soullans
Commequiers
St Hilaire de Riez
St Etienne du Bois
Palluau
Les Herbiers
St Germain de Prinçay
L'Île d'Yeu
St Gilles Croix de Vie
La Chapelle Hermier
Candevieille
La Roche sur Yon
Vairé
La Mothe Achard
L'Île d'Olonne
Olonne sur Mer
Rosnay
Château d'olonne
Talmont
Avrillé
Luçon
Jard sur Mer
Longeville sur Mer
L'Aiguillon sur Mer
Légende(s)
Naissances - Panel de 326 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 82
Lieux de naissance des mousses (3P7-80)
(1850-1868 La Chaume)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Notre Dame de Monts
St Jean de Monts
Le Perrier
Soullans
St Hilaire de Riez
St Gilles Croix de Vie
L'Aiguillon sur Vie
La Chapelle Hermier
Bretignolles sur Mer
Aizenay
Le Poiré sur Vie
Venansault
Mouilleron le Captif
La Roche sur Yon
La Chaize le Vicomte
St Georges de Pointindoux
La Mothe Achard
Vairé
Île d'Olonne
Olonne sur Mer
Grosbreuil
Château d'olonne
Talmont
Jard sur Mer
Longeville sur Mer
Moulins les Mauxfaits
Le Champ St Père
Rosnay
Luçon
St Michel en l'herm
Vix
Fontenay le Comte
La Châtaigneraie
Les Herbiers
Mortagne sur Sèvre
Mantaud
Légende(s)
Naissances - Panel de 420 mousses
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 83
Lieux de naissance des novices (3P7/79-80
(1850-1865)
les Sables d'Olonne... AGGLOMERATION
N
O
E
S
pas de calais
manche
meuse
paris
cotes d'armor
finistere
ille et vilaine
morbihan
vosges
loire atlantique
maine et loire
indre et loire
cote d'or
vendee
deux sevres
vienne
creuse
haute vienne
charente maritime
charente
correze
dordogne
haute loire
gironde
pyrenees atlantiques
Légende(s)
Naissances - Panel de 78 novices
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 84
Lieux de naissance des novices (3P7/79-80)
(1850-1865)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Légende(s)
Naissances - Panel de 373 novices
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

Annexe n° 85 - Registre des novices de La Chaume (1850-1868), 3P7-80, n°17.



(1) N° 17.

Inscrit le 3 Mai 1851.
provenant de sa volonté
F° 167, N° 599
des Mar. Char.

(2) Gravoille
Armand Harcel

né le 15 Mars 1824, à Olonne, département de la Vendée, fils de Jean Louis Rapt. et de Marie Chabon, taille d'un mètre 590 millimètres, cheveux Chatains, front bas, sourcils Chatains, yeux bruns, nez petit, bouche petite, menton fourchu, visage rond.

Marques particulières :
demeure à La Chaume

Années.	Services antérieurs	à l'État. Mois.	à l'État. Jours.	au commerce Mois.	au commerce Jours.	à la petite pêche. Mois.	à la petite pêche. Jours.	à la navigation intérieure. Mois.	à la navigation intérieure. Jours.
1849	Embé aux Sables le 7 Mai sur le Canon le Charles	"	"	"	"	"	"	"	"
	Patron Jottereau pêche N° 67 débé le 30 7bre	"	"	"	"	4.	24	"	"
1850	Embé le 6 Mai aux Sables Mot sur le Canon	"	"	"	"	"	"	"	"
	le Charles, Pêche N° 70. Débé le 23 Octobre	"	"	"	"	5.	18.	"	"
1851	Embé le 30 Avril aux Sables, Mot sur le Canon	"	"	"	"	"	"	"	"
	le Charles, Pon Jottereau, Pêche N° 46 débé	"	"	"	"	6.	9	"	"
	aux Sables le 8 Novembre N° 90	"	"	"	"	"	"	"	"
1852	Embé aux Sables le 1er Mai sur le Canon le Charles	"	"	"	"	"	"	"	"
	Patron Jottereau Pêche N° 68, en qualité de Mot débé	"	"	"	"	6.	1.	"	"
	aux Sables le 1er 9bre N° 127	"	"	"	"	"	"	"	"
1853	Embé aux Sables le 7 Mai Mot sur le Canon	"	"	"	"	"	"	"	"
	le Charles, Patron Jottereau pêche N° 82	"	"	"	"	"	"	"	"
	Débé aux Sables le 23 Juin et renonce	"	"	"	"	1	17	"	"
	à toute profession maritime ledit jour	—	—	—	—	—	—	—	—
		"	"	"	"	24	9	"	"

Annexe n°86 : Les derniers mousses vers Terre-Neuve (cohorte 2).

(x2) signifie que le mousse a effectué deux campagnes cette année-là.

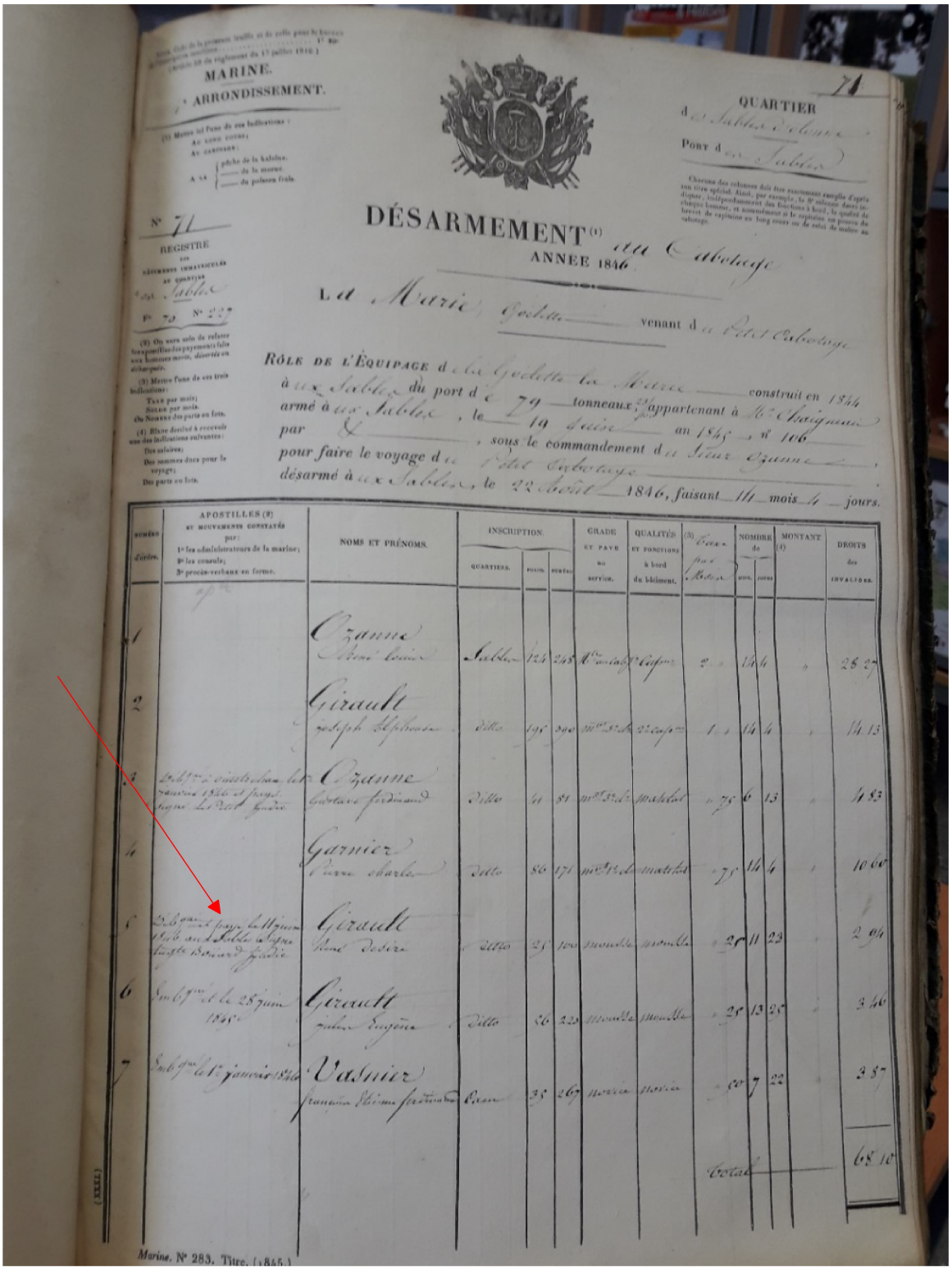
Nom du navire/année de campagne	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822
L'Aglaé (cap. Bignonneau)				Méchin René			
Le Laborieux (cap. Béliard et Bignonneau)		Pajot Alexis (x2)[27]	Pajot Alexis		Méchin René[28]	Méchin René	
Les Deux Sœurs (cap. Lucet)	Testamalle Augustin[29]						
Le Père de Famille (cap. Morneau)	Daviot Amand	Daviot Amand (x2)[30]					
Les Deux Frères (cap. inconnu)		Garnier Pierre Charles[31] Geay Louis Pierre[32]					
La Néréïde (cap. Daubeuf) De la Rochelle			Poiroux François-Jérôme				
Le Télégraphe (cap. Bignonneau)				Poiroux François-Jérôme[33]			Grondin Jacques[34]

27 SHD Rochefort, 3P7-20 n°89. Pajot Alexis (1802-1868), cohorte 2, n°547.
28 SHD Rochefort, 3P7-20 n°78. Méchin René (1803-1849), cohorte 2, n°489.
29 SHD Rochefort, 3P7-20 n°65. Testamalle Augustin (1802-1857), cohorte 2, n°655.
30 SHD Rochefort, 3P713 n°180 et 3P7-20, n°4. Daviot Amand (1802-1861), cohorte 2, n°234.
31 SHD Rochefort, 3P7-20 n°6. Garnier Pierre-Charles (1803-1878), cohorte 2, n°296.
32 SHD Rochefort, 3P7-20 n°23. Geay Pierre-Louis (1801-1865), cohorte 2, n°313.
33 SHD Rochefort, 3P7-20 n°22. Poiroux François Jérôme (1802-1886), cohorte 2, n°584.
34 SHD Rochefort, 3P720 n°205. Grondin Jacques (1808-1864), cohorte 2, n°337. Il effectuera une autre campagne à Terre-Neuve au départ du Croisic à bord de *l'Emmanuel* commandé par le capitaine Bouget des Sables.

Annexe n°87 : Parcours croisés des mousses Pierre Eugène Bouget et Jacques Videau (1833-1836).

<table>
<tr><th>Années</th><th>Mois</th><th>Bouget P-E</th><th>Videau J</th><th>Grades</th></tr>
<tr><td rowspan="8">1833</td><td>Avril</td><td></td><td>La belle Sablaise (cabotage), 1 mois</td><td rowspan="32">M
O
U
S
S
E
S</td></tr>
<tr><td>Mai</td><td rowspan="12">Le St Pierre et La Divine Providence (pêche) Patron Bouget (1 an)</td><td>La belle Sablaise (pêche), patron Berthomé (2 semaines)</td></tr>
<tr><td>Juin</td><td rowspan="7">Inactivité</td></tr>
<tr><td>Juillet</td></tr>
<tr><td>Août</td></tr>
<tr><td>Septembre</td></tr>
<tr><td>Octobre</td></tr>
<tr><td>Novembre</td></tr>
<tr><td rowspan="8">1834</td><td>Décembre</td></tr>
<tr><td>Janvier</td></tr>
<tr><td>Février</td></tr>
<tr><td>Mars</td></tr>
<tr><td>Avril</td></tr>
<tr><td>Mai</td><td rowspan="12">Le St Pierre et La Divine Providence (pêche) Patron Bouget (1 an)</td><td rowspan="6">La Jeune Henriette (pêche), patron Minet (10 mois ½)</td></tr>
<tr><td>Juin</td></tr>
<tr><td>Juillet</td></tr>
<tr><td>Août</td></tr>
<tr><td>Septembre</td></tr>
<tr><td>Octobre</td></tr>
<tr><td rowspan="8">1835</td><td>Novembre</td></tr>
<tr><td>Décembre</td></tr>
<tr><td>Janvier</td></tr>
<tr><td>Février</td></tr>
<tr><td>Mars</td></tr>
<tr><td>Avril</td></tr>
<tr><td>Mai</td><td rowspan="2">La Jeune Henriette (pêche), patron Minet (1 mois ½)</td></tr>
<tr><td>Juin</td><td>La Jeune Ovide (pêche) patron Daviot (2 mois)</td></tr>
<tr><td rowspan="8">1836</td><td>Juillet</td><td rowspan="5">L'Essai (pêche), patron Rouillé (5 mois)</td><td rowspan="7">La Belle Sablaise (pêche), patron Pierre Barré (10 mois)</td></tr>
<tr><td>Août</td></tr>
<tr><td>Septembre</td></tr>
<tr><td>Octobre</td></tr>
<tr><td>Novembre</td></tr>
<tr><td>Décembre</td><td rowspan="2">Inactivité</td></tr>
<tr><td>Janvier</td></tr>
<tr><td>Février</td><td rowspan="6">L'Ernest (cabotage), capitaine Morneau (4 mois ½)</td></tr>
<tr><td>Mars</td></tr>
<tr><td>Avril</td></tr>
<tr><td>Mai</td><td rowspan="3">La Belle Sablaise (pêche), patron Pierre Barré (4 mois ½)</td></tr>
<tr><td>Juin</td></tr>
<tr><td>Juillet</td></tr>
<tr><td>Août</td><td rowspan="4">La Bénite (pêche) Patron Gautreau (2 mois ½)</td><td rowspan="4">NOVICES</td></tr>
<tr><td>Septembre</td></tr>
<tr><td>Octobre</td><td></td></tr>
<tr><td>Novembre</td><td></td></tr>
</table>

Annexe n°88 - Registre de désarmement SHD, 3P10-40 n°71 de la goélette *La Marie* (19 juin 1845-22 août 1846) sur laquelle sont enrôlés cinq membres de la même famille (Ozanne et Girault). Jules Eugène Girault figure sur le rôle d'équipage à la date du 28 juin 1845 comme précisé dans le registre matricule 3P7-27.



MARINE.

ARRONDISSEMENT.

QUARTIER

Port d

N° 71

REGISTRE

DÉSARMEMENT (1)

ANNÉE 1846.

La Marie Goelette venant d

RÔLE DE L'ÉQUIPAGE de la Goelette la Marie

à Sables du port de 79 tonneaux, appartenant à

armé à Sables, le 19 Juin an 1845, n° 106

par

, sous le commandement d

pour faire le voyage d

désarmé à Sables, le 22 Août 1846, faisant 14 mois 4 jours.

NUMÉRO D'ORDRE.	APOSTILLES (2) ET MOUVEMENTS CONSTATÉS par: 1° les administrateurs de la marine; 2° les consuls; 3° procès-verbaux en forme.	NOMS ET PRÉNOMS.	INSCRIPTION. QUARTIERS.	INSCRIPTION. NUMÉRO.	INSCRIPTION. NUMÉRO.	GRADE ET PAYE au service.	QUALITÉS ET FONCTIONS à bord du bâtiment.	(3) Gages par Mois.	NOMBRE de mois.	NOMBRE de jours.	MONTANT (4)	DROITS des INVALIDES.
1		Ozanne Pierre Louis	Sables	124	248	Capitaine	Capitaine		14	4		28 27
2		Girault Joseph Stéphanie	Ditto	195	390	Matelot	Matelot		14	4		14 13
3	Débarqué à Constantinople le 9 janvier 1846 et payé jusqu'au Le Roy Guide	Ozanne Gustave Ferdinand	Ditto	41	81	Matelot	Matelot	75	6	13		14 83
4		Garnier Pierre Charles	Ditto	86	171	Matelot	Matelot	75	14	4		10 60
5	Débarqué pour la Mission Grèce aux Sables le 24 juin 1845 Duguet Pilote	Girault Pierre Désiré	Ditto	25	100	Mousse	Mousse	20	11	23		2 04
6	Embarqué le 28 juin 1845	Girault Julien Eugène	Ditto	26	223	Mousse	Mousse	25	13	25		3 46
7	Embarqué le 1er janvier 1846	Vasnier François Etienne Ferdinand	Caen	35	267	Novice	Novice	20	7	22		2 37
											Total	68 10

(XXXII)

Marine. N° 283. Titre. (1845.)

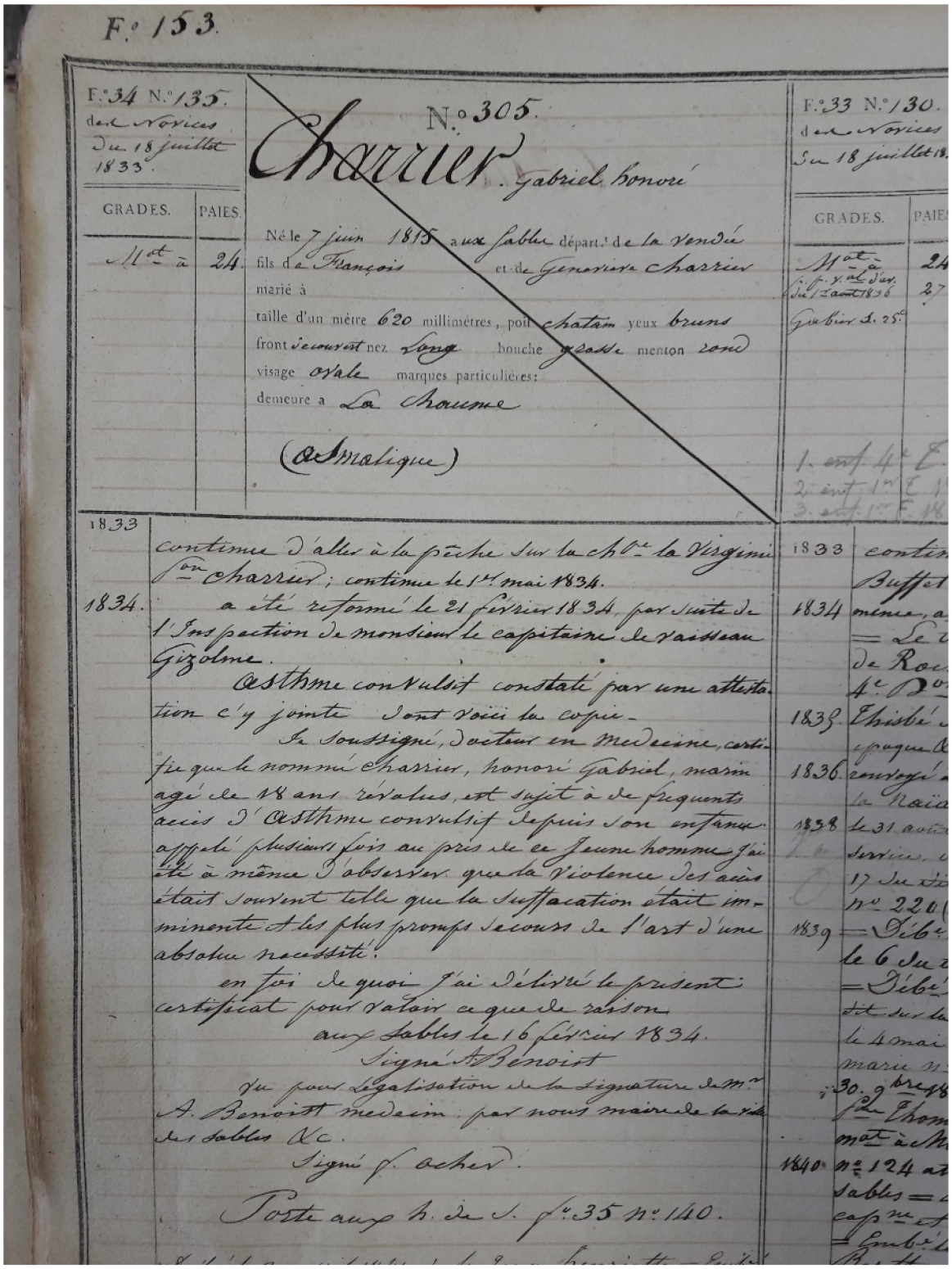
Annexe n° 89 - Embarquements du mousse Pierre Benjamin Garandeau (1829-1837)[35].

Année	Mois	Embarquements	Age
1829	Mai	*Le Saint-Pierre* (Garandeau), 7 mois ½	**8 ans**
	Juin		
	Juillet		
	Août		
	Septembre		
	Octobre		
	Novembre		
	Décembre		
1830	Janvier	*La Bonne Perpétue* (Poissonnet), 3 mois ½	**9 ans**
	Février		
	Mars		
	Avril		
	Mai	*La Mère de Famille* (Mandret), 14 mois	
	Juin		
	Juillet		
	Août		
	Septembre		
	Octobre		
	Novembre		
	Décembre		
1831	Janvier		**10 ans**
	Février		
	Mars		
	Avril		
	Mai		
	Juin		
	Juillet	Inactivité	
	Août		
	Septembre		
	Octobre		
	Novembre	*La Jeune Henriette* (Garandeau), 6 mois	
	Décembre		
1832	Janvier		**11 ans**
	Février		
	Mars		
	Avril		
	Mai	*Le Saint-Nicolas* (Ageon), 4 mois	
	Juin		
	Juillet		
	Août		
	Septembre	*L'Eléonore* (Daviot), 2 mois	
	Octobre		
	Novembre	*Le Saint-Nicolas* et *La Jeune Henriette* (Ageon), 5 mois ½	
	Décembre		
1833	Janvier		**12 ans**
	Février		
	Mars		
	Avril		
	Mai		
	Juin		
	Juillet		
	Août		
	Septembre		

35 SHD Rochefort, 3P7-26 folio 32, n°126.

	Octobre	*Le Saint-Nicolas* (Ageon), 12 mois	
	Novembre		
	Décembre		
1834	Janvier		**13 ans**
	Février		
	Mars		
	Avril		
	Mai	*La Divine Providence* (Garandeau), 12 mois	
	Juin		
	Juillet		
	Août		
	Septembre		
	Octobre		
	Novembre		
	Décembre		
1835	Janvier		**14 ans**
	Février		
	Mars		
	Avril		
	Mai	*Le Saint-Pierre* (Bouget), 7 mois ½	
	Juin		
	Juillet		
	Août		
	Septembre		
	Octobre		
	Novembre		
	Décembre		
1836	Janvier	Inactivité	**15 ans**
	Février		
	Mars		
	Avril		
	Mai	*La Jeune Léontine* (Daviot), 6 mois ½	
	Juin		
	Juillet		
	Août		
	Septembre		
	Octobre		
	Novembre		
	Décembre	*La Suzanne* (Garandeau), 5 mois ½	
1837	Janvier		**16 ans**
	Février		
	Mars		
	Avril		
	Mai	*Le Jeune Alphonse* (Garandeau), 6 mois ½	
	Juin		
	Juillet		
	Août		
	Septembre		
	Octobre		
	Novembre		

Annexe n°90 SHD Rochefort, 3P7-34 folio 153, n°305. Cas d'un matelot asthmatique porté aux Hors-service à 19 ans.



F.° 153.

F.° 34 N.° 135. des Novices Du 18 juillet 1833.

N.° 305.

Charrier. Gabriel Honoré

GRADES.	PAIES.
Mat.t à	24.

Né le 7 juin 1815 aux Sables départ.t de la Vendée
fils de François et de Genevieve Charrier
marié à
taille d'un mètre 620 millimètres, poil chatain yeux bruns
front découvert nez long bouche grande menton rond
visage ovale marques particulières:
demeure a La Chaume

(Asthmatique)

F.° 33 N.° 130. des Novices Du 18 juillet 18..

GRADES.	PAIES.
Mat.t à	24
Vu L.t V.au 1.er Juin 1836	27
Gabier 1.re 25.e	

1. ent. 4.e E.
2. ent. 1.er E.
3. ent. 1.er E.

1833 continue d'aller à la pêche sur la Ch.e la Virginie Son Charrier ; continue le 1.er mai 1834.

1834. a été reformé le 21 février 1834 par suite de l'Inspection de monsieur le capitaine de vaisseau Gizolme.

Asthme convulsif constaté par une attestation c'y jointe dont voici la copie.

Le soussigné, docteur en Medecine, certifie que le nommé Charrier, honoré Gabriel, marin agé de 18 ans révolus, est sujet à de frequents accès d'Asthme convulsif depuis son enfance appelé plusieurs fois auprès de ce Jeune homme j'ai été à même d'observer que la violence des accès était souvent telle que la suffocation était imminente et les plus prompts secours de l'art d'une absolue nécessité.

en foi de quoi j'ai délivré le présent certificat pour valoir ce que de raison aux Sables le 16 février 1834.

Signé A. Benoist

Vu pour Legalisation de la signature de M.r A. Benoist medecin par nous maire de la ville des Sables &c.

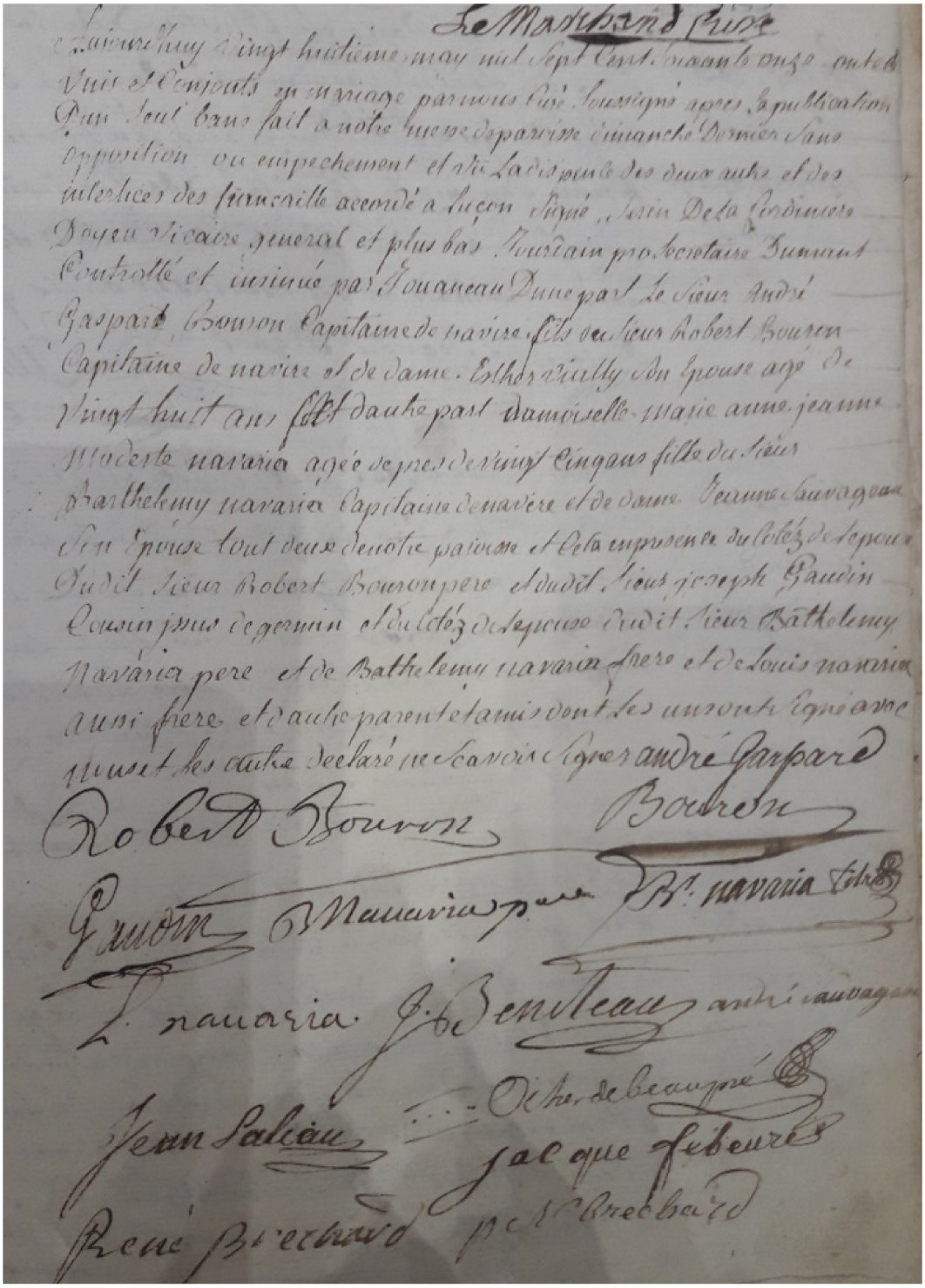
Signé f. acher.

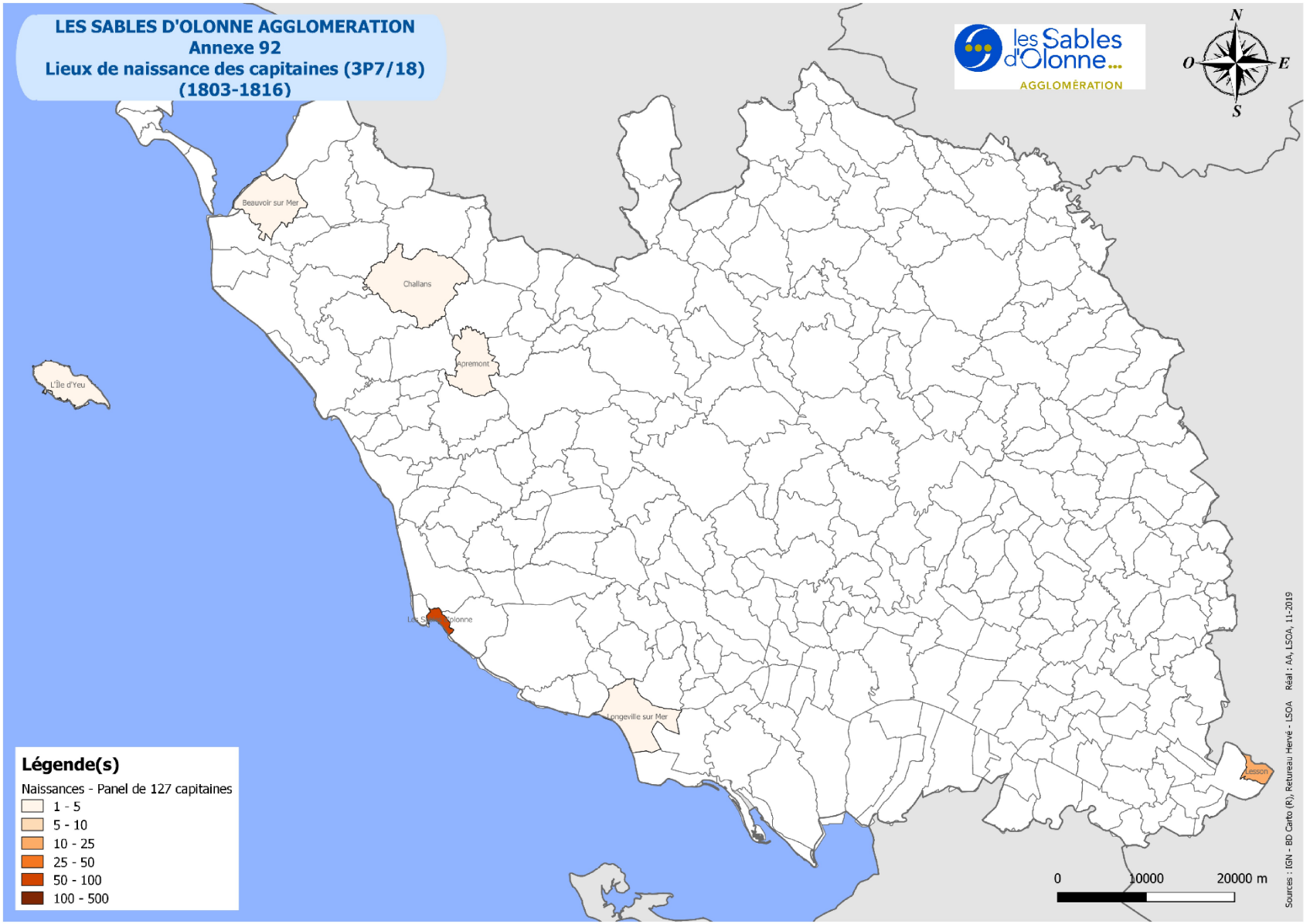
Poste aux h. de S. f.° 35 n.° 140.

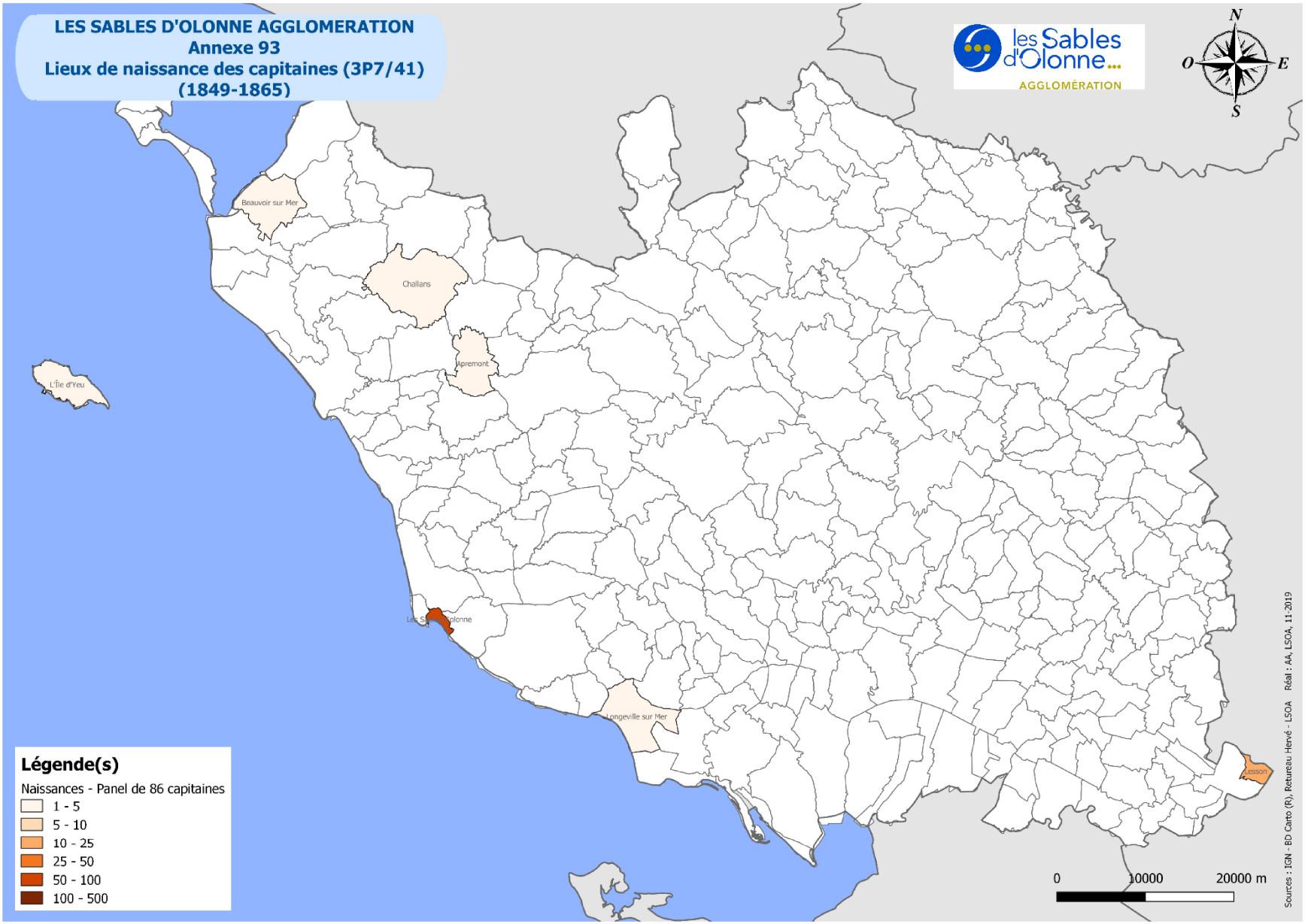
1833 1834 1835. 1836. 1838 1839 1840

contin... Buffet même, a... = Le ... de Roc... 4.e D.o... Ebisbé ... epaque d... embarqué ... la Naia... le 31 août ... service, ... 17 Juillet ... n.° 220 ... = Débe... le 6 Juillet ... = Débe... dite sur le ... le 4 mai ... marie n... 30. 2 brev... f.on Thom... mat.t à M... n.° 124 ... Sables = ... cap.ne et ... = Embe... Bat...

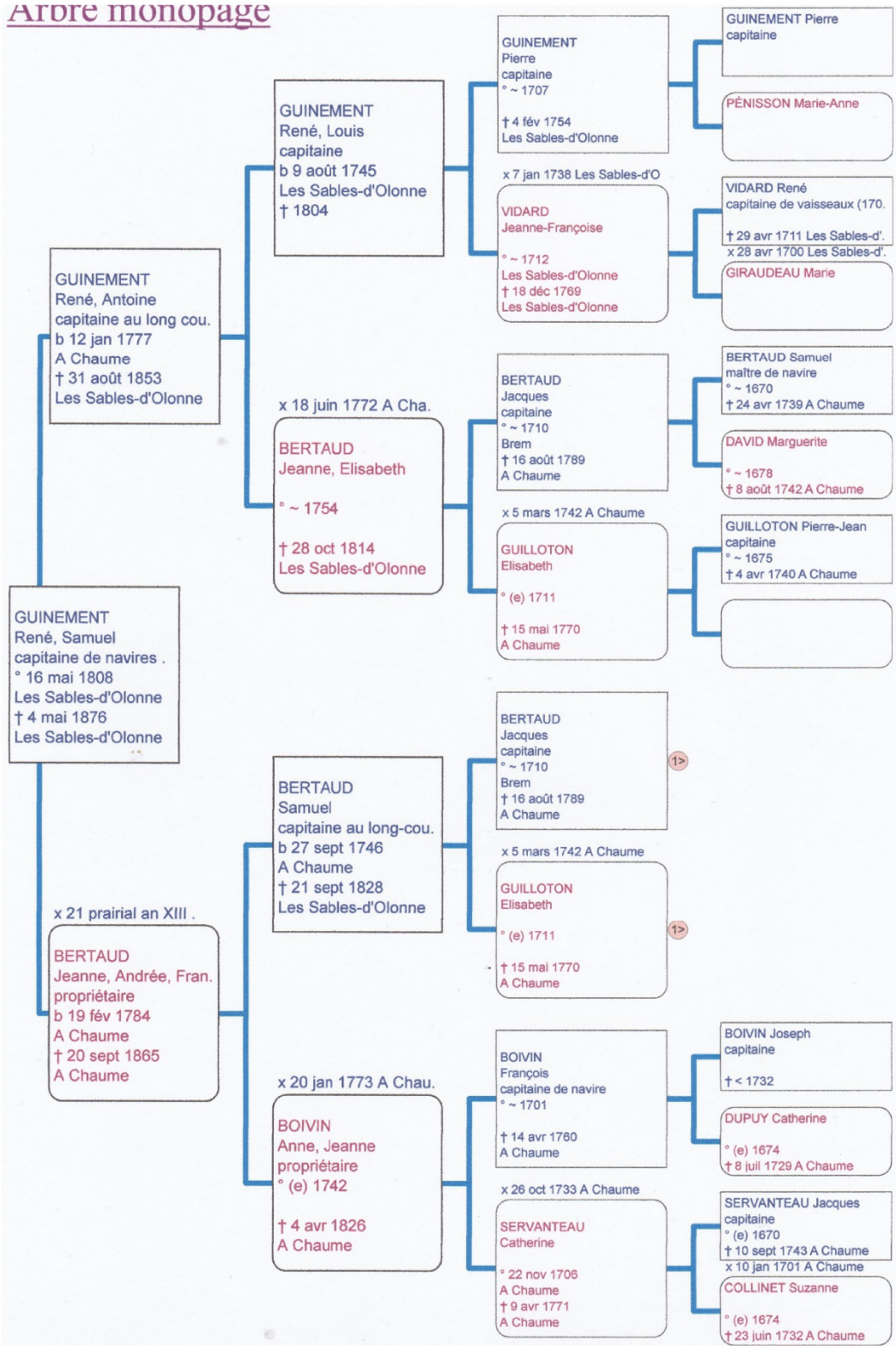
Annexe n°91 - AM LS, GG1-68 – Mariage du « Sieur André Gaspard Bourron, capitaine de navire fils du sieur Robert Bourron, capitaine de navire et de dame Esther Vially avec Marie Anne Jeanne Modeste Navaria, fille du sieur Barthélémy Navaria, capitaine de navire et de dame Jeanne Sauvageau ». Acte passé le 28 mai 1771 en l'église Notre Dame de Bon Port. On note les présences de Joseph Gaudin, armateur et maire des Sables, Jean Paliau, capitaine de navire, Ocher de Beaupré, négociant.



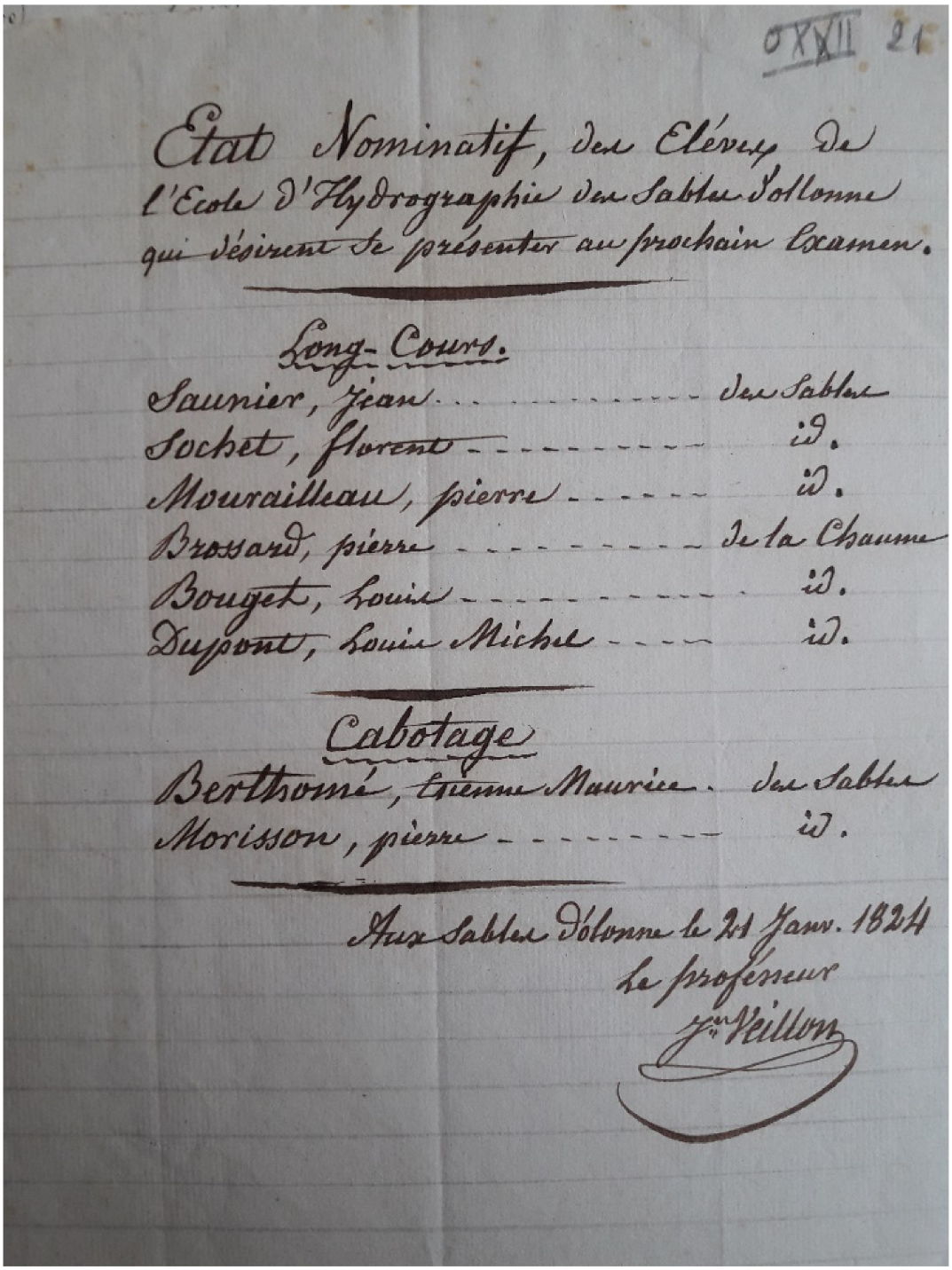

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 92
Lieux de naissance des capitaines (3P7/18)
(1803-1816)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Beauvoir sur Mer
Challans
Apremont
L'Île d'Yeu
Les Sables d'Olonne
Longeville sur Mer
Légende(s)
Naissances - Panel de 127 capitaines
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 93
Lieux de naissance des capitaines (3P7/41)
(1849-1865)
les Sables d'Olonne... AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Beauvoir sur Mer
Challans
Apremont
L'Île d'Yeu
Les Sables d'Olonne
Longeville sur Mer
Légende(s)
Naissances - Panel de 86 capitaines
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019

Annexe n° 94: Arbre généalogique du capitaine René Samuel Guinement (1808-1876).



Annexe n° 95: Liste des huit élèves présentés par le capitaine Veillon au grade de capitaine au long-cours et de maître au cabotage (AM LS O-XXII-21).



O XXII 21

État Nominatif, des Elèves de l'Ecole d'Hydrographie des Sables d'Olonne qui désirent se présenter au prochain Examen.

Long-Cours.

Saunier, Jean	des Sables
Sochet, Florent	id.
Mourailleau, pierre	id.
Brossard, pierre	de la Chaume
Bouget, Louis	id.
Dupont, Louis Michel	id.

Cabotage

Berthomé, Etienne Maurice	des Sables
Morisson, pierre	id.

Aux Sables d'Olonne le 21 Janv. 1824

Le professeur

J.n Veillon

Annexe n° 96: Liste des capitaines au long-cours sablais inscrits à Nantes (AD LA 7R4/1108, registre matricule). Figurent en grisé ceux qui sont mentionnés dans le registre 3P7-41[36].

Nom - Prénom	Date de réception comme capitaine	Durée de la navigation sur Nantes	Divers
Veillon Pierre	1814	1828-1831	Malade, aucun embarquement.
Auger Henry-François	1823	1828-1849	Nouvelle-Orléans, Océan Indien (Bourbon, Maurice, Inde).
Baradeau André Joachim	1827	1827-1840	Guadeloupe, Sénégal, Cayenne, Bourbon, Mort à Port-au-Prince
Lavergne Louis Etienne	1821	1827-1844	Cayenne, Maurice, Inde, Batavia, Mort à Nantes.
Malescot Venceslas	1826	1826-1849	Guadeloupe, Sénégal, Maurice, côte d'Afrique, mers du Sud.
Moreau Jacques André	1801	1826-1826	Mort aux Sables en 1842
Blay André Daniel	1817	1826-1845	
Collinet André Arnaud	1818	1826-1827	Guadeloupe
Burcier Laurent Maurice	1818	1826-1845	ASN
Blay Jacques Benjamin	1822	1826-1828	Malaga, Barcelone, Taupico, péri en mer.
Rondenet Adrien François	1822	1826-1849	Martinique, Porto Rico, Guadeloupe.
Malescot Pacifique	1822	1826-1843	Guadeloupe, Sumatra, Nouvelle-Orléans, Rio de Janeiro, Inde, Manille. Inscrit aux Sables en mars 1845.
Béliard André Samson	1822	1826-1840	Guadeloupe, Bourbon, Maurice. Inscrit aux Sables en juin 1847.

36 SHD Rochefort, 3P7-41 n°30, 44, 27, 38, 73, 54, 46, 9, 75.

Gobert Charles Aimé	1838	1838-1841	Bourbon, Maurice, Mort à Macao.
Libaudière Benjamin	1836	1844-1848	Antilles, Bourbon.

Annexe n°97 : Les voyages transatlantiques du *L'Olinda* (1826-1831). Nom d'une ville brésilienne de l'Etat de Pernambouc.

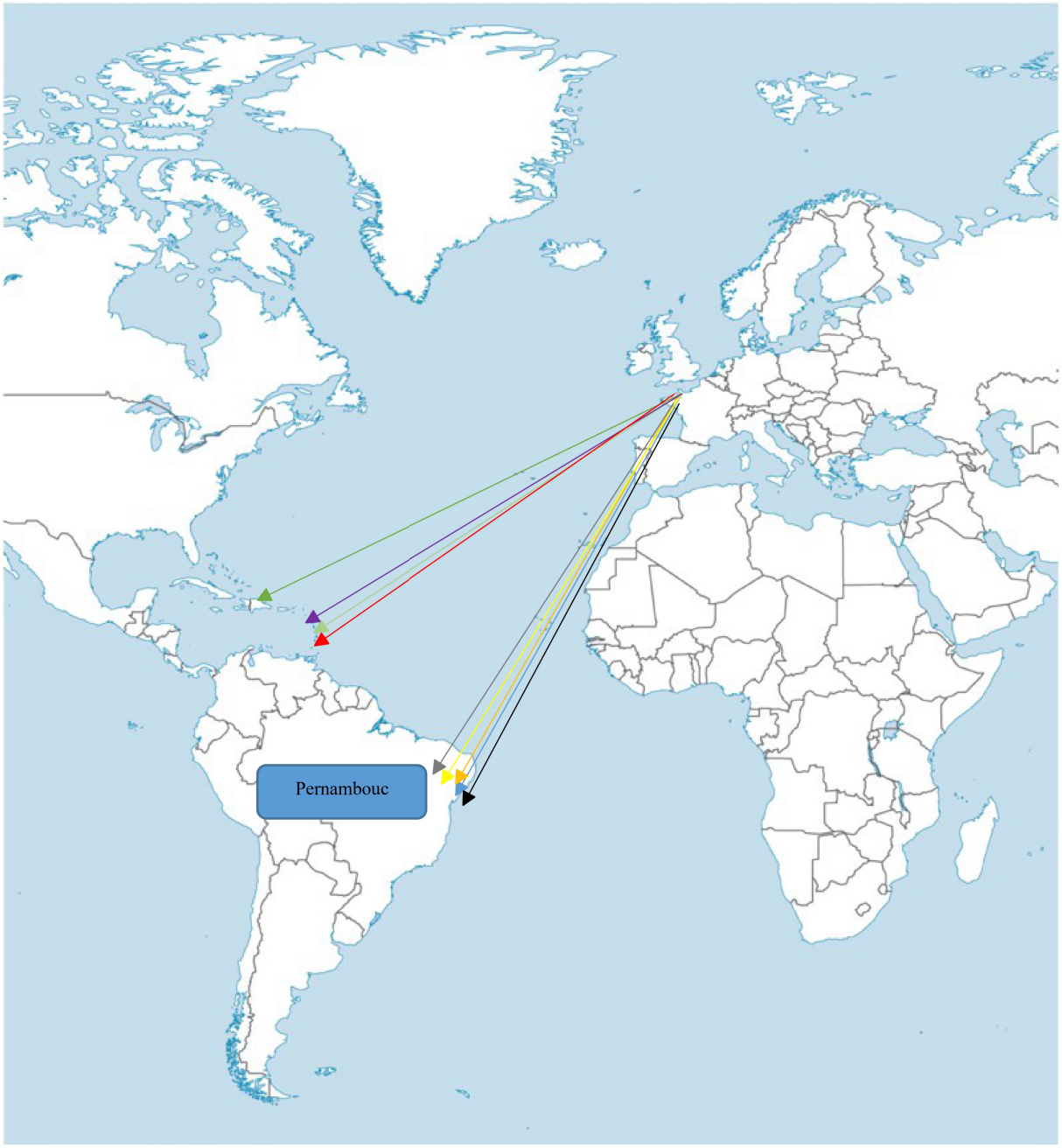
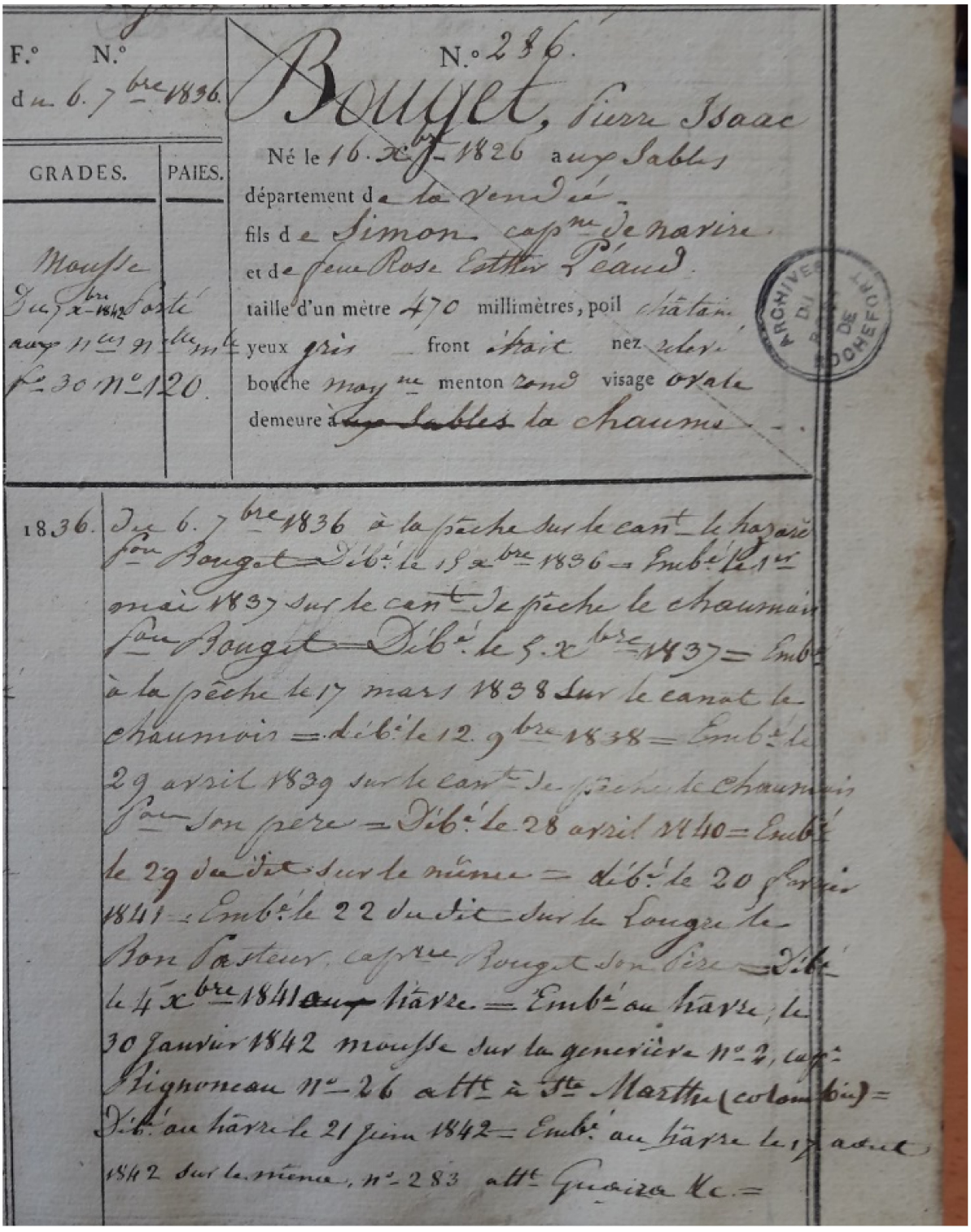


Tableau synchronique des campagnes du *L'Olinda* (1826-1831) commandé par Jacques Béliard.

Année	Mois	Destination
1826	Janvier	**Pernambouc (Brésil)-** **Buenos Aires (Argentine)** (5 janvier-3 juillet) 6 mois **Flèche bleu**
	Février	
	Mars	
	Avril	
	Mai	
	Juin	
	Juillet	
	Août	**Maragnan (Brésil)** (10 août-11 janvier) 5 mois **Flèche orange**
	Septembre	
	Octobre	
	Novembre	
	décembre	
1827	Janvier	
	Février	**Haïti** (3 février-10 juin) 4 mois **Flèche verte**
	Mars	
	Avril	
	Mai	
	Juin	
	Juillet	
	Août	
	Septembre	**Pernambouc** (3 septembre-1er mars) 6 mois **Flèche jaune**
	Octobre	
	Novembre	
	Décembre	
1828	Janvier	
	Février	
	Mars	
	Avril	**Guadeloupe** (16 avril-9 août) 4 mois **Flèche vert clair**
	Mai	
	Juin	
	Juillet	
	Août	
	Septembre	
	Octobre	
	Novembre	**Guadeloupe** (4 novembre-20 avril) 5 mois ½ **Flèche violette**
	Décembre	
1829	Janvier	
	Février	
	Mars	
	Avril	
	Mai	**Pernambouc** (27 mai-15 octobre) 4 mois ½ **Flèche noire**
	Juin	
	Juillet	
	Août	
	Septembre	
	Octobre	
	Novembre	
	Décembre	
1830	Janvier	
	Février	
	Mars	
	Avril	
	Mai	

	Juin	**Pernambouc** (5 juin-26 septembre) I- mois ½ **Flèche grise**
	Juillet	
	Août	
	Septembre	
	Octobre	
	Novembre	
	Décembre	
1831	Janvier	**Guadeloupe** (15 janvier-7 juin) 5 mois **Flèche rouge**
	Février	
	Mars	
	Avril	
	Mai	
	Juin	

Annexe n°98 . Embarquements de Pierre Isaac Bouget (1836-1842), SHD Rochefort, registre des mousses 3P7-26 n°286.



F.° N.°
du 6. 7bre 1836.

N.° 286.

Bouget, Pierre Isaac

Né le 16. xbre 1826 aux Sables
département de la vendée
fils de Simon capne de navire
et de feue Rose Esther Péaud
taille d'un mètre 470 millimètres, poil châtain
yeux gris front étroit nez relevé
bouche moyne menton rond visage ovale
demeure à ~~aux Sables~~ la chaume

GRADES.	PAIES.
Mousse Du 7 xbre 1842 porté aux nles nlle mle f° 30 n° 120.	

ARCHIVES DU PORT DE ROCHEFORT

1836. Du 6. 7bre 1836 à la pêche sur le cant le hazard pour Bouget = Débé le 15 xbre 1836 = Embé le 1er mai 1837 sur le cant de pêche le chaumois pour Bouget = Débé le 5. xbre 1837 = Embé à la pêche le 17 mars 1838 sur le canot le chaumois = débé le 12. 9bre 1838 = Embé le 29 avril 1839 sur le cant de pêche le chaumois pour son père = Débé le 28 avril 1840 = Embé le 29 du dit sur le même = débé le 20 février 1841 = Embé le 22 du dit sur le Longre le Bon Pasteur, capne Bouget son père = Débé le 4 xbre 1841 ~~aux~~ hâvre = Embé au hâvre, le 30 janvier 1842 mousse sur la geneviève n° 2, capne Rignoneau n° 26 attt à Ste Marthe (colombie) = Débé au hâvre le 21 juin 1842 = Embé au hâvre le 17 août 1842 sur le même, n° 283 attt Guaira &c. =

Annexe n°99 – Acte entre l'armateur Bonnet et le capitaine Bouget, 2 mars 1840, (coll. part.).

Article 1er. Le capitaine Bouget naviguera à la part. Il percevra en conséquence les deux tiers du montant de tous les frets et le tiers restant appartiendra au navire pour être réparti aux intérêts au prorata de leur mise dans l'armement.

Article 2. Il sera prélevé sur le brut de tous les frets, avant tout, 2% de commission pour l'armateur.

Article 3. Le capitaine prélèvera un franc de chapeau par tonneau lorsque le fret sera au-dessus de dix fracs et cinquante centimes lorsqu'il sera au-dessous.

Article 4. Sur les deux tiers des frets sera à la charge du capitaine les gages et nourriture de l'équipage et en général tout ce qui concerne ledit équipage toutes expéditions de douanes, courtages, droits de rivière, pilotage, délestages et arrimages. Les premiers papiers seront au compte du navire.

Article 5. Sera au compte de l'armement pour être déduit du tiers du fret appartenant au navire, les frais de radoubs, réparations, entretiens, remplacements faits pour le navire, ainsi que ceux d'actes de visite et généralement tout ce qui concernera le dit navire.

Article 6. Les frais d'allèges pour monter les rivières, de remorquage à vapeur et ceux de voyage du capitaine dans l'intérêt de l'armement, ainsi que tous les frais extraordinaires à l'étranger pour y prendre ou y conduire un chargement seront prélevés du brut du fret.

Article 7. Après l'encaissement du fret de chaque voyage, le capitaine devra dresser son compte et verser à l'armateur ou porteur de ses ordres, la partie du fret qui lui sera due en lui remettant le compte du voyage.

Article 8. Le capitaine sera libre de sa navigation et pourra affréter et engager le navire en tous lieu comme il le croira convenable aux intérêts communs, en s'entendant cependant à ce sujet toutefois qu'il sera possible avec l'armateur, il sera également libre pour son équipage et pourra l'engager à telle condition qui lui conviendra.

Article 9. En cas de contestations entre les parties elles seront réglées et jugées définitivement et sans appel par deux arbitres amiables et, s'il y a dissidence entre eux, y adjoindre un tiers arbitre de leur choix.

Article 10. Le capitaine ne pourra être démonté de son commandement que par preuve de mauvaise conduite ou par incapacité reconnue, s'il arrivait qu'il vînt à tomber malade, lui-même sera libre de se faire remplacer par un autre capitaine de son choix jusqu'à ce qu'il puisse reprendre son commandement.

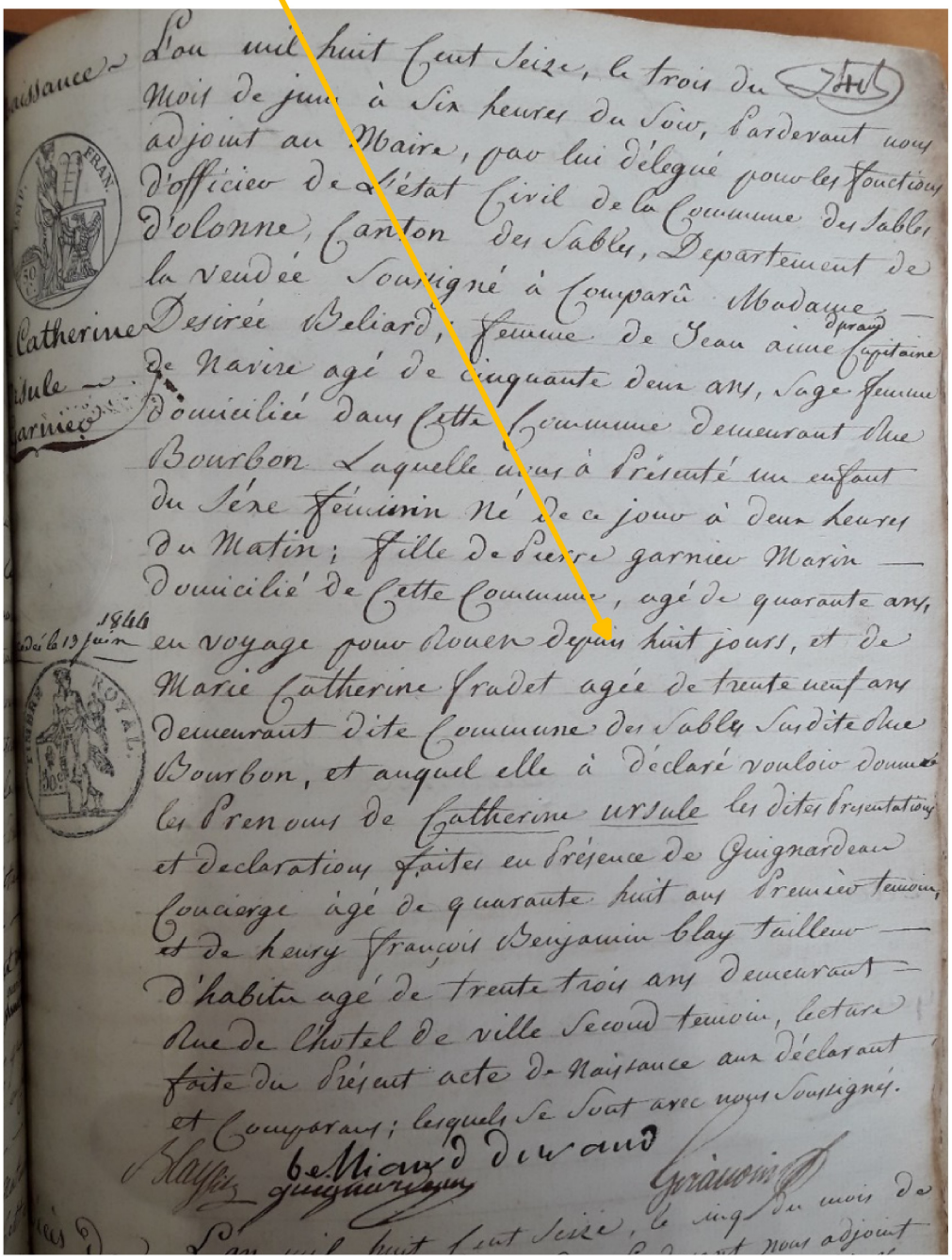
Les Sables, le 2 mars 1840

Signé Bonnet armateur, Simon Bouget, capitaine, Cheusseau, constructeur.

Annexe n°100 : Liste des voyages du capitaine Pierre Isaac Bouget (1858-1866).

Port de départ	À destination de	Date	Chargement
1858			
Marseille	Nantes	20 janvier	Divers
Nantes	Liverpool	16 mars	Farine de blé
Liverpool	Gênes	27 mai	Charbon et fer
Gênes	Odessa		
Odessa	Marseille	5 octobre	Avoine
Marseille	Dunkerque	29 novembre	Divers
Dunkerque	Newcastle		Divers
1859			
Newcastle	Les Sables	5 mars	
Les Sables	Liverpool	17 avril	Farine de blé
Liverpool	Marseille	25 juin	
Marseille	Alger	5 août	Charbon
Alger	Le Havre	26 septembre	Tabac
Le Havre	Marseille	2 décembre	Divers
1860			
Marseille	Alger	26 janvier	Divers
Alger	Marseille	25 mars	Minerai
Marseille	Nantes	8 juin	Divers
Nantes	Trieste	2 septembre	Sucre raffiné
Trieste	Sète	7 novembre	Dentelle
Sète	Marseille		
1861			
Marseille	Nantes	5 mars	
Nantes	Alger	30 mai	Charbon en briques
Alger	Dunkerque	14 août	Sorgho
Dunkerque	Alicante	18 novembre	Charbon
1862			
Alicante	Amsterdam	6 janvier	
Amsterdam	Nantes	20 août	Charbon
Nantes	Cardiff		Charbon en briques
Cardiff	Alger		
Alger	Odessa		Graine de lin
Odessa	Marseille	17 novembre	
1863			
Marseille	Nantes	14 février	Guano et son
Nantes	Naples	30 mai	Sucre raffiné
Naples	Marseille	14 juillet	Paille
Marseille	Nantes	12 octobre	
1864			
Nantes	Gênes	3 mars	Avoine
Gênes	Marseille	22 juin	Soufre
Marseille	Nantes	14 septembre	Son
Nantes	Someson	22 octobre	Farine
Someson	Alger	5 décembre	Charbon en briques
1865			
Alger	Dunkerque	22 mai	Sorgho
Dunkerque	Marseille	10 août	Divers
Marseille	Dunkerque	20 novembre	Divers
1866			
Dunkerque	Nantes	21 janvier	Divers

Annexe n° 101 - AM LS, E1-14, acte du 3 juin 1816. Acte de naissance de Catherine Ursule Garnier dont le père est « en voyage pour Rouen depuis huit jours ».



naissance

Catherine

Ursule

Garnier

L'an mil huit Cent Seize, le trois du Mois de juin à Six heures du Soir, Pardevant nous adjoint au Maire, par lui délegué pour les fonctions d'officier de l'état Civil de la Commune des Sables d'olonne, Canton des Sables, Departement de la vendée Soussigné à Comparû Madame Desirée Beliard, femme de Jean aime durand Capitaine de Navire agé de cinquante deux ans, Sage femme domiciliée dans Cette Commune demeurant Rue Bourbon Laquelle nous à Présenté un enfant du Séxe féminin Né de ce jour à deux heures du Matin; fille de Pierre garnier Marin domicilié de Cette Commune, agé de quarante ans, en voyage pour Rouen depuis huit jours, et de Marie Catherine fradet agée de trente neuf ans demeurant dite Commune des Sables Susdite Rue Bourbon, et auquel elle à déclaré vouloir donner les Prenoms de Catherine ursule les dites Presentations et declarations faites en Présence de Guignardeau Concierge âgé de quarante huit ans Premier temoin, et de henry françois Benjamin blay tailleur d'habitu agé de trente trois ans demeurant Rue de l'hotel de ville Second temoin, lecture faite du Présent acte de Naissance aux déclarant et Comparans; lesquels se Sont avec nous Soussignés.

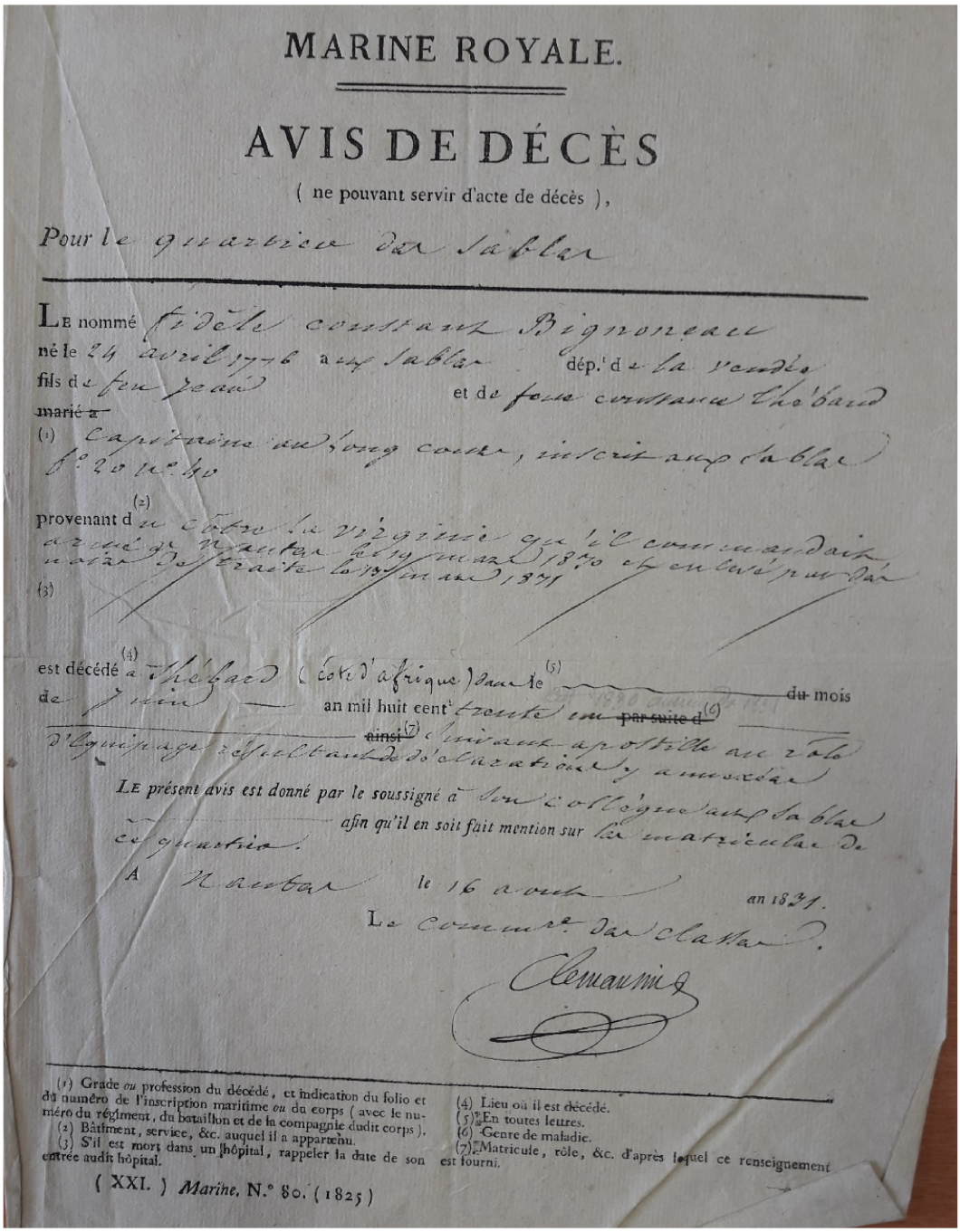
Blayssis Guignardeau Beliard durand Giraudoin

1844

Décédé le 13 juin

L'an mil huit Cent Seize, le cinq du mois de ... nous adjoint

Annexe n°102 : Avis de décès de Fidèle Constant Bignonneau « *enlevé par les noirs de traite le 13 mars 1831* », SHD, 3P7-41, n°40.



MARINE ROYALE.

AVIS DE DÉCÈS

(ne pouvant servir d'acte de décès),

Pour le quartier des Sables

Le nommé Fidèle Constant Bignoneau né le 24 avril 1776 aux Sables dép.t de la Vendée fils de feu Jean et de feue Constance Thébaud ~~marié à~~

(1) Capitaine au long cours, inscrit aux Sables f.° 20 n.° 40

provenant d(2) u côtre la Virginie qu'il commandait armé de Nantes le 19 mars 1830 et enlevé par des noirs de traite le 13 mars 1831

(3)

est décédé(4) à Thébard (côte d'Afrique) dans le(5) ~~du~~ mois de Juin an mil huit cent trente un ~~par suite d~~(6) ~~ainsi~~(7) suivant apostille au rôle d'équipage résultant de déclarations y annexées

Le présent avis est donné par le soussigné à son collègue aux Sables afin qu'il en soit fait mention sur les matricules de ce quartier.

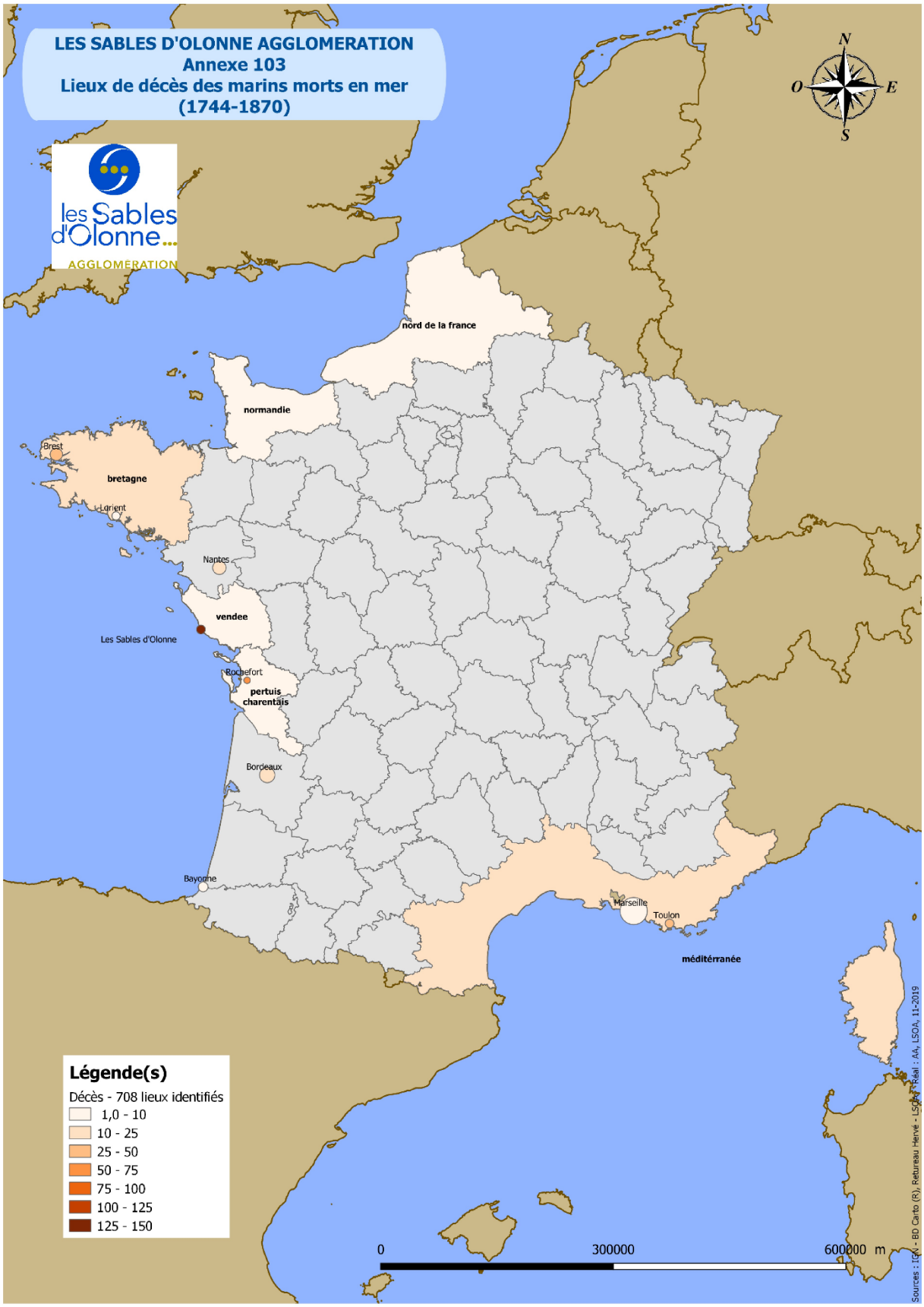
A Nantes le 16 aout an 1831.

Le Commre des classes.

Clemaurin

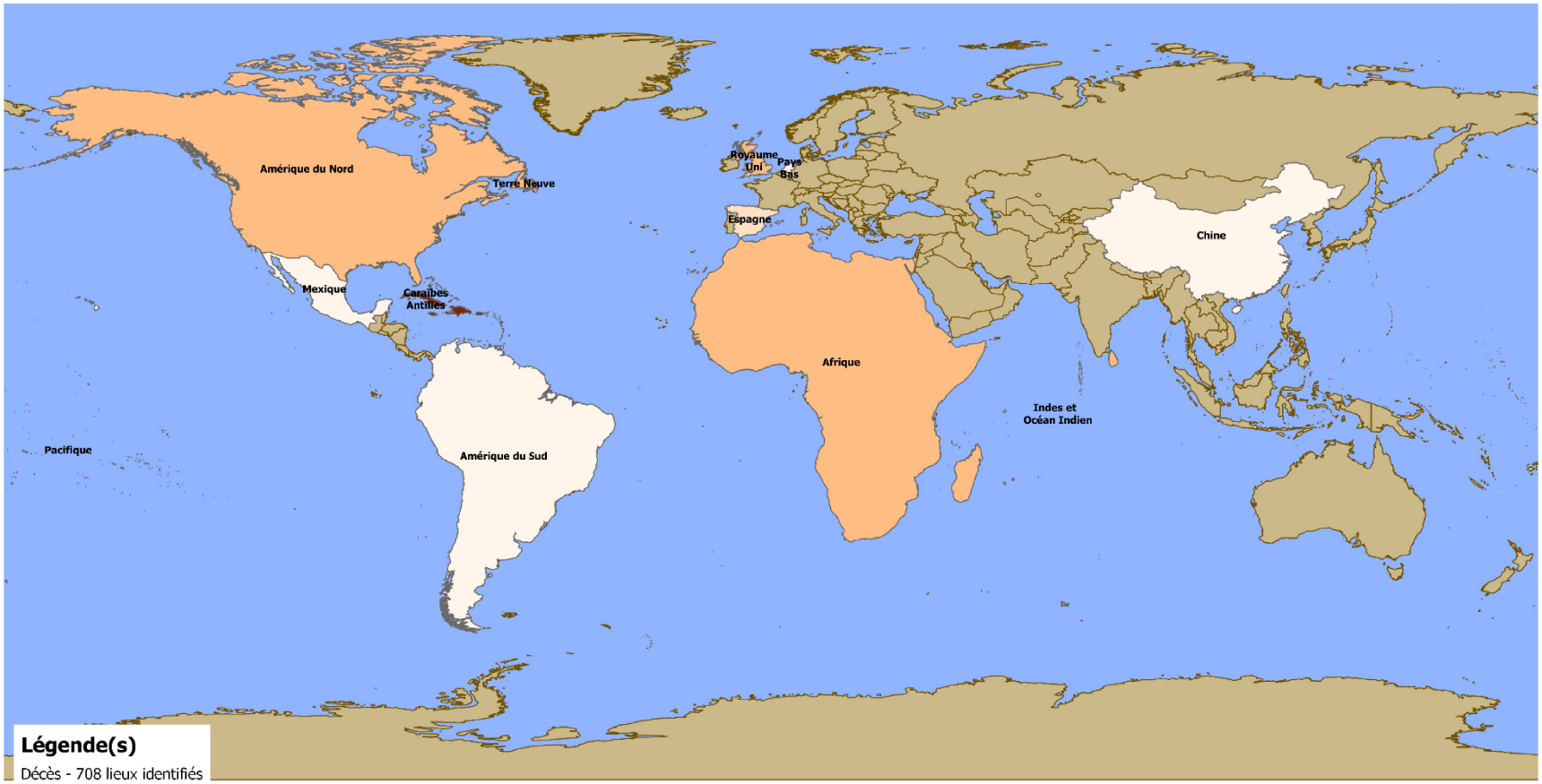
(1) Grade *ou* profession du décédé, et indication du folio et du numéro de l'inscription maritime *ou* du corps (avec le numéro du régiment, du bataillon et de la compagnie dudit corps).
(2) Bâtiment, service, &c. auquel il a appartenu.
(3) S'il est mort dans un hôpital, rappeler la date de son entrée audit hôpital.
(4) Lieu où il est décédé.
(5) En toutes lettres.
(6) Genre de maladie.
(7) Matricule, rôle, &c. d'après lequel ce renseignement est fourni.

(XXI.) *Marine*, N.° 80. (1825)


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 103
Lieux de décès des marins morts en mer
(1744-1870)
les Sables d'Olonne... AGGLOMERATION
N
O
E
S
nord de la france
normandie
Brest
bretagne
Lorient
Nantes
vendee
Les Sables d'Olonne
Rochefort
pertuis charentais
Bordeaux
Bayonne
Marseille
Toulon
méditérranée
Légende(s)
Décès - 708 lieux identifiés
1,0 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 75
75 - 100
100 - 125
125 - 150
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019

LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 104
Géographie des décès en mer
(1744-1870)

les Sables d'Olonne... AGGLOMÉRATION



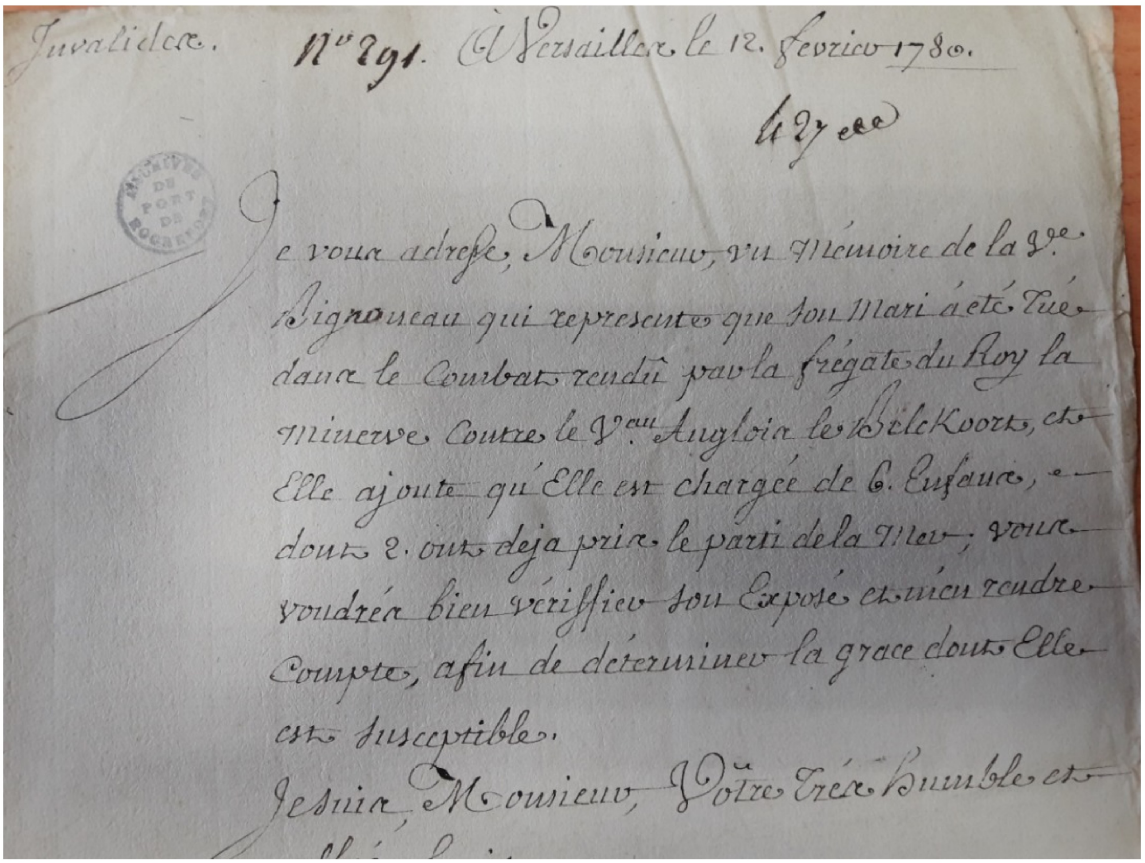
Légende(s)

Décès - 708 lieux identifiés

- 1,0 - 10
- 10 - 25
- 25 - 50
- 50 - 75
- 75 - 100
- 100 - 125
- 125 - 150

0 20000 40000 m

Annexe n°105: SHD, 3P1-8. Courrier en date du 12 février 1780 qui atteste de la mort du capitaine Bignonneau au combat pendant la guerre d'Indépendance américaine.



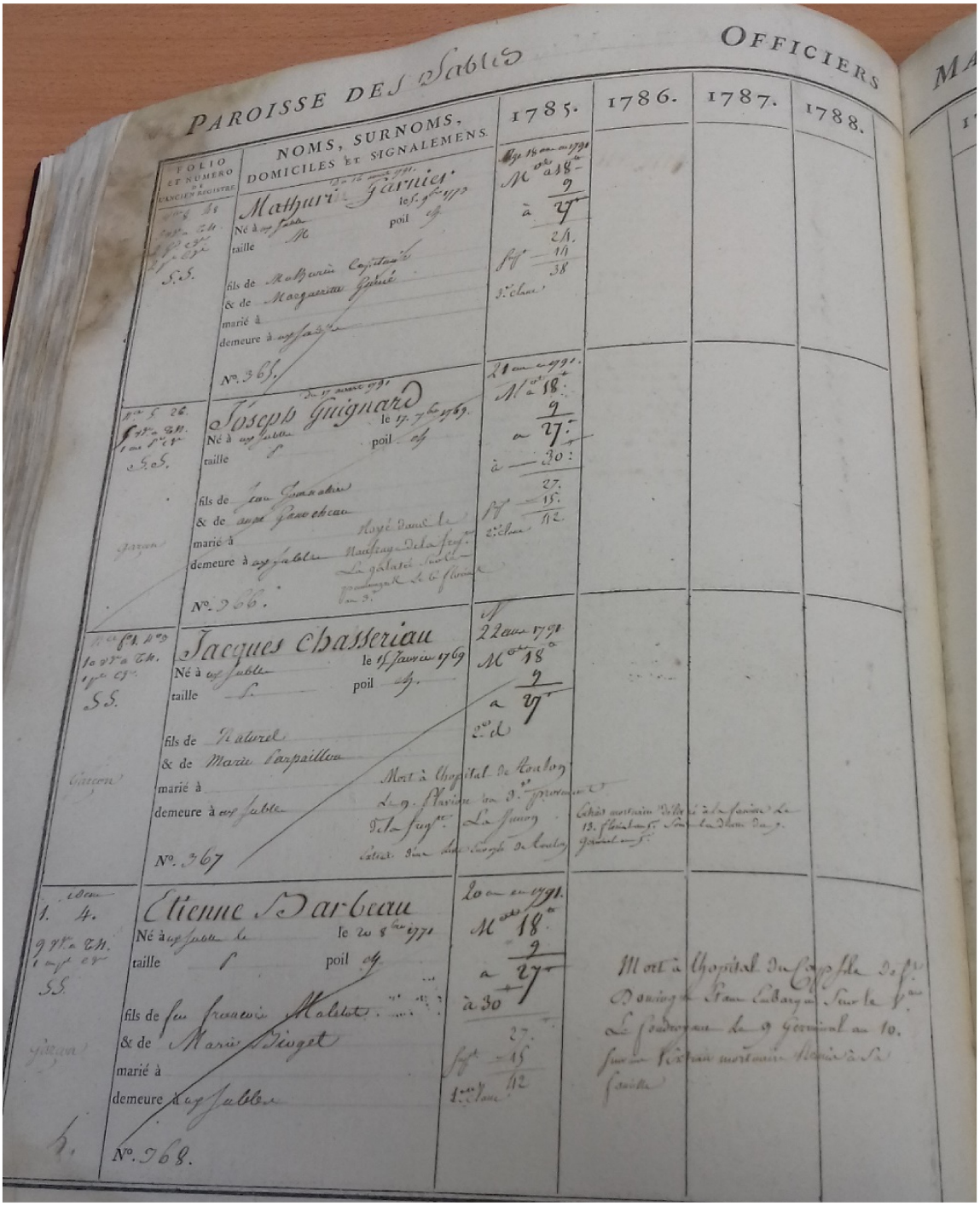
Invalides. N° 291. A Versailles le 12. Février 1780.

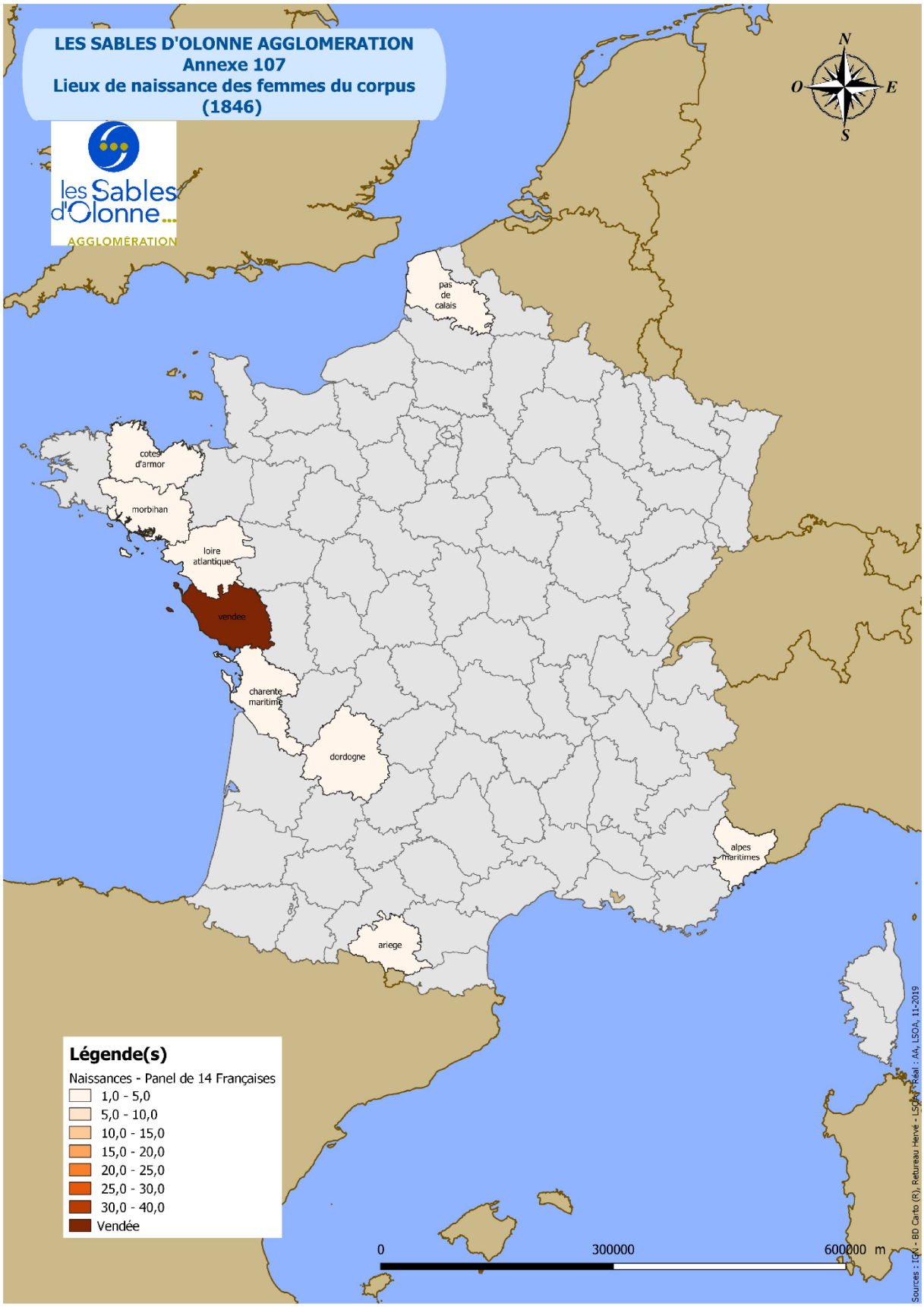
Il y a

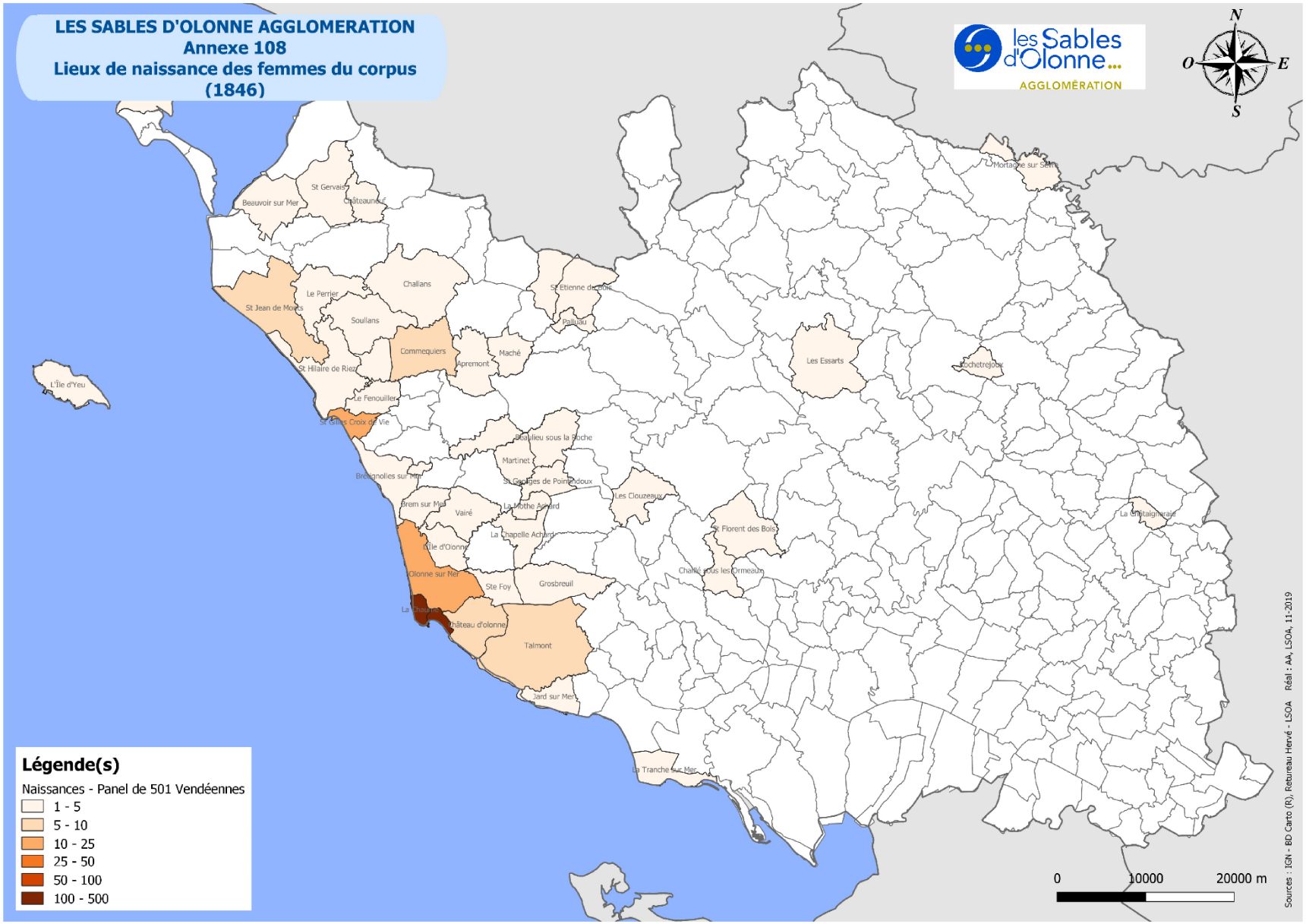
Je vous adresse, Monsieur, un Mémoire de la Vve Bignoneau qui représente que son Mari a été Tué dans le Combat rendu par la frégate du Roy la Minerve contre le V.au Anglois le Wilcoorts, etc. Elle ajoute qu'Elle est chargée de 6. Enfans, dont 2. ont déja pris le parti de la Mer; vous voudrés bien vérifier son Exposé et m'en rendre Compte, afin de déterminer la grace dont Elle est susceptible.

Je suis, Monsieur, Votre Très humble et

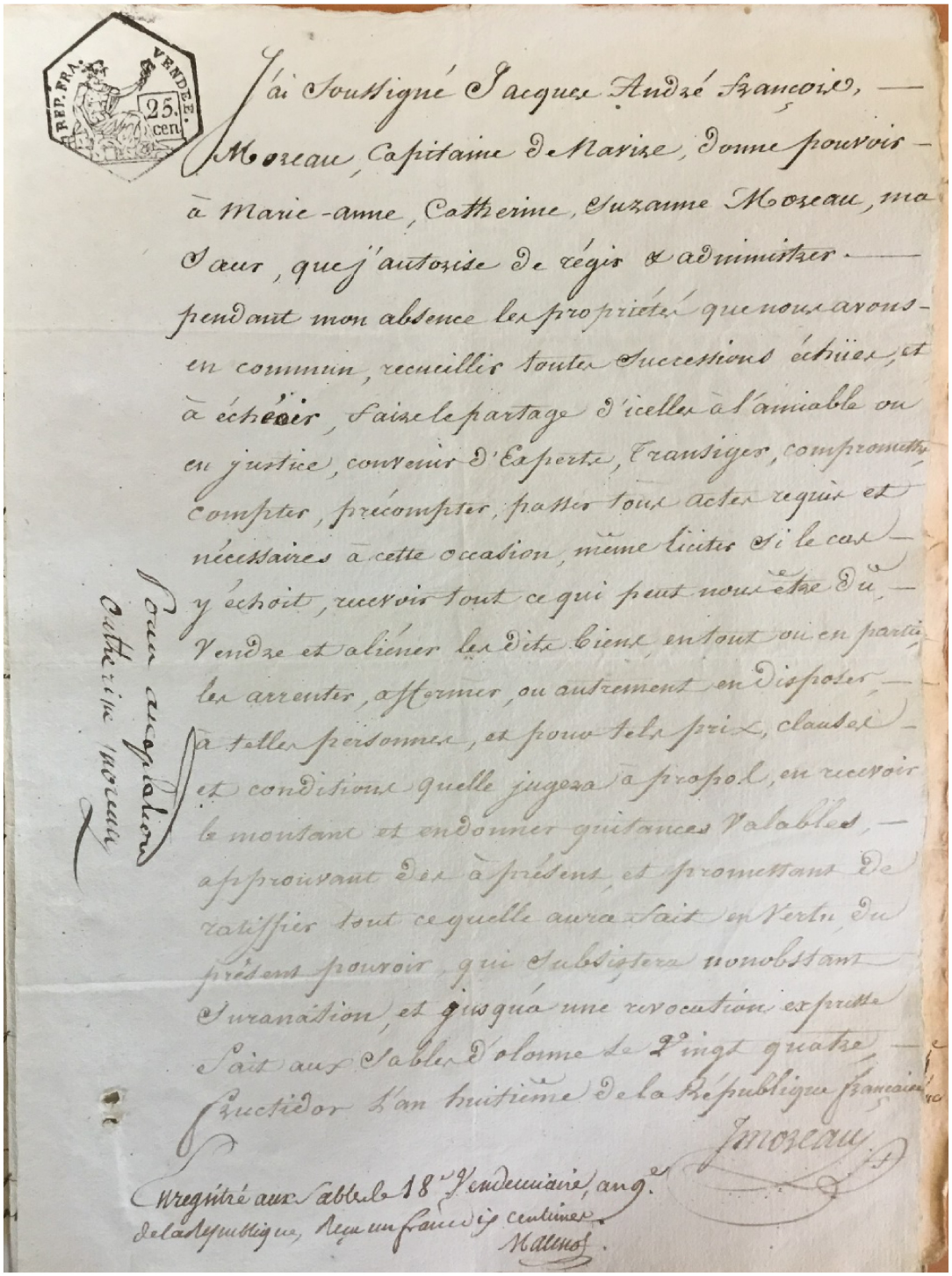
Annexe n° 106 : Sur cette page du registre 3P7-74, figure un « Quatre à la suite ». Quatre marins (n°365 à 368) ont été rayés par le Commissaire aux Classes ce qui atteste de leur mort et en même temps la diversité de celle-ci. **Mathurin Garnier** est « *présumé mort il y a quatorze ans* » (inscription figurant page de droite non visible ici), **Joseph Guignard** noyé dans le naufrage de la frégate *La Galathée*, **Jacques Chasseriau** mort à l'hôpital de Toulon « provenant de la frégate *La Junon* » et Étienne Barbeau mort à l'hôpital du Cap (Saint-Domingue) alors qu'il était embarqué sur le vaisseau *Le Foudroyant*. Nés entre 1769 et 1773, ils étaient encore jeunes au moment de leur disparition et tous célibataires.




LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 107
Lieux de naissance des femmes du corpus
(1846)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
pas de calais
cotes d'armor
morbihan
loire atlantique
vendee
charente maritime
dordogne
alpes maritimes
ariege
Légende(s)
Naissances - Panel de 14 Françaises
1,0 - 5,0
5,0 - 10,0
10,0 - 15,0
15,0 - 20,0
20,0 - 25,0
25,0 - 30,0
30,0 - 40,0
Vendée
0
300000
600000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA, Réal : AA, LSOA, 11-2019


LES SABLES D'OLONNE AGGLOMERATION
Annexe 108
Lieux de naissance des femmes du corpus
(1846)
les Sables d'Olonne...
AGGLOMÉRATION
N
O
E
S
Légende(s)
Naissances - Panel de 501 Vendéennes
1 - 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
50 - 100
100 - 500
0
10000
20000 m
Sources : IGN - BD Carto (R), Retureau Hervé - LSOA Réal : AA, LSOA, 11-2019
Beauvoir sur Mer
St Gervais
Châteauneuf
Challans
Le Perrier
St Jean de Monts
Soullans
St Etienne de Mont
Paulx
Commequiers
Apremont
Maché
St Hilaire de Riez
L'Île d'Yeu
Le Fenouiller
St Gilles Croix de Vie
Les Essarts
Rochetrejoux
Montaigu sur Sèvre
Beaulieu sous la Roche
Martinet
Bretignolles sur Mer
St Georges de Pointindoux
Les Clouzeaux
Brem sur Mer
Vairé
La Mothe Achard
La Chapelle Achard
St Florent des Bois
La Châtaigneraie
Ile d'Olonne
Olonne sur Mer
Ste Foy
Grosbreuil
Château d'olonne
Talmont
Jard sur Mer
La Tranche sur Mer

Annexe n° 109 - Type de procuration : « *Je soussigné Jacques André François Moreau, capitaine de navire, donne pouvoir à Marie-Anne, Suzanne Catherine Moreau ma sœur que j'autorise de régir et administrer pendant mon absence les propriétés que nous avons en commun* » (Acte du 18 Vendémiaire an IX ou 9 novembre 1800, ADV Paliau notaire 3E70/366). Jacques André François Moreau (1763-1842) était le fils de Marie-Anne Collinet (1733-1798), la sœur du chroniqueur chaumois et du capitaine Jacques François Moreau (1733-1803).



REP. FRA. VENDEE. 25. cen.

J'ai soussigné Jacques André François, Moreau, Capitaine de Navire, donne pouvoir à Marie-anne, Catherine, Suzanne Moreau, ma sœur, que j'autorise de régir & administrer pendant mon absence les propriétés que nous avons en commun, recueillir toutes successions échües, et à échéoir, faire le partage d'icelles à l'amiable ou en justice, convenir d'Experts, Transiger, compromettre, compter, précompter, passer tous actes requis et nécessaires à cette occasion, même liciter si le cas y échoit, recevoir tout ce qui peut nous être dû, vendre et aliéner les dits biens, en tout ou en partie, les arrenter, affermer, ou autrement en disposer, à telles personnes, et pour tels prix, clauses et conditions quelle jugera à propos, en recevoir le montant et en donner quitances valables, approuvant dès à présent, et promettant de ratiffier tout ce quelle aura fait en vertu du présent pouvoir, qui subsistera nonobstant suranation, et jusqu'à une revocation expresse fait aux sables d'olonne le vingt quatre fructidor l'an huitième de la République française.

J. Moreau

Pour acceptation Catherine Moreau

Enregistré aux sables le 18e Vendemiaire, an 9e de la République, reçu un franc dix centimes.

Malenot

ÉTAT DES SOURCES CONSULTÉES

I- Les sources archivistiques

1 – Le fonds de la Marine aux Archives nationales

AN Marine C4-175 Enquête Chardon.

AN Congés (1787) G 5 146.

Commerce des Sables d'Olonne, cote D/2-54, folios 76 à 85 (sans date).

Rostan, *Mémoire sur les îles et les ports du Bas-Poitou*, novembre 1724. AN Marine D2, 55.

2 - Service Historique de la Défense de Rochefort (SHD)

A- *Registres matricules des gens de mer des Sables et de La Chaume (Série 3P7), 55 registres consultés et dépouillés*

3P7-1, Mousses (Les Sables, La Chaume, Saint-Gilles, Croix-de-Vie) 1750-1764.

3P7-2, Mousses (Les Sables, La Chaume, Saint-Gilles, Croix-de-Vie) 1776-1787.

3P7-3, Mousses (Les Sables, La Chaume, Saint-Gilles) 1788-1805.

3P7-5, Novices (Les Sables, La Chaume, Croix-de-Vie) 1788-1803.

3P7-6, Officiers mariniers et matelots (La Chaume, Saint-Gilles, Croix-de-Vie) 1785-1796.

3P7-7, Matelots (Les Sables) 1788-1798.

3P7-74, Officiers-mariniers et matelots (Les Sables) 1789-1796.

3P7-11, Enseignes non-entretenus et maîtres au petit-cabotage 1792-1804.

3P7-12, Brevets d'Enseignes non entretenus 1793.

3P7-13, Mousses (Les Sables, Saint-Gilles, Ile d'Yeu) 1801-1813.

3P7-14, Novices (Les Sables, Saint-Gilles, Croix-de-Vie, Ile d'Yeu) 1802-1815.

3P7-16, Officiers-mariniers et matelots (Les Sables) 1803-1816.

3P7-18, Capitaines de navires et maîtres au petit-cabotage (Les Sables, Croix-de-Vie, Ile d'Yeu) 1804-1816.

3P7-19, Hors service et ouvriers (Les Sables, Croix-de-Vie, Ile d'Yeu) 1804-1816.

Série 1816-1825

3P7-20, Mousses (Les Sables, Croix-de-Vie, Ile d'Yeu) 1816-1825.

3P7-22, Novices (Les Sables, Ile d'Yeu) 1816-1826.

3P7-25, Ouvriers (Les Sables) 1816-1825.

Série 1826-1850

3P7-26, Mousses Les Sables, La Chaume, Croix-de-Vie, Saint-Gilles, Ile d'Yeu, Saint-Michel-en-L'Herm 1826-1838.

3P7-27, Mousses (Les Sables, Saint-Gilles, Ile d'Yeu) 1838-1855.

3P7-30, Novices (Les Sables, Saint-Gilles, Ile d'Yeu) 1826-1839.

3P7-34, Officiers-mariniers et matelots (Les Sables, La Chaume, Saint-Gilles, Luçon, Moricq, Ile d'Yeu) 1826-1838.

3P7-35, Matelots (Les Sables, Saint-Gilles, Ile d'Yeu) 1837-1849.

3P7-39, Maîtres au cabotage (Les Sables, Ile d'Yeu) 1844-1850.

3P7-40, Aspirants pilotes-lamaneurs et maîtres au cabotage (Les Sables, Saint-Gilles) 1844-1850.

3P7-41, Capitaines au long-cours (Les Sables, Saint-Gilles, Ile d'Yeu) 1826-1850.

3P7-44, Ouvriers non navigants (Les Sables, La Chaume, Saint-Gilles, Ile d'Yeu) 1828-1843.

Série 1850-1865

3P7-50, Mousses (Les Sables, La Chaume, Moricq, Saint-Gilles, Ile d'Yeu) 1850-1861.

3P7-51, Mousses (Les Sables, La Chaume) 1856-1865.

3P7-52, Mousses, Novices, Officiers-mariniers et Matelots (Les Sables) 1850-1865.

3P7-53, Mousses (Les Sables) 1850-1865.

3P7-55, Novices (Les Sables, La Chaume, Moricq, Saint-Gilles, Ile d'Yeu) 1850-1865.

3P7-56, Novices (Les Sables, Moricq), 1856-1864.

3P7-59, Officiers-mariniers et matelots (Les Sables, Moricq) 1849-1865.

3P7-60, Officiers-mariniers et matelots (Les Sables, Saint-Gilles) 1856-1864.

3P7-61, Officiers-mariniers et matelots (La Chaume, Saint-Gilles, La Barre de Monts) 1849-1865.

3P7-62, Officiers-mariniers et matelots (Les Sables) 1849-1864.

3P7-63, Officiers-mariniers et matelots (Les Sables) 1862-1865.

3P7-64, Officiers-mariniers et matelots (La Chaume) 1851-1864.

3P7-68, Capitaines au long-cours (Les Sables) 1850-1926.

3P7-69, Capitaines au long-cours et maîtres au cabotage (Les Sables) 1849-1865.

3P7-70, Maîtres au cabotage (Les Sables) 1849-1865.

3P7-72, Ouvriers (apprentis) (Les Sables, Saint-Gilles, Ile d'Yeu) 1850-1864.

3P7-73, Ouvriers et ouvriers hors-service (Les Sables) 1850-1865.

3P7-75, Hors-service (Les Sables, La Chaume, Moricq, Saint-Gilles) 1850-1865.

3P7-76, Ouvriers hors-service (La Chaume) 1849-1864.

3P7-77, Hors-service (Les Sables) 1858-1865.

3P7-79, Mousses, Novices, Matelots et Officiers-mariniers (Les Sables) 1850-1865.

3P7-80, Mousses, Novices, Matelots et Officiers-mariniers (La Chaume) 1850-1865.

3P7-92, Inscrits définitifs (Les Sables) 1865-1883.

3P7-108, Capitaines au long-cours (Les Sables) 1866-1925.

3P7-109, Maîtres au cabotage (Les Sables) 1865-1905.

3P7-115, Hors-Service (Les Sables) 1865-1895.

3P7-116, Hors-Service (Les Sables) 1865-1895.

3P7-165, Hors-Service (Les Sables) 1883-1922.

3P7-166, Hors-Service (Les Sables) 1875-1922.

3P8-1, Demi-soldiers, Registre des pensions des veuves 1856-1913.

3P8-4, Demi-soldiers, Registre des pensions des veuves 1894-1933.

B- Rôles d'équipage, pêche de poisson frais, registres d'armements et désarmements, matricule des bâtiments et chaloupes (Série 3P10)

3P10-1 Rôle d'équipage, 1790-1792.

3P10-2 Rôle d'équipage, 1793-1797.

3P10-3 Rôle d'équipage, 1798-1801.

3P10-4 Rôle d'équipage, 1802-1803.

3P10-5 Rôle d'équipage, 1804-1807.

3P10-7 Rôle d'équipage, 1812-1815.

3P10-8 Rôle d'équipage, 1816-1818.

3P10-9 Rôle d'équipage, 1819-1820.

3P10-10 Rôle d'équipage, 1821-1822.

3P10-11 Rôle d'équipage, 1823-1824.

3P10-12 Rôle d'équipage, 1825-1827.

3P10-13 Rôle d'équipage, 1828-1830.

3P10-14 Rôle d'équipage, 1831-1833.

3P10-21 Rôle d'équipage, an IX, 1806, 1817-1818.

3P10-22 Rôle d'équipage, 1819.

3P10-23 Rôle d'équipage, 1820-1821.

3P10-25, Rôle d'équipage, 1825-1827.

3P10-26, Rôle d'équipage, 1828-1830.

3P10-30 Rôle d'équipage, 1836.

3P10-32 Rôle d'équipage, 1838.

3P10-40, Rôle d'équipage, 1846.

3P10-53 Rôle d'équipage pêche de poisson frais, 1856.

3P10-54 Rôle d'équipage pêche de poisson frais, 1856.

3P10-59 Rôle d'équipage pêche de poisson frais, 1859.

3P10-60 Rôle d'équipage pêche de poisson frais, 1859.

3P10-61 Rôle d'équipage pêche de poisson frais, 1860.

3P10-62 Rôle d'équipage pêche de poisson frais, 1860.

3P10-63, Rôle d'équipage pêche de poisson frais, 1861.

3P10-220, Liste d'armements 1836-1845.

3P10-221, Liste d'armements 1846-1854.

3P10-242, Liste d'armements 1812-1815

C- Courriers au départ série 3P1

3P1-1 (1725-1730)

3P1-2 (1735-1737)

3P1-3 (1740-1744)

3P1-4 (1750-1754)

3P1-5 (1755-1758)

3P1-6 (1760-1762)

3P1-7 (1763-1769)

3P1-8 (1770-1780)

3P1-9 (1752-1754)

3P1-10 (1760-1762)

D- Autres Quartiers maritimes - Registres matricules de

6P6-7 La Rochelle (1775)

6P6-11 La Rochelle

6P6-19 La Rochelle

6P6-21 La Rochelle

6P6-22 La Rochelle

6P6-23 La Rochelle

7P8-7 Rochefort

7P8-8 Rochefort

3 – Archives départementales de Loire-Atlantique

7R4/1108 Matricule des capitaines de navire 1826-1850

4- Archives départementales de la Vendée

A- Actes notariés série 3E

Notaire Garnier 3E69/6 (1814)

Notaire Louineau 3E69/18 (1828)

Notaire Louineau 3E69/39 et 40 (1845-1846)

Notaire Louineau 3E69/52 (1856)

Notaire Lécrivain 3E69/61 (1862)

Notaire Lécrivain 3E69/68 (1865-1866)

Notaire Lécrivain 3E69/69 (1866)

Notaire Paliau 3E70/366 (an XIII-1806)

Notaire Paliau 3E70/367 (1807-1808)

Notaire Paliau 3E70/368 (1809)

Notaire Paliau 3E70/369 (1810)

Notaire Paliau 3E70/374 (1815)

Notaire Paliau 3E70/375 (1816)

Notaire Regain 3E70/380 (1819-1821)

Notaire Regain 3E70/381 (1822-1823)

Notaire Regain 3E70/382 (1824-1825)

Notaire Regain 3E70/383 (1826-1827)

Notaire Regain 3E70/384 (1828-1829)

Notaire Regain 3E70/387 (1834-1835)

Notaire Petiteau 3E70/395 (1845-1846)

Notaire Petiteau 3E70/396 (1847-1848)

Notaire Petiteau 3E70/404 (1855)

Notaire Petiteau 3E70/405 (1856)

Notaire Petiteau 3E70/406 et 407 (1857)

Notaire Petiteau 3E70/410 et 411 (1859)

Notaire Petiteau 3E70/412 et 413 (1860)

Notaire Petiteau 3E70/414 et 3E70/415 (1861)

Notaire Petiteau 3E70/416 et 417 (1862)

Notaire Petiteau 3E70/418 et 419 (1863)

Notaire Petiteau 3E70/420 et 421 (1864)

Notaire Goulipeau 3^{E}70/425 et 426 (1866)

Notaire Blay 3^{E}71/61 (1807)

Notaire Giraudin 3^{E}71/78 (1824)

Notaire Giraudin 3^{E}71/82 et 83 (1827)

Notaire Giraudin 3^{E}71/84 (1828)

Notaire Giraudin 3^{E}71/85 (1829)

Notaire Giraudin 3^{E}71/95 (1835)

Notaire Giraudin 3^{E}71/96 et 97 (1836)

Notaire Giraudin 3^{E}71/98 et 99 (1837)

Notaire Giraudin 3^{E}71/107 (1842)

Notaire Giraudin 3^{E}71/108 (1842)

Notaire Duret 3^{E}71/115 et 116 (1846)

Notaire Duret 3^{E}71/117 (1847)

Notaire Duret 3^{E}71/118 (1848)

Notaire Barreau 3^{E}71/136 et 137 (1866)

Tables de succession : 2Q 11703, 2Q 11706, 2Q 11710, 2Q 11715.

B- Actes de francisation des navires

5P103 à 131.

C- Fond des Ponts & Chaussées

S 800 à 805 (an IX-1870)

1J 1868-3 Travaux du port 30 Pluviôse an IX

1J 1868-1 Mémoire du port des Sables, octobre 1788

1J 1869 – Rapport de l'ingénieur Marin, 27 août 1862.

D- Plans de la ville et du port

7Fi 30 : Plan de l'ingénieur Lamandé

7Fi 61 : Plan du 1er octobre 1861

11Fi 298 : Plan figuré du port et d'une petite partie de la ville des Sables.

C56-2 : Plan des Sables de mai 1790

E- Entrées et sorties des bâtiments

8M 388 : 1810-1823

8M 389 : 1835, 1843

8M 390 : 1846

8M 391 : 1853

8M 392 : 1863, 1866

8M 393 : 1873

F- ***Recensements de la population (en ligne sur www.archives-vendee.fr)***

1836 : 6M 309

1846 : 6M 309 (5 volumes)

1851 : 6M 310

1866 : 6M 311

1872 : 6M 311

1886 : 6M 312

F – Journal du département de la Vendée (1812-1815), 4 NUM 285.

4 - Archives municipales des Sables-d'Olonne

Série GG – Culte – Instruction publique – Assistance publique

GG1 – Registres paroissiaux des Sables-d'Olonne et de La Chaume (1597-1792) en ligne sur www.archives-vendee.fr

- GG1 1/28 Baptêmes, mariages et sépultures de la paroisse de Saint-Nicolas de La Chaume (1623-1792).
- GG1 29/92 Baptêmes, mariages et sépultures de la paroisse de Notre-Dame des Sables (1597-1802).
- GG1 93/95 Tables décennales des Sables et de La Chaume (1675-1802)

Série D – Administration générale de la commune

D-I - Registres des délibérations du Conseil municipal

D-I-1 Résumé des délibérations 1749-1866

D-I-2 Répertoire 28 décembre 1749- 2 septembre 1800

D-I-3 28 décembre 1749- 20 septembre 1790

D-I-4 30 septembre 1790- 9 octobre 1793

D-I-5 29 janvier 1793-22 septembre 1795

D-I-6 20 avril 1794- 23 septembre 1794

D-I-7 23 septembre 1795- 21 septembre 1796

D-I-8 28 septembre 1796- 31 janvier 1798

D-I-9 1er février 1798- 17 janvier 1799

D-I-10 18 janvier 1799- 20 septembre 1800

D-I-11 14 février 1801-3 mars 1805

D-I-12 3 mars 1805-25 juillet 1810

D-I-13- 25 juillet 1810-3 mai 1817

D-I-14 7 mai 1817- 1er mai 1830

D-I-15 1er mai 1830-9 avril 1838

D-I-16 18 avril 1838-27 avril 1840

D-I-17 1er mai 1840-27 septembre 1849

D-I-18 13 octobre 1849-22 décembre 1856

D-I-19 4 février 1857-24 février 1862

D-I-20 24 février 1862-11 octobre 1866

D-I-21 20 octobre 1866-19 juillet 1871

D-I-22 31 juillet 1872-3 février 1878

D-I-23 10 février 1878-10 juin 1883

D-II – Arrêtés municipaux et Correspondance de la Municipalité des Sables

Arrêtés municipaux

D-II-1 20 septembre 1800-6 mars1804

D-II-2 6 mars 1804-31 décembre 1808

D-II-3 1er janvier 1809- 30 novembre 1815

D-II-4 1er décembre 1815-13 mai 1822

D-II-5 11 octobre 1812-31 mai 1826

D-II-6 4 juin 1826-10 juillet 1839

D-II-7 17 mai 1822-14 mai 1834

D-II-8 15 mai 1834-3 juillet 1844

D-II-9 4 juillet 1844-14 octobre 1849

D-II-10 1er mai 1838-19 juin 1846

D-II-11 20 juin 1846-18 novembre 1869

Correspondance de la Municipalité des Sables-d'Olonne

D-II-70 28 avril 1790-15 décembre 1791

D-II-71 20 décembre 1791-6 juin 1794

D-II-72 7 juin 1794-2 juillet 1795

D-II-73 3 juillet 1795-15 avril 1796

D-II-74 16 avril 1796-27 juillet 1799

D-II-75 27 juillet 1799-6 avril 1803

D-II-76 7 avril 1803-22 mai 1813

D-II-77 24 mai 1813-12 décembre 1817

D-II-78 12 décembre 1817-6 juin 1832

D-II-79 16 juin 1832-13 février 1844

D-II-80 15 février 1844-13 juin 1853

D-II-81 15 juin 1853-28 novembre 1860

D-II-82 30 novembre 1860-15 novembre 1866

D-II-83 15 novembre 1866-20 novembre 1872

D-IV – Legs à la ville des Sables-d'Olonne

D-IV-1 Legs de Jacques Chaillou pour l'extinction de la mendicité et le secours aux indigents (1830-1842).

D-VIII- Archives communales

D-VIII-5 Actes notariés (1682-1858)

D-VIII-10 Archives d'Ancien-Régime (1747-1789)

Série E – État-Civil

E I 31/12/35 État-civil. Naissances, mariages et décès des Sables-d'Olonne et de la Chaume (1802-1911) en ligne sur www.archives-vendee.fr.

E I 500/512 État-civil. Tables décennales des Sables-d'Olonne et de la Chaume (1802-1912).

Série F – Commerce & Industrie, Agriculture, Subsistance, Fêtes et station balnéaire, Population

F-I-13 Pêches maritime. Litiges avec les Bretons (1819-1853)

F-I-26 Industrie. Conserveries (1835-1974)

F-VI-19 Foires, marchés et poissonnerie (1833-1966)

Série G – Contributions-Administrations financières

G-I-4 Recensement des contribuables 1807-1987

G-IV Matrices cadastrales des Sables-d'Olonne (1830-1976)

GIV 1 État de section de 1830

GIV 2 Matrices cadastrales de 1830 (folios n°1 à 642)

GIV 3 Matrices cadastrales de 1830 (folios n°643 à 1290)

GIV 4 Matrices cadastrales de 1830 (folios n°1291 à 1944)

GIV 5 Matrices cadastrales de 1830 (folios n°1945 à 2590)

GIV 6 Matrices cadastrales de 1830 (folios n°2591 à 3180)

GV 1-12 Planches cadastrales 1829-1830 (sections A « Les Marais », B « Les Dunes », C « La Chaume », D « Le Port », E « L'Hôpital », F « Olonne », G et H « Château d'Olonne »).

Série H – Affaires militaires

H-III-3 Décorations, médaillés de Sainte-Hélène (1858)

Série I – Police locale –Justice – Hygiène et salubrité - sinistres

I-III Sinistres

I-III-2 bis Naufrages (1856-1872)

Série K- Élections-Municipalité-Personnel municipal-Assurances- Distinctions

K-III-21 Fond Crouzillat-Villaine (1889-1958)

Série M-I Monuments et Établissements publics – Constructions et aménagements

MI- Établissements municipaux

M-I-33 Poissonnerie, construction, travaux (1832-1951)

Série O – Routes nationales et vicinalité – voirie – immeubles et terrains communaux – domaines – port et navigation – régime des eaux – égouts – éclairage – chemin de fer et transports publics – mines – ponts et chaussées Plans d'alignement

O-XXII – Ports des Sables-d'Olonne

O-XXII-4 Bateau de sauvetage (1835-1931)

O-XXII-9 Cales (1829-1949)

O-XXII-10 Canots de sauvetage (1855-1984)

O-XXII-20 Éclairage des quais (1844-1965)

O-XXII-21 École d'hydrographie (1823-1974)

O-XXII-26 Halage, maître-haleur du port (1836-1940)

O-XXII-29 Passages d'eau (1803-1984)

O-XXII-33 Port des Sables (1764-1975)

O-XXII-36 Quais (1821-1975)

O-XXIII Navigation

O-XXIII-3 Fort St Nicolas (1818-1974)

O-XXIII-6 Phares (1827-1981)

O-XXIII-9 Sémaphore (1864-1962)

Divers

Fond privé Constant Friconneau : 59J

Journal des Sables, Archives municipales des Sables, fond 4J-2. Années consultées 1854-1870.

Fonds privés

Archives familiales Alain Guesneau, Talmont-Saint-Hilaire.

Archives familiales Mercier de Lépinay, F. Mazeau.

II - Les sources imprimées

Appert (Nicolas), *Le livre de tous les ménages ou l'art de conserver pendant plusieurs années toutes les substances animales ou végétales*, Paris, 1810.

Audouin et Milne Edwards, *Recherches pour servir à l'histoire naturelle du littoral de la France*, 1832.

Auteur inconnu, *Notice sur la ville des Sables d'Olonne*, 1846.

Cavoleau (Jean-Alexandre), *Statistique ou description générale du département de la Vendée*, Fontenay-le-Comte, 1844.

Challe (Robert), *Journal d'un voyage aux Indes*, éditions F. Deloffre, Paris, 1979.

Gérard (Alain), Manuscrits d'André Collinet publiés en deux volumes : *Les Sables au temps de la grande pêche*, éditions du Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2002, 429 pages et *Les Sables et la guerre de Vendée*, éditions du CVRH, 2004.

Gérard (Alain), Journal de Paul-Émile Pajot publié par Alain Gérard, *Mes aventures. Journal inédit de Paul-Émile Pajot (1873-1929), marin-pêcheur et peintre de bateaux*, éditions du CVRH, 2015.

Desparmet (J-B), *Journal d'un vieux marin*, France-Empire, 1991.

Duhamel du Monceau, *Traité général des pêches*, Paris, 1765.

Faille (R.), *Les cartes des côtes du Bas-Poitou*, 101ème Congrès national des Sociétés Savantes, Lille, 1976, Bibl. Nle, paris, 1978.

Fournier (Georges) , *Hydrographie contenant la théorie et la pratique de toutes les parties de la navigation*, Paris, Michel Soly, 1643, chap. XXI.

Garneray (Louis), *Un corsaire au bagne. Mes pontons*. D'ailleurs Phébus, 1990.

Garneray (Louis), *Voyages de Louis Garneray, peintre de marine*, Paris, 1853. 1ère partie, *Aventures et combats*. 2ème partie, *Les pontons anglais*.

Giraud (Pierre), « Us et coutumes d'Olonne en 1666 », *Revue Olona* n°177, 2001, pp. 2-46.

Guide pittoresque du voyageur en France, contenant la statistique et la description complète des 86 départements. Tome cinquième, Paris, 1838.

Album de Jouve. Bateaux des côtes de France. De Nantes jusqu'à Bayonne (1679), Service historique de la Marin, éditions du Gerfaut, 2002.

L'Illustration, Journal universel, n°130, volume V, 23 août 1845, p. 411-414.

L'Encyclopédie méthodique, *Marine, tome III*. Panckoucke, Paris, 1787.

Le littoral de la France, 3ème partie de Lorient à La Rochelle, Paris, 1886.

Le Masson Du Parc, *Pêches et pêcheurs du domaine maritime et des îles adjacentes de Saintonge, d'Aunis et du Poitou, au XVIIIe siècle. Amirautés de Marennes, de La Rochelle & des Sables-d'Olonne*, Observatoire européen de l'Estran, éditions de l'Entre-deux-Mers, 2009.

Meunier (Jean-Jacques), *Guide historique et pittoresque du baigneur aux Sables-d'Olonne*, 1854, éd. Lambert.

Notice historique L'histoire de La Chaume selon les cahiers de l'abbé Fazilleau, curé de La Chaume de 1834 à 1858, AM LS 59J-103.

Rapport sur la navigation du capitaine Bouget, document inédit, collection particulière.

Raynal, Bonne, *Atlas de toutes les parties connues du globe terrestre dressé pour l'Histoire philosophique et politique des établissements et du commerce des Européens dans les deux Indes,* 1780.

Savary (Jacques), *Le parfait négociant*, 1712, IIe partie, liv. 1.

Savary des Bruslons, Dictionnaire universel du commerce, 3 volumes, Paris, 1723-1730.

Valin, *Nouveau commentaire sur l'ordonnance de la Marine du mois d'août 1681*, 1760, Tome 1.

Voyage dans les départements de la France, Tome VI, 1794.

BIBLIOGRAPHIE GÉNÉRALE

Guides de recherches, dictionnaires, lexiques, historiographie

Asselain (J-C), *Précis d'histoire européenne du XIXe siècle à nos jours*, Histoire coll. U, A. Colin, 2011.

Beautemps-Beaupré, *Pilote français (1824-1838, III), de l'île d'Yeu à la côte d'Espagne*, 1832.

Bonnefous (E.). *Dictionnaire de la marine à voile*, Paris, R. Baudouin, 1980.

Bougeard, *Le petit flambeau de la mer ou le véritable guide des pilotes côtiers*, an VIII.

Cabourdin (G.), Viard (G.), *Lexique historique de la France d'Ancien-Régime*, A. Colin, 1994.

Braudel (F.), *Écrits sur l'Histoire*, 1969.

Captier (J.). *Étude historique et économique sur l'inscription maritime*, thèse de droit, Paris 1907.

Delumeau (J.), *La peur en Occident, XIVe-XVIIIe siècles*, Paris, Fayard, 1978.

Demerliac (A.), *La Marine de Louis XIV. Nomenclature des vaisseaux du Roi-Soleil de 1661 à 1715*, éditions Omega, Nice, 1992.

Dupont (É.), *Mémoires de Philippe de Commynes*, Paris, 1840-1847, t. III.

Fardet (M.). « Guide des archives du port de Rochefort », *Enquêtes et documents*, Centre de recherche sur l'histoire de la France atlantique, tome II, 1973.

Fardet (M.), « Les archives de l'arrondissement maritime de Rochefort », *Chronique d'histoire maritime*, n°13, 1er trimestre 1986, p. 15-32.

Farge (A.), *Le goût de l'archive*, Point Histoire, 1989.

Grand Dictionnaire Larousse, Paris, 1861-1865.

Lecomte (J.), *Dictionnaire pittoresque de la Marine*, 1835.

Le Maresquier (E.), « Les archives de l'inscription maritime », *La gazette des archives*, n°100, 1978, p. 30-50.

Mollat du Jourdain (M.). *Le navire et l'économie maritime du XVe au XVIIIe siècles*, SEVPEN, 1957.

Mollat du Jourdain (M.). *Les sources de l'histoire maritime en Europe du Moyen-âge au XVIIIe siècle*. Colloques internationaux maritime 1959, 1962.

Mollat du Jourdain (M.). *Études d'histoire maritime*. Turin, 1978.

Papy (L.). *La côte Atlantique de la Loire à la Gironde*, Bordeaux, Delmas, 1941, 2 tomes.

Pétré-Grenouilleau (O.). « *L'histoire maritime en France : du bilan aux perspectives ?* », Histoire, économie et société, 2001, 20ème année, n°1, p. 37-48.

Poussou (J-P), *Les sociétés urbaines au XVIIe siècle, Angleterre, France, Espagne*, PUPS, 2007.

Reclus (E.), *L'homme et la terre*, 1905.

Robert (H.), *La Monarchie de Juillet*, Que sais-je ? PUF.

Taillemite (É.). *Les archives de la Marine conservées aux Archives nationales*, Vincennes, Service historique de la marine, 1991.

Taillemite (É.). *Dictionnaire des marins français*, Tallandier, 2002.

Vergé-Franceschi (M.). *Dictionnaire d'histoire maritime*, 2 vol., Robert Laffont, coll. Bouquins, 2002.

Vial du Clairbois (H-S.). *Encyclopédie Méthodique. Marine*, 3 vol., Paris, 1783-1797.

Vichot (J.), *Répertoire des navires de guerre français*, Association des Amis du Musée de la Marine, 1967.

Villard (M.), Oppetit (Ch.), « *Les sources de l'histoire maritime aux archives des Bouches-du-Rhône* », dans Études d'histoire maritime, 107ème – 108ème Congrès nationaux des sociétés savantes Brest-Grenoble, 1982-1983, 1984, p. 53-65.

Willaumez. *Dictionnaire de la marine française 1820-1831*, Le Chasse-Marée Ar Men, 1998.

Zuber (H.), Sarmant (Th.), Fonck (B.), *Guide des archives et de la bibliothèque du Service Historique de la Défense*, SHD, 2017.

Zysberg (A.), *La monarchie des Lumières (1715-1746)*, Paris, Le Seuil, coll. Histoire, 2002.

Prosopographie – Méthodologie

Acerra (M.), « Le vaisseau de guerre, objet prosopographique et informatique », *Informatique et prosopographie*, Table ronde, CNRS, Paris, 1984, p. 227-232.

Agulhon (M.), *Dictionnaire biographique des professionnels de la Faculté des Lettres de Paris (1809-1908)*, 1985.

Autrand (F.), *Prosopographie et genèse de l'État moderne*, 1986.

Bougeard (C.) et Prigent (F.), *La Bretagne en portrait(s) de groupe. Les enjeux de la méthode prosopographique (Bretagne XVIIIe-XXe siècle)*, PUR, 2016.

Delpu (P-M), « La prosopographie, une ressource pour l'histoire sociale », *Hypothèses*, PUPS, 2015, p. 263-274.

Demeulenaere-Douyère (Ch.) et Le Goff (A.), *Histoires individuelles, histoires collectives. Sources et approches nouvelles*, Paris, CTHS, 2002.

Glénison (J.), « Prosopographie et informatique », *Informatique et histoire médiévale*, Actes du colloque de Rome (mai 1975), École française de Rome, 1977, p. 227-229.

Millet (H.), « L'ordinateur et la biographie ou la recherche du singulier », *Problèmes et méthodes de la biographie*, Actes du colloque Sorbonne (mai 1985), PUBS, 1985.

Mohamed-Gaillard (S.), Rono-Navarette (M.), *Des Français outre-mer*, PUPS, 2004.

Pinol (J-L.), Zysberg (A.), *Le métier d'historien avec un ordinateur*, Paris, Nathan, 1995.

Rollet (L.), Nabonnand (Ph.), *Les uns et les autres ... Biographies et prosopographies en histoire des sciences*, PUN, 2012.

Histoire sociale, économique et démographique

Ariès (Ph.), *Histoire des populations françaises et de leur attitude devant la vie depuis le XVIIIe siècle*, Paris, Elf, 1948, p. 45.

Asselain (J-C), *Histoire économique de la France du XVIIIe à nos jours. Tome 1. De l'Ancien-Régime à la 1ère Guerre mondiale*, Inédits Histoire, Points, Le Seuil, 1984.

Bouvier (J.), *Histoir économique et sociale de la France. Tome II, Des derniers temps de l'âge seigneurial aux préludes de l'âge industriel (1660-1789)*, éd. par Fernand Braudel et Ernest Labrousse, Paris, Quadrige, Presses universitaires de France, 1993.

Braudel (F.), *La Méditerranée et le monde méditerranéen à l'époque de Philippe II*, Paris, A. Colin, 1966 (2ème édition).

Braudel (F.) et Labrousse (É.). *Histoire économique et sociale de la France*, *t. II. Des derniers temps de l'âge seigneurial aux préludes de l'âge industriel 1660-1789*, Paris, PUF, 1970.

Braudel (F.). *Civilisation matérielle, économie et capitalisme, XVe-XVIIIe siècles*, Paris, A. Colin, 3 vol., 1979.

Chaunu (P.), *La civilisation de l'Europe classique*, Paris, 1966.

Chaunu (P.), *La pesée globale en Histoire*, Droz, 1968.

Chaunu (P.), *Histoire quantitative, histoire sérielle*, A. Colin, 1978.

Chaunu (P.), *Histoire de la population française*, Paris, Presses universitaires de France, 1995.

Delumeau (J.). « Démographie d'un port français sous l'Ancien-Régime : St Malo *». Revue XVIIe siècle*, 1970, p. 3-27.

Dupâquier (J.), *Histoire de la population française, Tome 2, De la Renaissance à 1789*, Paris, PUF, 1988 (rééd.).

Dupâquier (J.), Kessler (D.), dir., *La société française au XIXe siècle*, *Tradition, transition, transformations,* Paris, Fayard, 1992.

Febvre (L.), *Vers une autre histoire*, 1949.

Furet (F.), « Histoire quantitative et construction du fait historique », *Annales, Économie, Sociétés, Civilisations*, n°1, 1971, p. 63-75.

Garrier (G.) et Hubscher (R.) (dir), *Entre faucilles et marteaux : pluriactivités et stratégies paysannes*, Paris, Presses Universitaires de Lyon, éd. De La maison des Sciences de l'Homme, 1988.

Ginzburg (C.), *Le fromage et les vers. L'univers d'un meunier du XVIe siècle*, Paris, Aubier, 1980.

Goubert (P.), *Des registres paroissiaux à l'histoire. Indications pratiques et orientations de recherches*, Paris, 1956.

Goubert (P.), *Beauvais et le Beauvaisis de 1600 à 1730, contribution à l'histoire sociale de la France du XVIIe siècle*, Paris, SEVPEN, 2 volumes, 1960.

Goubert (P.) et Roche (D.), *Les Français de l'Ancien-Régime*, Paris, A. Colin, 1984, 2 volumes.

Goubert (P.), *100 000 provinciaux au XVIIe siècle*, Champs Flammarion, 1999.

Henry (L.), « Une richesse démographique en friche : les registres paroissiaux », *Population*, 1953, p. 281-290.

Henry (L.), Fleury (M.). *Nouveau manuel de dépouillement et d'exploitation de l'état-civil ancien*, 1965.

Lebrun (F.). *Les hommes et la mort en Anjou aux XVIIe et XVIIIe siècles*. Thèse, 1971.

Lebrun (F.), *La vie conjugale sous l'Ancien-Régime*, 1975.

Moriceau (J-M.), « Reconstituer les familles entre 1500 et 1670 : comment et pour quoi faire ? », *Mesurer et comprendre, Mélanges offerts à Jacques Dupaquier*, PUF, Paris, 1993, p. 391-405.

Perrichet (M.). « Contribution à l'histoire sociale du XVIIIe siècle. L'administration des classes de la marine », *R.H.E.F.* n°1, 1959, p. 80-112.

Poussou (J-P.) et Guillaume (P.). *Démographie historique*, 1970.

Poussou (J-P), « Mesurer et comprendre : mélanges offerts à Jacques Dupâquier », Bardet (J-P), Lebrun (F.), Le Mée (R.), *Annales de Démographie historique*, 1993, p. 439-447.

Thébaud (F.), *Écrire l'histoire des femmes*, Fontenay-aux-Roses, ENS Editions, 1998.

Vovelle (M.), *La mort et l'Occident de 1300 à nos jours*, Paris, Gallimard, 1983.

Histoire maritime

Acerra (M.), Poussou (J-P), Vergé-Franceschi (M.), Zysberg (A.). *État, Marine et Société, Mélanges offerts au professeur Jean Meyer*, Paris, Presses de l'université de Paris-Sorbonne, 1995.

Acerra (M.). *Rochefort et la construction navale française 1661-1815*, Paris, Librairie de l'Inde, 4 volumes, 1993.

Acerra (M.), Meyer (J.), *La grande époque de la marine à voile*, Rennes, Ouest-France, 1988.

Acerra (M.), Meyer (J.). *Histoire de la Marine française des origines à nos jours*, Ouest-France, 1994.

Acerra (M.) et Meyer (J.). *Marines et Révolution*, Rennes, Ouest-France, 1988.

Acerra (M), Merino (J.), Meyer (J.). *Les marines de guerre européennes, XVIIe – XVIIIe siècles*, Paris, PUPS, 1985, rééd. 1998.

Acerra (M.), Zysberg (A.). *L'essor des marines de guerre européennes (1690-1790),* Paris, Sedes, 1997.

Acerra (M.) et Meyer (J.). *L'empire des mers*, Paris, Nathan, 1990.

Augeron (M.), Tranchant (M.) (sous la dir.). *La violence et la mer dans l'espace atlantique (XIIe-XIXe siècles)*, actes du colloque de La Rochelle des 14 au 16 novembre 2002, Rennes, PUR, 2004.

Battesti (M.), « Le sauvetage maritime en France au XIXe siècle ou la mer apprivoisée ? », Buchet (Ch.), Thomasset (Cl), *Le naufrage,* éditions Champion-Varia, Genève, 1999, p. 111-139.

Benassar (B.), *Les Chrétiens d'Allah, l'histoire extraordinaire des renégats*, XVIe-XVIIe siècle Perrin, 2001.

Bohé (P.), « Sur les pontons », *Neptunia* 2ème trimestre 1947, p. 21-23.

Boulaire (A.). *Voiles et voiliers au temps de Louis XV et Louis XVI*, Paris, éditions du Layeur, 2001 (rééd).

Buchet (Ch.). *L'homme, la santé et la mer*, paris, Honoré Champion, 1999.

Buchet (Ch.), Thomasset (Cl.) (dir.). *Le naufrage*. Actes du colloque tenu à l'Institut catholique de Paris (28-30 janvier 1998), éditions Champion-Varia, Genève, 1999.

Butel (P.). *Histoire de l'Atlantique de l'Antiquité à nos jours*, Paris, Perrin, 1997.

Cabantous (A.), « Morale de la mer, morale de l'Église (1650-1850) », *Foi chrétienne et milieux maritimes (XVe-XXe siècles), Actes du Colloque*, Paris, Collège de France, septembre 1987, Publisud, p. 274-292.

Cabantous (A.), « *Le corps introuvable* ». *Mort et culture maritime (XVIe-XIXe siècle),* Histoire, économie et société, 9ème année, n°3, 1990, p. 321-336.

Cabantous (A.). *Le ciel dans la mer : christianisme et civilisation maritime, XVe-XIXe siècle*, Paris, Fayard, 1992.

Cabantous (A.), Lespagnol (A.), Péron (F.). *Les Français, la terre et la mer XIIIe-XXe siècle*, Fayard, 2005.

Cabantous (A.), « *Fortunes de mer* », Corbin Alain, Richard Hélène (dir.), *La mer. Terreur et fascination*, Paris, Le Seuil, éd. 2011, p. 127-145.

Carré (A.). *Les maladies des gens de mer au XVIIIe siècle*. 1967.

Carré (A.), « Vitamine C et scorbut à travers l'histoire maritime », *Revue maritime* n°316, juillet 1976.

Chappé (F.) et Le Bouëdec (G.). *Pouvoirs et littoraux du XVe au XXe siècles*, actes du colloque de Lorient des 24 au 26 septembre 1998, Rennes, PUR, 2000.

Corbin (A.), *Le miasme et la jonquille : l'odorat et l'imaginaire social, XVIIIe-XIXe siècles*, Paris, Aubier, 1983.

Corbin (A.). *Le territoire du vide – L'occident et le désir de rivage (1750-1840)*, Paris, Aubier, collection historique, 1988.

Crouzet (F.), *La guerre économique franco-anglaise au XVIIIe siècle*, Fayard, 2008.

De Martel (M-T.). *Étude sur le recrutement des matelots et soldats des vaisseaux du roi dans le ressort de l'intendance de Rochefort (1691-1697),* Vincennes, SHM, 1982.

Dessert (D.). *La Royale. Vaisseaux et marins du Roi-Soleil*, Paris, Fayard, 1996.

Dupont (M., amiral) et Fardet (M.). *L'arsenal de Colbert : Rochefort*, Rochefort, Centre international de la mer, 1986.

Guigueno (V.), *Au service des phares, la signalisation maritime en France XIXe-XXe siècle*, PUR, Rennes, 2001.

Koninckx (Ch.), « L'alimentation et la pathologie des déficiences alimentaires dans la navigation au long cours au XVIIIe siècle », *Revue d'Histoire Moderne et Contemporaine*, janvier-mars 1983, p. 109-138.

Le Goff T. « L'impact des prises effectuées par les Anglais sur la capacité en hommes de la marine française au XVIIIe siècle », Acerra M., Mérino J. et Meyer J., *Les marines de guerre européennes*, Paris, Presses de l'université de Paris-Sorbonne, 1985, p. 103-122.

Lepage (J.) dans « *Les saints protecteurs de navires dans la Normandie des XVIIIe et XIXe siècles* », Annales de Normandie, 30ème année, n°1, 1980, p. 35-53.

Levêque (P.), *Les officiers de marine du 1er Empire*, SHM, 2003.

Martin (S), *Rochefort, arsenal des colonies au XVIIIe siècle*, PUR, 2015.

Marzagalli (S.), Marnot (B.), *Guerre et économie dans l'espace atlantique du XVIe au XXe siècle*, PUB, 2006.

Masson (Ph.). *Histoire de la Marine, Tome 1, L'ère de la voile*, Paris, Lavauzelle, 1981.

Masson (Ph.). *Les sépulcres flottants. Prisonniers français en Angleterre sous l'Empire*. Ouest-France Université, 1987.

Masson (Ph.). *La mort et les marins*, Glénat, 1995.

Mémain (R.). *La marine de guerre sous Louis XIV – Le matériel, Rochefort, arsenal modèle de Colbert*, Paris, Hachette, 1937.

Mémain (R.). *Matelots et soldats des vaisseaux du roi sous le règne de Louis XIV*, Paris, 1937.

Meyer (J.). « La guerre de Cent ans (1680-1815) », Bédarida (François), Crouzet (François), *De Guillaume le Conquérant au Marché Commun, dix siècles d'histoire franco-anglaise*, Paris, Albin Michel, 1980, p. 156-178.

Mollat du Jourdin (M.), « L'Histoire en général, l'histoire maritime et l'histoire de la Médecine Navale ». *Séminaire d'histoire de la Médecine Navale et d'Outre-Mer*. École Pratique des Hautes Etudes (IVe Section), janvier 1981, Fascicule I.

Mollat du Jourdin (M.). *L'Europe et la mer*, Paris, Seuil, 1993.

Péron (F.) et Rieucau (J.). *La maritimité aujourd'hui*. Actes du colloque international de Paris des 25 et 26 novembre 1991, Paris, L'Harmattan, 1996.

Perret-Gentil (Y.), Lottin (A.), Poussou (J-P), *Les villes balnéaires d'Europe occidentale du XVIIIe à nos jours*, PUPS, 2008.

Ploux (F.), « Introduction : usages et représentations du temps dans les sociétés littorales », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, 117-3, 2010, p. 9-12.

Pontet (J.), « Naufrages et naufragés dans le golfe de Gascogne », *Le naufrage*, p. 328-348.

Romieux (Y.), « La pathologie à bord des vaisseaux de l'Ancien-Régime », *Neptunia* n°203, 1996, p. 23-32.

Romieux (Y.), « Histoire de l'école d'anatomie et de chirurgie navale de Rochefort (1722-1964) », *Revue d'Histoire de la Pharmacie*, XLIX, n°332, 2001, p. 489-500.

Sardet (M.), *L'école de chirurgie du port de Rochefort (1722-1789). Un modèle sous l'Ancien-Régime*, Service historique de la Marine, 1999.

Taillemite (É.), *Un nouveau Colbert*, éditions Sedes 1985.

Taillemite (É.). *L'histoire ignorée de la marine française*, Perrin, 1988.

Vergé-Franceschi (M.). *La Marine française au XVIIIe siècle*, Paris, Sedes, 1996.

Vergé-Franceschi (M.), Rieth (É.), *Voiles et voiliers au temps de Louis XIV*, Paris, Du May, 1992.

Villiers (P.), Cullerier (P.), « Du système des classes à l'Inscription maritime : le recrutement des marins français de Louis XIV à 1952 », *Revue historique des armées*, n°147, 1982, p. 45-53.

Villiers (P.). *La marine de Louis XVI, de Choiseul à Sartine*, Grenoble, Debbane, 1983.

Villiers (P.), Lemineur (J-C.). *L'Hermione, La Fayette, Latouche-Tréville*, 2015.

Wismes (de), (A.). *Ainsi vivaient les marins*, France-Empire, 1971.

Activités économiques maritimes et histoire des ports français

Ardaillou (P.), « Les négociants et armateurs du Havre au XIXe siècle (1815-1919) : une élite libérale », *La vie littorale*, CTHS, p. 239-257.

Barbance (M.), *Vie commerciale de la route du Cap Horn au XIXe siècle. L'armement A-D Bordes et fils*, SEVPEN, 1969.

Boyer (G.), « La construction navale à Berck-sur-Mer d'après les soumissions de francisation de 1792 à 1837 », *124ème congrès national société historique et scientifique*, Nantes, 1999, p. 105-124.

Brioist (P.) et Fichou (J-C.), « La sardine à l'huile ou le premier aliment industriel. Nicolas Appert et Joseph Colin : une filiation douteuse », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, Tome 119, n°4, 2012, p. 69-80.

Bruegel (M.), « Du temps annuel au temps quotidien. La conserve appertisée à la conquête du marché, 1810-1920 », *Revue d'Histoire Moderne et Contemporaine*, Tome 44, n°1, janvier-mars 1997, p. 40-67.

Butel (P.), *Les négociants bordelais, l'Europe et les îles au XVIIIe siècle*, Paris, EHESS, 1974.

Buti (G.). *Cabotage et réseaux portuaires (XVe-XIXe siècles).* Rives nord-méditerranéennes, 2ème série, n°13, 2003, p. 75-92.

Buti (G.), « Ville maritime dans un port, ports éphémères et poussière portuaire. Le golfe de Fréjus aux XVIIe et XVIIIe siècle, *Rives méditerranéennes*, 35, 2010, p. 11-27.

Buti (G.). *Les Chemins de la mer. Un petit port méditerranéen : Saint-Tropez (XVIIe-XVIIIe siècles)*, Rennes, PUR, 2010.

Cantal-Dupart (M.) et Chalin (C.) (dir.), *Le port, cadre de ville, actes du séminaire de l'Association Internationale Villes et Ports*, Paris, L'Harmattan, 1993.

Carrière (Ch.), *Négociants marseillais au XVIIIe siècle : contribution à l'étude des économies maritimes*, 2 volumes, Marseille, Institut historique de Provence, 1973.

Collin (M. sous la dir.). *Ville et port, XVIIIe-XXe siècles*, Paris, l'Harmattan, 1994.

Cornu (R.), *Pratiques industrielles et vie quotidienne : conserveries et ferblanteries nantaises (XIXe-XXe siècle)*, 1989.

Corvisier (A.), *Histoire du Havre et de l'estuaire de la Seine*, Privat, 1984.

Couliou (J-R.), Le Bouëdec (G.). *Les ports du Ponant. L'Atlantique de Brest à Bayonne*, Plomelin/Brest. Ed. Palantines, 2004.

Cuzac (R.), « La pêche à Saint-Jean-de-Luz », *Revue géographique des Pyrénées et du Sud-Ouest*, tome 4, fascicule 2, 1933, p. 287-296.

Daget (S.), *Répertoire des expéditions négrières françaises à la traite illégale (1814-1850)*, Nantes, 1988.

D'Avigneau André-Marie, *L'industrie des conserves de poissons en France métropolitaine*, Thèse, 1958.

Delafosse (M.), Laveau (C.). *Le commerce du sel de Brouage aux XVIIe et XVIIIe siècles*, Paris, Colin, 1960.

Delobette (E.). *Ces messieurs du Havre. Négociants, commissionnaires et armateurs de 1680 à 1830*, thèse pour le doctorat, Caen, 2005.

Deveau (J-M.), *La Traite rochelaise*, Karthala, 1990.

Dubois (X.). *La révolution sardinière. Pêcheurs et conserveurs en Bretagne sud au XIXe siècle*, Rennes, PUR, 2004.

Dubois (X.), « Les armateurs-presseurs face aux mutations de la conservation du poisson dans l'arrondissement de Lorient (1830-1860) », *Ils vivent avec le rivage, pêche côtière et exploitation du littoral*, Éric Barré, Elisabeth Ridel et André Zysberg, CRHQ, Caen, 2005, p. 57-66.

Dubois (X.), « Conserves vendéennes, influences bretonnes (XIXème siècle) », *Les Vendéens et la mer de la grande pêche au Vendée-Globe*, Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2008, p. 397-436.

Fernandez (A.), Marnot (B.), *Les ports du Golfe de Gascogne, de Concarneau à la Corogne (XVe-XXIe siècle)*, PUPS, 2013.

Fichou (J-C.), « Les conserves de sardines à l'huile, ou le luxe français sur les grandes tables du monde », *Histoire Économie et Société*, 2007, p. 107-123.

Fichou (J-C.), « La pêche sardinière et les conserveurs du poisson dans la Bretagne Atlantique (1852-1914) », *Revue d'Histoire Maritime Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen-âge à nos jours*, n°15, PUPS, 2012, p. 221-232.

Girard (A.), *Le commerce français à Séville et Cadix au temps des Habsbourg*, Paris, 1932, p. 388.

Guillemet (D.). *Les îles de l'Ouest de Bréhat à Oléron du Moyen-âge à la Révolution*, La Crèche, Geste, 2000.

Haudrère (Ph.), *La Compagnie française des Indes au XVIIIe siècle (1719-1795)*, vol. 3, Librairie de l'Inde, Paris, 1989.

Hermann (Ch.), *La politique de la France en Amérique latine, 1826-1850. Une rencontre manquée*, Bordeaux, Maison des pays ibériques, 1996.

Hocquet (J-C), Sarrazin (J-L), *Le sel de la baie. Histoire, archéologie, ethnologie des sels atlantiques*. PUR, 2006.

La Morandière (Ch.), « Le port de Granville des origines à nos jours. L'avenir », *Études normandes*, livraison 15, n°50, 1955, p. 245-264.

Le Bouëdec (G.). « Histoire du cabotage européen aux XVIe-XIXe siècles *». Revue d'Histoire Maritime*, PUPS, n°8, 2008, p. 9-37.

Le Boulanger (J-M.). *Douarnenez de 1800 à nos jours. Essai de géographie historique sur l'identité d'une ville*, Rennes, PUR, 2000.

Le Goff (T.), « La construction navale en Bretagne de 1762 à 1788 », *Annales de Bretagne*, Tome 75, n°2, 1968, p. 345-369 et Tome 76, n°2-3, 1969, p. 433-443.

Le Goff (T.), « Offre et productivité de main-d'œuvre dans les armements français au XVIIIe siècle », *Histoire, Économie et Société* n°3, 1983, p. 457-473.

Le Mao (C.). *Les villes portuaires maritimes dans la France moderne, XVIe – XVIIIe siècle*, Colin, 2015.

Lespagnol (A.). *Messieurs de Saint-Malo. Une élite négociante au temps de Louis XIV*, Rennes, PUR, 2 volumes, 1997.

Llinares (S.) (sd), *De l'estran à la digue. Histoire des aménagements portuaires et littoraux, XVIe – XXe siècle*, PUR, 2018.

Marnot (B.), *Les grands ports de commerce français et la mondialisation au XIXe siècle (1815-1914)*, PUPS, 2011.

Marnot (B.), *Le refus du déclin : le port de Bordeaux au XIXe siècle*, PUB, 2012.

Marnot (B.). *Les villes portuaires maritimes en France XIXe-XXIe siècle*, A. Colin, 2015.

Martinetti (B.). *Les négociants de La Rochelle au XVIIIe siècle*, PUR, 2013.

Marzagalli (S.), *Les boulevards de la fraude. Le négoce maritime et le Blocus continental : Bordeaux, Hambourg, Livourne*, Villeneuve-d'Ascq, Presses Universitaires du Septentrion, 1999.

Marzagalli (S.), Bonin (H.), *Négoce, ports et océans, XVIe-XXe siècles*, PU Bordeaux, 2000.

Maupassant (de) Jean, « Les armateurs bordelais au XVIIIe siècle », *Revue d'Histoire de Bordeaux*, Tome II, 1909.

Ménanteau (L.) (s/d), *Sels et salines de l'Europe atlantique*, PUR, 2018.

Meyer (J.). *L'armement nantais dans la deuxième moitié du XVIIIe siècle*. Paris, SEVPEN, 1969.

Meyer (J.), « Les constructions navales en France pendant la seconde moitié du XVIIIe siècle », *Annales Économies, Sociétés, Civilisations*, n°1, 1971, p. 173-185.

Michon (B.). *Les négociants nantais et la pêche à la morue à Terre-Neuve dans la seconde moitié du XVIIe siècle*, MM Nantes, 1999.

Michon (B.). *Le port de Nantes au XVIIIe siècle. Construction d'une aire portuaire* PUR, 2011.

Michon (B.), « Les marchands de Nantes et la pêche à la morue à Terre-Neuve au XVIIe siècle », *Revue d'Histoire Maritime n°15, Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen-âge à nos jours*, PUPS, 2012, p. 103-127.

Oudet (F.), « De l'usage de la mer dans l'histoire des villes portuaires. Espace maritime et identités urbaines en France (XVIIe-XVIIIe siècles) », *La ville maritime, temps, espaces et représentations*, Brest UBO, 1996, p. 24-38.

Oustric (G.), *Le port de Boulogne-sur-Mer au XIXe siècle*, Le Téméraire, 1995.

Pétré-Grenouilleau (O.). *Les négoces maritimes français (XVe-XXe siècles)*, Paris, Belin, 1997.

Pfister-Langanay (Ch.), *Ports, navires et négociants à Dunkerque (1662-1792)*, 1985.

Richard (R.), « Comptes et profits de navires terre-neuviers au Havre au XVIIe siècle. Aspects écnomiques et sociaux », *Revue d'Histoire Économique et Sociale*, volume 54 n°4, 1976, p. 476-524.

Richefort (I.), Burghart (S.). *Les villes balnéaires d'Europe occidentale du XVIIIe siècle à nos jours*, Presses universitaires, Paris Sorbonne, 2008.

Rochongard (Y.), *Capitaines d'industries à Nantes au XIXe siècle*, Ed. MeMo.

Rouzeau (M.) (sd), *Conserveries en Bretagne. L'or bleu du littoral*, Coop Breizh, 2007.

Saupin (G.) sous la dir. *Villes atlantiques dans l'Europe occidentale du Moyen-âge au XXe siècle*, Actes du colloque de Nantes (27-29 novembre 2003), Rennes, PUR, 2006.

Schenberg-Fraudeau (V.), *La production sardinière en Vendée du XIXe siècle à nos jours*, thèse, université de Tours.

Tranchant (M.), *Le commerce maritime de La Rochelle à la fin du Moyen-Âge*, PUR, 2003.

Tranchant (M.), *Les ports maritimes de la France Atlantique (XIe-XVe siècle),* volume 1, PUR, 2017.

Trocmé (É.) et Delafosse (M.), *Le commerce rochelais de la fin du XVe siècle au début du XVIIIe siècle*, Paris, Colin, 1953.

Tromeleue (P.), « De la presse à la conserverie 1860-1870 », *Les cahiers de l'île de Groix* n°2, 1994, p. 53-61.

Vigarié (A.), « Les ports maritimes et leur environnement humain et économique », Gamblin (A.), *Les littoraux. Espaces de vies*, Paris, Sedes, 1998, p. 65-94.

Villain-Gandossi, *Deux siècles de constructions et chantiers navals (milieu XVIIe – milieu XIXe siècle),* éditions du CTHS, 2002.

Zysberg (A.), « De Honfleur à Granville : bâtiments de commerce et de pêche au cours de la seconde moitié du XVIIe siècle », *Cahier des Annales de Normandie* n°24, 1992, p. 201-224.

Histoire des pêches maritimes

Augeron (M.), Péret (J.), Sauzeau (Th.). *Le golfe du Saint-Laurent et le Centre-Ouest français. Histoire d'une relation singulière (XVIIe – XIXe siècle),* Actes du colloque de La Rochelle-Brouage (septembre 2007), PUR, 2010.

Bertin (F.), Mazéas (M.), *Penn sardin : deux siècles de pêche à la sardine*, Ouest-France, 2001.

Borde (C.). « Les rythmes du travail à la mer : équipages calaisiens au début du XIXe siècle » dans Barré Éric et Zysberg André (dir.), *L'équipage. Du navire antique aux marines d'aujourd'hui*, Saint-Vaast la Hougue, Édition du Musée de Tatihou, 2001, p. 148-175.

Boulard (J-C.). *L'épopée de la sardine. Un siècle d'histoires de pêches*, éditions Ouest-France, Ifremer, 1991.

Brière (J-F.). *La pêche française en Amérique du Nord au XVIIIe siècle*, Montréal, Fides, 1990.

Cadoret (B.), Duviard (D.), Guillet (J.), Kérisit (H.). *Ar Vag, Voiles au travail en Bretagne atlantique*, Le Chasse-Marée, 4 tomes, 1984.

Chaussade (J.), *La pêche et les pêcheurs du littoral vendéen*, Doctorat de 3ème cycle, Paris, 1971.

Chaussade (J.). « La pêche artisanale vendéenne et ses problèmes ». *Norois* n°78, avril-juin 1973, p. 279-300.

Chauvaud (F.), Péret (J.), *Terres marines. Études en hommage à Dominique Guillemet*, PUR, 2005.

Dardel (E.). *État des pêches maritimes en France au XVIIIe siècle*, 1941.

Delumeau (J.), « Les Terre-neuviers malouins à la fin du XVIIe siècle », *AESC*, juillet-août 1961, p. 665-685.

Duviard (D.). *Groix, l'île des thoniers. Chronique maritime d'une île bretonne*, Atelier Alpha Bleue, 1992.

Henry (J-F.). « L'Île d'Yeu sous l'Ancien-Régime : cabotage, contrebande et corsaires », *Revue Olona* n° 191, 2005, p. 47-57.

La Morandière (Ch.), de. *Histoire de la pêche française de la morue dans l'Amérique septentrionale, des origines à 1789*, 3 volumes, Paris, Maisonneuve et Larose, 1962-1966.

Le Bouëdec (G.). *Activités maritimes et sociétés littorales de l'Europe atlantique 1690-1790*, Paris, Colin, 1997.

Le Bouëdec (G.). *Les Bretons sur les mers*, éditions Ouest-France, 1999.

Mollat du Jourdin (M.) *Histoire des pêches maritimes en France*, coll. Privat, Toulouse, 1987.

Moulinier (H.), *Essor et déclin de la pêche industrielle à La Rochelle (1871-1994)*, Thèse La Rochelle, 2014.

Moulinier (H.), *La pêche industrielle de La Rochelle : les grands chalutiers (1871-1994)*, Presses universitaires de Rennes, 2015.

Recher (J.), *Le Grand métier. Journal d'un capitaine de pêche de Fécamp*, Paris, Plon, Coll. « Terre Humaine », 1977.

Richard (R.), « Apogée et déclin de la pêche morutière au Havre aux XVIIe et XVIIIe siècles : réflexions et problèmes », Villiers (P.), *La pêche en Manche et en mer du Nord, XVIIIe-XXe*, p. 15-22.

Robin (D.). *Pêcheurs bretons sous l'Ancien-Régime. L'exploitation de la sardine sur la côte atlantique*, Rennes, PUR, 2000.

Robin (D.). *L'histoire des pêcheurs basques au XVIIIe siècle*, Donistia, Elkar, 2002.

Sauzeau (Th.). « Les derniers morutiers d'Aunis et de Saintonge (1763-1792) », in Barré (É.), *1ères journées d'histoire de la grande pêche*, Granville (1999), 2002.

Sauzeau (Th.), « Les pêches du littoral saintongeais de Louis XIV à Napoléon III (1683-1860) », *Revue d'Histoire Maritime Pêches et pêcheries en Europe occidentale du Moyen-âge à nos jours*, n°15, p. 161-182.

Villiers (P.), Pfister (Ch.), *La pêche en Manche et mer du Nord XVIIIe-XXe siècles*. Cahiers du littoral hors-série, Boulogne, 1998 (Actes du Colloque du 18 au 21 août 1995).

Villiers (P.), « La flotte de pêche dans l'activité de Boulogne à la veille de la Révolution », *La pêche en Manche et en mer du Nord (XVIIIe-XXe siècles)*, p. 57-78.

Vincent (J.), *L'intrusion balnéaire : les populations littorales bretonnes et vendéennes face au tourisme (1800-1945)*, Rennes, PUR, 2011.

Zysberg (A.), « *Les terre-neuvas honfleurais (1665-1685)* », Revue d'histoire maritime, n°15, 2012, p. 73-102.

Histoire sociale des gens de mer

Anglada (G.), « Enfants et jeunes gens de bonne volonté. Mousses et novices en Provence au XVIIIe siècle », *Chronique d'histoire maritime*, n°77, décembre 2014, p. 21-48.

Barré (É.), Ridel (É.), Zysberg (A.), *Ils vivent avec le rivage. Pêche côtière et exploitation du littoral*, Centre de Recherche en Histoire Quantitative, Caen, 2005. Colloque du Musée maritime de l'île Tatihou (29 juin-1er juillet 2000).

Barzmann (J.), Saunier (É.), *Migrants dans une ville-portuaire : le Havre (XVIe-XXIe siècle)*, Publications des universités de Rouen et du Havre, 2005.

Bernard (J.), *Navires et gens de mer à Bordeaux (XIVe-XVIe siècles)*, Paris, 1968.

Bertho-Leclerc (C.). « La presqu'île de Rhuys au XVIIIe siècle. La terre, la mer et les hommes en Basse Bretagne à la fin de l'Ancien-Régime ». *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, t. 84, 3-4, 1977 p. 391-422 et 577-589.

Boër (C.), « Entre terre et mer : cadre de vie, culture matérielle et destins de marins provençaux au XVIIIe siècle », *Revue d'Histoire Maritime* n°21, PUPS, 2015, p. 293-306.

Bordonove (G.), *Les marins de l'an II*, Paris, R. Laffont, 1974.

Boucard (J.). *Les marins de La Rochelle*, Geste éditions, La Mothe-Achard, 1997.

Boutier (J-C.). *De la mer à la terre : le changement d'horizon des élites sociales de l'estuaire de la Vie au XVIIIe siècle. Étude d'histoire sociale à partir des archives notariales de Saint-Gilles-Croix-de-Vie (1735-1792)*, MM Nantes, 2005.

Boulaire (A.), « La place de l'enfant dans la Marine », *Chronique d'Histoire Maritime* n°15, 1987, p. 40-44.

Boutin (C.). Lenhof (J-L.), Ridel (E.), *Gens de mer au travail, actes du pôle de recherche Espaces maritimes, sociétés littorales et interfaces portuaires*, Caen, Maison de la recherche en sciences humaines, 2007.

Bouyer (M.), « Enquête autour d'un document : le recensement de la population de gens de mer d'après les registres matricules du département maritime nantais au XVIIIe siècle », Guy Saupin et Jean-Luc Sarrazin, *Économie et société dans la France de l'ouest atlantique du Moyen-Âge aux temps modernes*, PUR, 2004, p. 171-185.

Bouyer (M.). *Les gens de mer de la rivière la Loire. Étude d'un bassin de main-d'œuvre dans le commerce nantais au XVIIIe siècle*, Thèse Nantes, 2004.

Bouyer (M.), « La place des mousses dans les effectifs du département maritime nantais au XVIIIème siècle (premiers résultats d'analyse) », *Cahiers nantais*, 2004, n°61, p. 79-93.

Boyer (G.). *L'Inscription maritime à Berck-sur-Mer de 1789 à 1830*, MM, Boulogne-sur-Mer, 1996.

Boyer (G.). « La population des marins de Berck au XVIIIe siècle d'après l'Inscription maritime » dans Villiers Patrick et Pfister Christian (dir.), *La pêche en Manche et en mer du Nord (XVIIIe – XXe siècle),* Boulogne, 1998, p. 33-56.

Boyer (G.). « Les équipages de pêche aux poissons frais à Berck-sur-Mer de 1706 à 1737 » dans Barré Éric et Zysberg André (dir.), *L'équipage. Du navire antique aux marines d'aujourd'hui*, Saint-Vaast la Hougue, Édition du Musée de Tatihou, 2001, p. 100-123.

Buti (G.). *Activités maritimes et gens de mer à Saint-Tropez (milieu du XVIIe – début du XIXe siècle). Contribution à l'étude des économies maritimes*. Thèse pour le doctorat, EHESS, 2000.

Buti (G.). « *Œil de verre et jambe de bois ? Les invalides de la marine du quartier maritime de Marseille au XVIIIe siècle* », dans Buti Gilbert et Carol Anne (dir.), *Comportements, croyances et mémoires. Europe méridionale XVe – XXe siècles*. Études offertes à Régis Bertrand, Aix-en-Provence, PUP, 2007, p. 57-70.

Buti (G.) et Péret (J.). « *Gens de mer et sociétés littorales en France à l'époque moderne : état de la recherche* », Revue d'Histoire Maritime, n°10-11, 2010, p. 135-158.

Buti (G.), « Gens de mer et navigation en Provence maritime au XVIIIe siècle : un regard informatique », *Cahiers de la Méditerranée*, n°53, 1, 1996, p. 89-111.

Buti (G.), « Gens de mer, gens de ville en Provence maritime au XVIIIe siècle : Limites et richesses des archives municipales », *La gazette des archives*, n°174-175, 1996, p. 329-339.

Buti (G.) et Cabantous (A.), *Être marin en Europe occidentale 1550-1850*, PUR, 2016.

Buti (G.), Lo Basso (L.), Raveux (O.), *Entrepreneurs des mers. Capitaines et mariniers du XVIe au XIXe siècle*, Riveneuve éditions, 2017.

Cabantous (A.). *La mer et les hommes. Pêcheurs et matelots dunkerquois de Louis XIV à la Révolution*. Dunkerque, éd. Du Beffroi, 1980.

Cabantous (A.), « Mutations économiques et sociales de Dunkerque pendant la guerre d'Amérique », *Revue du Nord*, tome 62, juillet-septembre 1980, p. 579-590.

Cabantous (A.), « Gens de mer, guerre et prisons au XVIIIe siècle », *Revue d'Histoire Moderne et Contemporaine n°28-2*, 1981, p. 246-267.

Cabantous (A.), « *Des paysans pour la mer. La société des pêcheurs (vers 1600- vers 1850)* », dans Mollat Michel (dir.), *Histoire des pêches maritimes en France*, Toulouse, Privat, 1987, p. 183-239.

Cabantous (A.), « Sur quelques « Personnages » du Théâtre Maritime aux XVIIe et XVIIIe siècles dans la France littorale du Nord-Ouest », *Histoire, Économie et Société*, 1989, n°1, p. 9-20.

Cabantous (A.). *Dix mille marins face à l'océan, les populations maritimes de Dunkerque au Havre aux XVIIe et XVIIIe siècles (vers 1660-1794) : étude sociale*, Paris, Publisud, 1991.

Cabantous (A.). *Les côtes barbares – Pilleurs d'épaves et sociétés littorales en France (1680-1830),* Paris, Fayard, 1993.

Cabantous (A.), « Apprendre la mer : remarques sur l'apprentissage des mousses à l'époque moderne », *Revue d'Histoire Moderne et Contemporaine*, n°3, Paris, 1993, p. 409-416.

Cabantous (A.), « Le quartier, espace vécu à l'époque moderne », *Histoire, Économie, Société* n°3, 1994, p. 427-439.

Cabantous (A.). *Les citoyens du large. Les identités maritimes en France (XVIIe-XIXe siècle)*. Aubier, Mayenne, 1995.

Cabantous (A.), « Existe-t-il une identité maritime ? », dans Guillemet Dominique, Péret Jacques (dir.), *Les sociétés littorales du Centre-ouest Atlantique de la préhistoire à nos jours*, Poitiers, Société des Antiquaires de l'Ouest, t.1, 1996, p.27-38.

Cabantous (A.), « Histoire maritime ou histoire sociale ? L'approche des gens de mer », *Colloque de Barcelone*, 2006, p. 84-96.

Candelon-Boudet (F.), « Prosopographie des capitaines de navire marchands à Bordeaux au XVIIIe siècle : atouts et contraintes méthodologiques », *Revue d'Histoire Maritime* n°18, PUPS, 2014, p. 267-274.

Charpentier (E.). *Le peuple du rivage. Le littoral nord de la Bretagne au XVIIIe siècle*, PUR, 2013.

Charpentier (E.), « Vivre au rythme de la mer : femmes de marins au travail sur les côtes nord de la Bretagne au XVIIIe siècle », Boudjaaba (F.), *Le travail let la famille en milieu rural XVIe-XXIe siècles*, PUR, 2014, p. 53-68.

Charpentier (E.) et Hrodej (Ph.), *Les femmes et la mer à l'époque moderne*, PUR, 2018.

Chauvaud (F.), (dir.), *Histoires de la souffrance sociale : XVIIe-XXe siècles*, Rennes, Presses universitaires de Rennes, 2007.

Cochard (N.), « L'histoire des populations maritimes à l'époque contemporaine : la géographie au service de l'historien », *ÉChoGéo*, 2012.

Cochard (N.). *Les marins du Havre. Gens de mer et société urbaine au XIXe siècle*. PUR, 2016.

Darroberrs (M.), « Victimes de la mer aux XVIIe et XVIIIe siècles », *Société des Sciences, Lettres et Arts de Bayonne*, 1981, p. 205-217.

Daumalin (X.), Faget (D.), Raveux (O.). *La mer en partage. Sociétés littorales et économies maritimes. XVIe-XIXe siècle, études offertes à Gilbert Buti*. Le temps de l'Histoire, PUP, 2016.

Gaugue (A.), *Affronter la mer. Les marins-pêcheurs au XXe siècle*, Hachette Littératures, 2003.

Gaussent (J-C), « Les gens de mer à Agde au XVIIIe siècle », *Annales du Midi*, Tome 92, n°147, 1980, p. 161-178.

Giard (M.), Henry (G.), *Les mousses. De Colbert à nos jours*, éditions Le Télégramme, 2010.

Gouhier (P.). Port-en-Bessin (1597-1792), étude d'histoire démographique. *Cahier des Annales de Normandie*, n° 1, 1962.

Guerber (E.), Le Bouëdec (G.). *Gens de mer. Ports et cités aux époques anciennes, médiévales et modernes*, PUR, 2013.

Guichard-Claudic (Y.). *Éloignement conjugal et construction identitaire. Le cas des femmes de marins*, Paris, L'Harmattan, 1998.

Guillemet (D.), Péret (J.). *Les sociétés littorales du Centre-Ouest atlantique : de la Préhistoire à nos jours*, Actes du colloque de Rochefort (1995), Poitiers, Société des antiquaires de l'Ouest, 1996.

Haupier (L.), *Les gens de mer à Bourgneuf-en-Retz de 1750 à 1785*, MM, Nantes, 1995.

Henry (J-F.). *Des marins au siècle du roi-Soleil. L'île d'Yeu sous le règne de Louis XIV*, Janzé, Yves Salmon éditeur, 1982.

Jarnoux (Ph.). « Capitaines et maîtres de barques en Basse-Bretagne au XVIIIe siècle » dans Frédéric Chauvaud, Jacques Péret (dir.), *Terres marines, Études en hommage à Dominique Guillemet*, Rennes, PUR, 2005, p. 91-97.

Labonne (M-P), *Vie et métier des pêcheurs de Port-en-Bessin. Une communauté de marins en mutation (1792-1945)*, Thèse université de Caen, 2017.

Lacombe (N.), « Les invalides de la marine à Rochefort au XVIIIe siècle », *Publication du CERMA* n°2, 1986, p. 49-60.

Lacroix (L.), Les derniers cap-horniers français, Éditions maritimes et d'outre-mer, 1957.

Le Bouëdec (G.), Ploux (F.), Cérino (C.), Geistdoerfer (A.). *Entre terre et mer. Sociétés littorales et pluriactivités (XVe – XXe siècle)*, PUR, 2004.

Le Goff (T.). « *Les origines sociales des gens de mer français au XVIIIe siècle* », *La France d'Ancien-Régime*, Toulouse, Privat, 1984, t. 2.

Lenhof (J-L.). *Les hommes en mer. De Trafalgar au Vendée-Globe*, Paris, A. Colin, 2005.

Lenhof (J-L.), « Les gens de mer aux XVIIIe et XIXe siècles », *Annales de Normandie*, n°1, janvier-juin 2011, p. 127-130.

Lenhof (J-L.). « Travail des équipages et spécificités sociales des gens de mer en France à l'époque contemporaine : une histoire en chantier », *Revue d'Histoire Maritime* n°10/11, PUPS, 2010, p. 159-174.

Lespagnol (A.), « Bassins d'emploi et mobilité des populations dans les sociétés littorales. L'espace morutier de la Manche occidentale aux XVIe-XXe siècles », in *Table ronde de Lorient, Centre de recherches sur les Sociétés littorales du Ponant*, 1996, p. 16-30.

Lespagnol (A.), « Apprendre la navigation : entre la théorie et la pratique », Croix (A.), Lespagnol (A.), Provost (G.), *Église, Éducation, Lumières. Histoires culturelles de la France (1500-1830)*, 1999, p. 171-177.

Luc (A-M.). « *Les pilotes et capitaines rétais de Colbert à la Révolution* », in *Écrits d'ouest, Cahiers rochelais d'Histoire régionale, d'art et de littérature*, n°9, 2001.

Luc (A-M). *Les gens de mer dans l'île de Ré au XVIIIe siècle (1681-vers 1790), terriens d'une mer, marins de la terre*. Thèse de doctorat, 4 volumes, UFR Poitiers, 2005.

Luc (A-M). *Gens de Ré au XVIIIe siècle. Marins d'une terre, terriens de la mer,* Paris, Le Croît-Vif, 2008.

Masson (Ph.). *Grandeur et misère des gens de mer*, Lavauzelle, 1987.

Meyer-Sablé (N.). *Familles de marins-pêcheurs et évolution des pêches. Littoral morbihanais (1830-1920)*, Paris, L'Harmattan, 2005.

Mollat du Jourdin (M.). *La vie quotidienne des gens de mer en Atlantique (IXe – XVIe siècle)*, Paris, Hachette, 1983.

Péret (J.). *Naufrages et pilleurs d'épaves sur les côtes charentaises aux XVIIe et XVIIIe siècles*, Pays d'histoire, Geste éditions, 2004.

Péret (J.). *Joseph Micheau, capitaine rochelais, Négrier, corsaire et marin de la République (1751-1821)*, Geste éditions, 2015.

Perrichet (M.), « Les gens de mer dans la France d'Ancien-Régime », *Association des Historiens Modernistes*, colloque de Brest à Bucarest, bulletin n°5, 1981.

Pougeard (M.). « La vie maritime et les gens de mer à Saint-Gilles et à Croix-de-Vie XVIIe-XVIIIe siècles », *Annuaire de la SEV*, 1979, p. 187-254.

Prinot (K.), *Le port du Croisic (1700-1750),* Mémoire de maîtrise, Nantes, 1991.

Rediker (M.), *Les hors la loi de l'Atlantique,* Le Seuil, 2017.

Retureau (H.). *Les Olonnais et la mer : une population maritime face à l'océan*, Beauvoir-sur-Mer, l'Étrave, 2000.

Sauzeau (Th.). *Les gens de mer de la Seudre (milieu XVIIIe – milieu XIXe). Prosopographie de trois générations de marins du quartier de Marennes inscrits entre 1760-1825,* thèse, 3 volumes, Poitiers, 2002.

Sauzeau (Th.). *Les marins de la Seudre du sel charentais au sucre antillais (XVIIIe-XIXe siècle),* Geste éditions, 2005.

Sauzeau (Th.). « *Les mousses ou « garçons » et la souffrance sociale (XVIIe – XIXe siècles)*, », Chauvaud F., *Histoire de la souffrance sociale, XVIIe –XIXe siècles*, Rennes, PUR, 2007, p. 77-87.

Sauzeau (Th.), « Le littoral saintongeais, terre d'accueil pour les étrangers au XVIIIe siècle ? », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, Tome 117, n°1, mars 2010, p. 123-133.

Sauzeau (Th.), « Les gens de mer du quartier de Marennes et l'institution des invalides de la Marine (milieu XVIIIe-milieu XIXe siècle) », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, 2/2013 n°120-2, p. 179-192.

Zysberg (A.), *Vie et destin de 60 000 forçats sur les galères de France (1680-1748)*, 1987.

Zysberg (A.), Barré (É.) (sous la dir.). *L'équipage, du navire antique aux marines d'aujourd'hui*, actes du colloque de Tatihou des 13 au 15 mai 1999, Saint-Vaast-la-Hougue, Musée maritime de l'île de Tatihou, 2001.

Zysberg (A.), *Depuis l'enfance matelot. Pêqueus et gens de la mé à la Hougue 1820-1870*, Presses Universitaires de Caen, 2005.

Zérathe (Ph.), « Les origines géographiques et sociales des matelots et officiers-mariniers du Port-Louis et de Riantec (1750-1762) », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, tome 97, 1990, p. 39-57.

Zérathe (P.), *Les gens de mer du département maritime de Vannes (fin XVIIe-fin XVIIIe siècles), métiers, statut et identité*, thèse d'histoire, université de Paris I, 2000.

Histoire du Bas-Poitou et de la Vendée

Bossis (Ph.), Sarazin (J-L), Renard (J.). *La Vendée des origines à nos jours*, Bordessoules, Saint-Jean-d'Angély, 1982.

Brochet (L.), *La Vendée à travers les âges*, Cahors, Lafitte reprints, 2000.

Dehergne (J.), *Le Bas-Poitou à la veille de la Révolution*, Paris, CNRS, 1963.

De Maisonneuve (B.), *Le routier de la mer, Pierre Garcie Ferrande*, CRHIP, Saint-Gilles-Croix-de-Vie, 2015.

Dugast-Matifeux, *État du Poitou sous Louis XIV*, 1895.

Fortunes de mer. Histoires de naufrages au large des côtes vendéennes, Vendée Conseil Général, Somogy éditions d'Art, 2006.

Foucaud (Y.), *Les amiraux du Bas-Poitou dans la guerre d'Indépendance américaine*, Société d'Émulation de la Vendée, 1977.

Friconneau (C.), *La saga de la sardine et du thon. Histoire de la pêche et de la conserve de Nantes aux côtes de Vendée*, d'Orbestier éditions, 1999.

Gérard (A.), *Les Vendéens et la mer de la grande pêche au Vendée-Globe*, éditions du Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2008.

Henry (J-F), *La dame du grand mât. Une cap-hornière en 1900*. Yves Salmon, 1983.

Hussenet (J.), *Détruisez la Vendée ! Regards croisés sur les victimes et destructions de la guerre de Vendée*, Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2007.

Lenne (G-M.), *Les réfugiés des guerres de Vendée*, Geste éditions, 2003.

Luneau de Gallet, *L'île de Bouin*, 1874.

Merlet (J.), *La mort dans les villes du Bas-Poitou de 1700 à 1750*, Mémoire de Maîtrise ICES, 2003.

Pérocheau (J.) *Histoire de la marine en Vendée. 2000 ans d'événements maritimes*, d'Orbestier éditions, 1998.

Pineau (B.), *Quand la mer voudra … Saint-Michel-en-L'Herm, une communauté née de l'océan*, Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2012.

Pineau (B.), « La migration de Montois à St-Michel-en-l'Herm, à partir de 1825 », *Recherches vendéennes* n°20, 2013, p. 199-243.

Regourd Florence, *La Vendée ouvrière*, Le Cercle d'Or, 1982.

Suire (Y.), *Le Bas-Poitou vers 1700. Cartes, plans et mémoires de Claude Masse, ingénieur du roi*, CVRH, 2017.

Histoire des Sables-d'Olonne

Acerra (M.), « Rochefort, port de guerre et arsenal des marins sablais sous l'Ancien-Régime », *Revue Olona* n° 191, 2005, p. 4-15.

Acerra (M.), « Les feux de la mer. Phares et balises en Atlantique », *Revue 303, « La mer »,* avril 2019, p. 49-55.

Anonyme, « Situation et description des Sables », *Revue Olona* n°36, 1965, p. 2-10.

Anonyme. « Un manuscrit dans une Bible. Des Sablais prisonniers en Angleterre de 1802 à 1810 », *Revue Olona* n°47, 1968, p. 21-24.

Audé (L.), « À propos de François Léon Boscal de Réals comte de Mornac » *Annuaire de la Société d'Émulation de la Vendée*, 1858, vol 5.

Baudouin (M.), *L'industrie de la sardine en Vendée,* Revue des Sciences naturelles de l'Ouest, tome III, 1893.

Bellet (A.), « La paroisse de la Chaume de 1622 à 1816 », *Société d'Émulation de la Vendée*, 1886.

Benoît (M.), « *Un Mémoire sur Les Sables en 1793* », *Revue Olona* n°34, 1964, p. 1-15.

Berget (P.), *La côte du Bas-Poitou et ses liens maritimes avec Nantes sur une décennie (1733-1742)*, MM Nantes, 1995.

Blandineau (M.), « Marins sablais prisonniers sous la Révolution et l'Empire », *Revue Olona* n° 169, 1999, p. 14-32 et n°171, 2001, p. 2-21.

Bonnet (B.), « L'évolution de la station balnéaire. Des bains de mer au tourisme de masse (1816-1968) », *Revue Olona* n°236, 2016, p. 3-21.

Bossis (Ph.), « Une « entreprise intégrée » au XVIIIe siècle : celle de Jacques Mercier de Lépinay aux Sables-d'Olonne », *Enquêtes et documents* t.2, CRHFA, Nantes, 1972, p. 61-71.

Bossis (Ph.) « Itinéraires de négociants-armateurs sablais (XVIIe et XVIIIe siècles) », *Les Vendéens et la mer*, 2008, p. 301-314.

Cassigneul (P.), « Le port des Sables. Ses origines, ses transformations », *Revue Olona* n°29, 1963, p. 10-14.

Chaigne (L.), « Études sablaises », *Revue du Bas-Poitou*, mars 1957.

Charbonnier (A.), *Les Sables-d'Olonne de 1700 à 1755 d'après les inventaires après-décès*, MM UCO, 1988.

Chartier (J-L), « Les chirurgiens navigants des Sables-d'Olonne sous l'Ancien-Régime », *Revue Olona* n°61, 1972, p.8-28 et n°62-63, p.1-24.

Chauveau (C.), « Histoire et archéologie d'une seigneurie littorale en Poitou occidental : l'Olonnais du début du XIe à la fin du XIIIe », *Recherches vendéennes,* n°14, 2007, p. 269-297.

Clary (abbé), « Mémoire sur la pêche de la morue (1777) », *Revue Olona* n°37, 1965, p. 1-9.

Collineau (G.), *Les municipalités sablaises*, 1915.

Collineau (G.), Campagne d'un marin sablais à bord du « Sceptre ». Pendant la guerre de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique et l'expédition de La Pérouse contre les établissements de la Baie d'Hudson, Fontenay-le-Comte, *Revue du Bas-Poitou*, 1936.

Coudray (De La), « Description médico-topographique de la ville des Sables », *Revue Olona* n°36, 1964.

Debilde (S.), « *La famille Lodre aux Sables d'Olonne au XVIIIe siècle »,* MM, Nantes, 1996.

Delhommeau (V.), *La Chaume aux XVIIe-XVIIIe siècles (1623-1792). Approche d'une société maritime*, Maîtrise Poitiers, 1996.

Dingler (J.), *Port des Sables-d'Olonne, Ports maritimes de la France*, 1883, tome 5, p. 531-564.

Doré (T-O), *Le port des Sables au temps des morutiers*, 1950.

Doré (T-O), *La Chaume à travers les âges*, 1951.

Du Gardin (C.), « Le site de la plage aux Sables-d'Olonne ou quand la mer fouille », *Revue Olona* n°243, 2018, p. 3-11.

Duget. Renaud de La Faverie (H.), *Notes historiques sur la ville des Sables par un ancien maire des Sables au moment de la Révolution*, La Roche-sur-Yon.

Dulieu (V.), « *La famille Gaudin aux Sables d'Olonne au XVIIIe siècle »,* MM Nantes, 2000.

Durand-Épaud (P.), « Notes sur les caractéristiques des villages côtiers d'Olonne », *Revue Olona* n°54, 2ème trimestre 1970, p. 1-22.

Duviard (D.), *Le temps des thoniers, voiliers de Groix, d'Étel, des Sables-d'Olonne, de Concarneau, d'Yeu*. Voiles/Gallimard, 1979.

Duviard (D.), Gruet (N.), *Histoire d'un bateau de pêche. La gazelle des Sables-d'Olonne*. La mémoire des gens de mer. Voiles/Gallimard, 1981.

Duviard (D.), Gruet (N.), Héron (J-O), « Les canots vendéens à la sardine », *Le Chasse-Marée* n° 23, mai 1986, p. 18-35.

Friconneau (C.), « Une société secrète à La Chaume », *Revue Olona* n°114, 1985, p. 18-20.

Friconneau (C.), « Du havre d'Olonne au port des Sables », *Revue Olona* n°123, 1988, p. 13-18.

Friconneau (C.), « Les Ponts et Chaussées prennent en charge le port des Sables », *Revue Olona* n°124, 1988, p. 7-18.

Friconneau (C.), « Les morutiers dans la guerre », *Revue Olona* n°153, 1995, p. 28-31.

Friconneau (C.), *Le château et le feu de La Chaume*, Société Olona.

Friconneau (B.), *Les aménagements portuaires aux Sables-d'Olonne (1800-1914),* Mémoire de Maîtrise, 1997.

Froger (J.), « Les Sables-d'Olonne, grand port morutier sous l'Ancien-Régime », *Revue Olona* n°80, 1976, p.1-10.

Gautret (F.), *La question du port*. Rapport au conseil municipal à la séance du 21 octobre 1901, Les Sables-d'Olonne, imprimerie Tarde-Lambert, 1901, p. 5.

Gérard (A.), « Sauvetage en mer, patriotisme et foi dans l'œuvre de Pajot », *La mer, l'aventure. La mer en ses représentations*, Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2019, p. 169-189.

Huetz de Lemps (A.), *Les Sables-d'Olonne. Origines et développement de la ville et du port*. Préface d'Edouard Herriot, Revue du Bas-Poitou, Fontenay-le-Comte, 1951.

Huetz de Lemps (A.), *Le pays d'Olonne,* 1952.

Huetz de Lemps (A.), « La pêche de la morue aux Sables-d'Olonne » d'après Ch. De La Morandière, *Revue Olona* n°30, 1963, p. 11-13.

Kirié (L.), *Dictionnaire des rues des Sables-d'Olonne*, 1984.

Joly (C.), *La vie religieuse aux Sables-d'Olonne au XVIIIe siècle (1700-1789),* Mémoire de Maîtrise, 1999.

La Boutetière (L.), « L'ordonnance de Louis XI pour les Sables d'Olonne et son voyage en Bas-Poitou en 1472 », *Annuaire de la Société d'Émulation de la Vendée*, 1880, p. 79-90.

Lavigne (A.), « La réunion des Sables et de La Chaume. Conséquence de l'instauration du tarif au XVIIIème siècle », *revue Olona* n°168, 1999, p. 30-39.

Lavigne (A.) et Ménard (P.), « Les rosières de l'Empire (1807-1813) », *Revue Olona,* n°202, décembre 2007, p. 2-6.

Le Gouard (M.), « Le maître voilier Emile Hériaud », *Revue Olona* n°230, 2014, p. 6-37,

Malassagne (A.), « La construction du phare des Barges : un exploit technique et humain », *Revue Olona* n°217, 2011, p. 42-49.

Malassagne (A.), « Les moyens de levage et de montage (apparaux) utilisés au XIXe siècle pour la construction du phare des Barges », *Revue Olona* n°223, 2013, p. 33-39.

Ménard (P.), « Le lavoir du Courseau », *Revue Olona* n°151, 1995, p. 24-30.

Ménard (P.), « Les pêcheries en pierre aux Sables-d'Olonne », *Revue Olona n°163*, 1998, p. 25-29.

Ménard (P.), « La frégate en argent « La Sablaise » », *Revue Olona* n°180, 2002, p. 18-23.

Merlet (J.), *Les archives notariales des Sables-d'Olonne de 1650 à 1750*, DEA d'histoire, Nantes, 2004.

Michon (B.), Dufournaud (N.). « Les femmes et l'armement morutier : l'exemple des Sables-d'Olonne pendant la 1ère moitié du XVIIIe siècle », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, t. 110, 2003, n°1, p. 93-113.

Michon (B.), « Nantes, port de déchargement morutier au XVIIIe siècle », *Revue Olona* n°190, 2004, p. 33-53.

Michon (B.), « *Portrait d'André Gaudin, sieur du Breuil (1705-1786), négociant nantais originaire des Sables-d'Olonne*», *Revue Olona* n°199, 2007, p. 3-16.

Michon (B.), « Au XVIIIe siècle, croissance de Nantes, déclin des Sables ? », *Les Vendéens et la mer,* Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2008, p. 279-300.

Michon (B.), « *Les capitaines des Sables et la traite négrière nantaise au XVIIIe siècle* », *Revue Olona* n°221, 2012, p. 39-49.

Moreau (G.), « *Les élites sablaises au XVIIIe siècle : l'argent de la mer ?* », *Revue Olona* n°190, 2004, p. 54-82.

Mornet (R.), « Un navire centenaire », *Revue Olona* n°215, 2011, p. 49-50.

Mornet (R.), *100 ans d'histoire du port des Sables-d'Olonne*, Geste éditions, 2013.

Odin (A.), « Les pêches anciennes et leurs origines dans l'Olonnais et en Bas-Poitou », *Revue du Bas-Poitou*, 1895.

Odin Amédée, *Histoire de la pêche de la sardine en Vendée et sur les côtes les plus voisines (1610-1880)*, 1895.

Olona. *Histoire des Sables-d'Olonne. La période révolutionnaire*, 1972.

Olona. Histoire des Sables-d'Olonne. *Les origines*, 1975.

Olona. *Histoire des Sables-d'Olonne. L'Empire*, 1980.

Olona. *Histoire des Sables-d'Olonne. Le XIXe siècle*, 1980.

Paillé (P.), *Les chantiers navals du littoral vendéen, XIXe-XXe siècles. Une mutation*. Publication du CDMOTV, 1985.

Péret (J.) « Les Sables-d'Olonne et les bancs de Terre-Neuve au XVIIIe siècle. Le regard d'un armateur, André Collinet ». *Le golfe du Saint-Laurent et le Centre-Ouest français. Histoire d'une relation singulière (XVIIe – XIXe siècle),* Rennes, PUR, 2010, p. 53-64.

Pérocheau (J.), *Dictionnaire des rues de la Chaume*, 1987.

Pérocheau (J.), « Robert Guérin, un capitaine sablais », *Revue Olona* n°153, 1995, p. 18-20.

Péraudeau (G.), « Les Dupleix et les Sables », Revue *Olona* n°38, 1965, p. 8-10.

Petitpré (R.), « Le bombardement des Sables et de la Chaume par une flotte anglaise (16-17 juillet 1696) », *Revue Olona* n° 105, p. 13-25, n°107-108, p. 12-17, n° 109, p. 30-30, 1984.

Poussou (J-P.), *La mer, l'aventure. La mer en ses représentations*, Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2019.

Remaud Eugène, *Un bourgeois de la Chaume au XVIIIe siècle* (André Collinet 1729-1806), Mayeux 1913.

Retureau (H.), Les *Gens de mer du pays d'Olonne au XVIIIe siècle*, Mémoire de Maîtrise, UER Nantes, 1996.

Retureau (H.), « L'armement morutier sablais au XVIIIe siècle », *Revue Olona* n°163, 1998, p. 2-10

Retureau (H.), Blandineau (M.), « Le Montaran au Petit-Nord (1765) », *Revue Olona* n°169, 1999, p. 33-40.

Retureau (H.), « L'intégration d'une colonie groisillonne aux Sables-d'Olonne au XIXe siècle », *Revue Olona* n°184, 2003, p. 2-18

Retureau (H.), « Jean-Aristide Bossuet : un capitaine sablais au XIXe siècle », *Revue Olona* n°187, 2004, p. 21-29.

Retureau (H.), « Les Sables-d'Olonne, port morutier sur la façade atlantique aux XVIIe et XVIIIe siècles », *Revue Olona* n°190, 2004, p. 6-32.

Retureau (H.), « Pierre-Isaac Bouget (1826-1883), capitaine au long-cours chaumois », *Revue Olona* n°192, 2005, p. 2-22.

Retureau (H.), Villiers (P.), « Jean-Aimé Macouin (1742-1829), auteur d'un journal à bord du *Sceptre* », *Revue Olona n°210*, 2009, p. 2-8.

Retureau (H.), « L'itinéraire du morutier *Les Enfants Nantais* et d'une famille de capitaines sablais : les Arreau », *Revue Olona* n°217, 2011, p. 10-18.

Retureau (H.), « Les frères Bignonneau, une fratrie de capitaines sur les océans », *Revue Olona* n°219, 2012, p.14-24.

Retureau (H.), « Les capitaines sablais du quai de la Fosse », *Revue Olona* n° 229, 2014, p. 4-16.

Robin (L.), *Villas & édifices balnéaires des Sables-d'Olonne. Un siècle d'architecture 1845-1945*, éditions de Beaupré, 2011.

Robin (L.), *Olonne-sur-Mer, Nature et patrimoine*, éditions de Beaupré, 2013.

Robin (L.), *Belles demeures & patrimoine balnéaire des Sables-d'Olonne*, éditions de Beaupré, 2018.

Tranchant (M.). *Les origines des Sables-d'Olonne*, *à la conquête des eaux et du sable*, Geste éditions 2012.

Tranchant (M.), « La mémoire retrouvée : les origines médiévales des Sables-d'Olonne », *Revue Olona* n°246, 2018, p. 4-7.

San Quirce (S.), Perrin (M.), « Le rayonnement des chantiers sablais en Bretagne-sud », *Les Vendéens et la mer*, 2008, p. 437-466.

San Quirce (S.), *Les cahiers de l'île de Groix*, Dossier « Marins et constructeurs 1840-1939. Un siècle de relations entre l'île de Groix et les Sables-d'Olonne », n°3/1999. Écomusée de l'île de Groix.

Sarrazin (J-L.), « Les campagnes maritimes du Talmondais », *Revue Olona* n°203, 2008, p. 3-16.

Sigogneau (A.), « Aspects de la vie maritime en Bas-Poitou. Le sauvetage en mer vu par un Receveur des Tailles au XVIIIe siècle », *Annuaire de la Société d'Émulation de la Vendée*, 1985, p. 65-74.

Taillemite (E.), « Le combat des Sables-d'Olonne du 24 février 1809 », *Revue Olona* n°201, 2007, p. 3-6.

Tranchant (M.), « La mémoire retrouvée : les origines médiévales des Sables-d'Olonne », *Revue Olona* n°246, p. 4-7, 2018.

Tranchant (M.) et Bochaca (M.), « Géographie littorale et navigation le long des côtes du Bas-Poitou d'après les cartes marines et les portulans de la fin du Moyen-Âge ». *La mer, l'aventure*, *La mer en ses représentations*, Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2019, p. 39-54.

Vissière (L.), « La Gabrielle, navire des La Trémoille (1489-1496) », *Revue d'Histoire Maritime* n°2-3, 2001, p. 5-99.

Ydier (F.), Histoire d'un siècle. *Le centenaire de la plage des Sables-d'Olonne (1826-1926)*, *Revue Olona*, imprimerie T. Doré, 1927.

LISTE DES INDEX

INDEX INTRODUCTION

Historiens

ACERRA 9, 10, 13, 14, 23, 26
Agulhon 27
Anceau 27
Audisio 16
Barré 7, 8
Bédarida 10
Berget 8
Bernard 1, 6, 7, 9
BERNARD 6, 9
BERTIN 16
Bloch 28
Borde 24
Bougeard 26
Bouget 17
BOUYER 7, 12, 13
BRAUDEL 9
BUANIC 12, 25
Butel 6
Buti 5, 6, 7, 9, 12, 16, 19, 27, 28
Cabantous 2, 5, 6, 7, 12, 16, 27, 28, 29, 30
CAPTIER 12
Carrière 6
Cérino 1
Charpentier 7
Chaunu 9, 23
Chaussade 8
Chauvaud 11
Cochard 7, 18
Collinet 5, 27
Corbin 10
Couteau-Bégarie 6
Crouzet 10
D'Avigneau 10
De La Morandière 8
Delafosse 16
Delpu 26
Demeulenaere-Douyère 12
Dessert 13
DORÉ 8
Duviard 11
Fardet 12
Farge 6, 26
Fazilleau 5
Febvre 9
FICHOU 16
Fossier 26
Friconneau 10
Gérard 5, 27
Ginzburg 5, 28
Glénisson 26
GOUBERT 27
Guerber 11
HENRY 8
Huetz de Lemps 8
Labonne 7
Labrousse 6
Le Bouëdec 11
LE BOULANGER 16
LE GOFF 9, 12, 14
LE MAO 10
LE MARESQUIER 12, 25
Lenhof 7
Lespagnol 6
Lévi-Strauss 4
Luc 7, 13, 19
Marnot 10, 28
Martel (de) 12
MASSON 6, 9
Mazéas 16
Mémain 12
Mérino 9
Meunier 10
MEYER 6, 9, 10, 13, 14
Michon 1, 7, 8
Millet 27
Mohamed-Gaillard 27
MOLLAT DU JOURDIN 6, 8, 16
Mornet 11, 26
Nabonnand 27
Pajot 27
Péret 6, 11, 28
Péron 7
PERRICHET 12
Pétré-Grenouilleau 6
Pinol 19
Ploux 24
POUSSOU 9, 29
Prigent 26
Retureau 5, 8
Rieth 6
Rollet 27
Romero 26
Rono-Navarette 27
Sarrazin 13
Saunier 1
Saupin 1
Sauzeau 1, 7, 8, 15
Schenberg-Fraudeau 10
Taillemite 26
Trocmé 8
Vauchez 26
VERGÉ-FRANCESCHI 6, 7
Villain-Gandossi 6
Villiers 12
Violante 26
Zérathe 14
ZYSBERG 6, 7, 8, 10, 19, 22, 25

Lieux

Bas-Poitou 8, 13
Bordeaux 6
Bretagne 7, 10
Croix-de-Vie 13
Douarnenez 16
Fontenay-le-Comte 15
l'île d'Yeu 8, 13
Marennes 8
Marseille 6

Nantes 6
Rochefort 2, 10, 12, 13
Saint-Tropez 5
St Gilles 13
Terre-Neuve 8, 29

Navires

Victorine-Francette 11

Personnes

Audubon 21
Barbeau 17
Bertaud 17
Berthomé 24
Bouget 27
Bruneleau 11
Chaillou 17
Chavantré 21
Colbert 13
Dubreuil 21
Louineau 21
Louis XIV 6, 8, 12
Mabit 19
Mathé 21
Pezot 10
Poiroux 21
Richelieu 15
Tourte 17

Toponymes

Cabaude 18

INDEX PARTIE 1

Historiens

ACERRA....65
ARIÈS....139
ATHIMON....42
AUDOUIN et MILNE EDWARDS....60
BARZMAN....140
BEAUTEMPS-BEAUPRÉ....50
BÉDARIDA....70
BLANCHET....134
BOCHACA....47, 49
BONNET....32
BOSSIS....39
Boutin....32, 33
BOUYER....90, 107
BRAUDEL....50, 79
BUTI....88, 93, 175
CABANTOUS34, 70, 77, 87, 88, 93, 119, 121, 137, 148, 164
CAPTIER....90
CASSIGNEUL....45
CAVOLEAU....41, 71
CHAPPÉ....40
Chardon....35, 61, 62, 63, 64
CHARPENTIER....89
CHAUNU....87
CHAUSSADE....164, 205
CHAUVEAU....30
COCHARD....71, 79, 165, 170, 187
COCHON....50
COLIOU....149
COLLINEAU....37
Collinet40, 42, 43, 51, 54, 59, 60, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 70, 73, 83, 108, 109, 120, 134, 153, 193, 196, 197
CORBIN....33, 155, 191
COUDRAY....39, 64, 73
CROUZET....70
D'AVIGNEAU....129, 176, 177, 183
DANA....50, 66
DE MAISONNEUVE....47
DEHERGNE....69, 71
Delamarre....34
DELHOMMEAU....108
DEMERLIAC....91
DU GARDIN....38
DUGAST-MATIFEUX....37
DUGET....37
DUPÂQUIER....130, 134
DURAND-ÉPAUD....30, 42
DUVIARD....138, 140, 146
EGASSE....50, 66
Fazilleau....40, 69, 70, 76
FERNANDEZ....62
FICHOU....65
FRICONNEAU....45, 49, 51
GÉRARD40, 42, 44, 49, 51, 52, 53, 54, 62, 64, 65, 69, 71, 72, 73, 76, 83, 108, 121, 133, 134, 137, 153
GOUBERT....121
GOUHIER....70, 120
GUIGUENO....51, 66
GUILLEMET....93
HENRY....121
HOCQUET....39
HUBSCHER....89
HUETZ DE LEMPS....30, 32, 39, 58, 170
HUSSENET....71
KESSLER....134
LA BOUTETIÈRE....34, 35
LA MORANDIÈRE....39
La Popelinière....36
LABONNE....204
LABROUSSE....79
LARGE....32
LAVIGNE....37, 70
LE BOUËDEC....40, 87, 88, 138
LE BOULANGER....183, 204
Le Goff....87
LE GOUARD....178
LE MAO....31, 42, 69, 70, 87, 150, 187, 203
LEGOY....139, 140, 145
LENHOFF....96
LENNE....70
LLINARES....30, 50, 62, 66
LO BASSO....175
MALASSAGNE....65
MARNOT....31, 62, 141, 149, 155, 165
Masse....30, 33, 41, 53, 91
Maupeou d'Ableiges....37
MÉNANTEAU....39
MÉNARD....56
MEYER....70
MOLLAT DU JOURDIN....88
MORNET....192
MOULINIER....138
PAPY....53, 57, 129, 140
Père Fournier....88
PÉRET....88, 120
PÉROCHEAU....55
PÉRON....171
PÉTRÉ-GRENOUILLEAU....175
PINEAU....130
RAVEUX....175
RECLUS....149
RENARD....39
RENAUD DE LA FAVERIE....37, 45, 55
RENOLLEAU....36, 45, 55
RETUREAU....113, 139, 201
RIEUCAU....171
ROBIN....32, 34, 119, 132, 155, 187, 191
Rostan....91
ROUZEAU....183
SARRAZIN....39, 46, 49
Saugrain....69
SAUZEAU....99, 107, 122
SUIRE....30, 33, 53, 91

SZULMAN....50
TAILLEMITE....50
TRANCHANT30, 32, 34, 35, 47, 48, 49, 53, 55, 59, 154
TROMELEUE....138
VERGÉ-FRANCESCHI....37
VINCENT....32, 83
YDIER....32, 69, 77, 155, 187

Lieux

Alger....144
Angleterre....70, 72, 88
Antilles....65, 89, 113, 122
Apremont....113
Aunis....40, 140
Avrillé....113
Bas-Poitou30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 41, 69, 76, 120, 123
Bas-Rhin....141
Beauvoir....41, 69
Bois- de-Cené....113
Bordeaux....77, 119
Bouin....41
Boulogne....164, 187
Bourbon-Vendée....56, 71
Bourgneuf....107
Bout-de-Ville....38, 165
Brest....50, 60, 61, 77, 149
Bretagne....63, 85, 113, 137, 138, 162, 183
Brétignolles....116, 120, 125
Calais....60
Challans....41, 71, 113, 116, 134
Charente....61
Charente-Inférieure85, 101, 113, 126, 137, 181, 204
Cherbourg....61
Chine....189
Commequiers....113
Concarneau....64, 129
Corrèze....118, 181
Creuse....118
Croisic....107
Croix de Vie....183
Croix-de-Vie113, 116, 122, 124, 125, 133, 134, 183
Dieppe....93, 164, 186, 187
Dinan....61
Douarnenez....129, 176, 177, 183, 204
Dunkerque....87, 93, 121, 195
Espagne....40, 50
Étaples....164
Fenouiller....124, 135
Fontenay-le-Comte....37, 71, 170
Fromentine....50
Gascogne....49
Gironde....31, 35, 39, 50, 57, 129, 140
Granville....61, 64, 70
Groix....113, 138, 140, 145, 146, 148, 188
Grosbreuil....118, 120, 153
Guérande....40, 183
Hambourg....119
Havre....90, 139, 140, 145, 165, 170, 187
Jard....35, 116, 122
L'Aiguillon....41, 42
l'île aux Moines....140
l'île d'Yeu....47, 50, 164
L'île de Ré....61, 100, 101, 122
La Flotte....53
La Guadeloupe....70, 188
La Martinique....70
La Rochelle66, 69, 101, 122, 138, 140, 145, 146, 163, 186, 195
La Turballe....129, 183
Landeronde....120
Le Havre....79, 140, 145
Loire..31, 34, 39, 50, 57, 129, 140, 162, 181, 204
Loire-Inférieure....126, 181
Lorient....61, 138, 140, 148
Luçon....36, 37
Manche....60, 70, 93, 126, 162, 181
Marans....113
Marennes....61, 113
Marseille....77, 164
Morbihan....138, 181, 204
Nantes....55, 77, 89, 119, 153, 170, 188, 204
Nieul-le-Dolent....153
Noirmoutier....40, 41, 52, 64
Oléron....61, 93, 113, 140
Ortegal....49
Paimboeuf....153
Paimpol....164
Penmarch'....49
Pont-L'Abbé....158
Port-en-Bessin....70, 120, 204
Port-Louis....140
Portugal....40
Québec....122
Quimper....120
Rochefort....50, 61, 70, 88, 89, 170, 197
Rouen....77, 119, 140
Royan....61, 186
Saint-Domingue....113, 128
Sainte-Flaive-des-Loups....120
Saintes....113
Saint-Étienne-du-Bois....53
Saint-Gilles42, 113, 116, 122, 124, 125, 133, 177, 183
Saint-Hilaire-de-Riez116, 124, 125, 133, 134, 135
Saint-Jean-de-Monts113, 116, 122, 125, 133, 134, 135, 181
Saint-Martin en Ré....53
Saint-Martin-de-Brem....40, 120
Saint-Michel-en-l'Herm....130
Saintonge....122
Saint-Révérend....141
Saint-Servan....66
Saint-Tropez....93
Saint-Valéry-en-Caux....70
Sénégal....70
Seudre....40, 107

Soullans....113, 116, 134, 181, 201
St Martin de Ré....46
Talmont30, 34, 35, 36, 39, 116, 120, 122, 125, 182
Terre-Neuve....66, 89, 91, 102, 122
Toulon....77
Tudy....120, 147
Vannes....61
Navires
Groisillonne....139
Jeune Adélina....147
L'Aimable Eugénie....148
L'Aimable Henriette....148
L'Aquilon....102
L'Atlas....89
L'Éveillé....90
La Bénite....200
La Bonne Mère....200
La Cornélia....89
La Jeune Henriette....139, 148
La Jeune Léontine....135, 181
La Jeune Louise....146
La Jeune Uranie....139, 146, 147, 148
La Jeune-Aimée....42
La Marie....148, 162
La Marie-Anne....143
La Mère de famille....144, 159
La Placelière....65
La Sainte-Anne....64
La Volonté de Dieu....181
Le Bienfaisant....102
Le Bourbonnais....188
Le Claude....89
Le Coureur Moïse....134
Le Courrier de la Guadeloupe....188
Le Guillaume....66
Le Jeune Maurice....146
Le Printemps....89
Le Rouget....145
Le Rubis....188
Le Saint Joseph....64
Le Télégraphe....89
Les 3 frères....200
Les deux sœurs....89
Marie-Angèle....144
Saint-Esprit....158
Personnes
Armant....113
Arnaud....203
Audrin....155, 175
Baradeau....95, 158, 192
Barbeau....103, 193
Barbier....118
Bardon....135
Barranger....113, 132, 134, 181
Barré....94, 200
Barreteau....53
Baud....182
Baudrouet....190
Béliard....188, 189
Berge....101, 103, 159, 161
Berjonneau....102, 103, 155, 163, 202, 203
Bernard....139, 146, 148
Bertaud....196, 197
Berthomé....103, 189, 190
Bertin....194, 203
Bertrand....153, 154, 175, 202
Bésagni....202
Bignonneau....103
Bihan....146
Biret....53
Biron....203
Blandineau....89, 103
Blossac....45, 88, 118
Boisard....147
Boivin....65, 160
Boré....41
Borgnet....92, 151, 162, 169, 174, 199
Borré....103
Bossuet....103
Bouet....103
Bouget....103, 200
Boulanger....103, 158
Boulineau....63, 160, 201
Bourron....147, 195, 197
Breluzeau....192
Bremaud....163, 189, 190
Brémaud....188
Briand....145
Brochard....128
Brossard....177, 200
Bruhay....55, 56
Bruneleau....180, 200
Bruneteau....103, 104
Buchou....41, 118, 133, 144
Buchoux....118
Buor....154, 155
Burcier....160
Caillonneau....113
Calloch'....144
Chaigneau52, 58, 65, 153, 154, 155, 162, 174, 175, 199, 201, 202, 203, 205
Chaillou....145, 160, 200
Charles X....56
Charrier....134, 147
Chartier....132
Chauffeteau....203
Chauveteau....162
Cheusseau....202, 203
Chevrier....134
Clerjeau....134
Colbert....71, 88, 155
Collineau....154, 158
Conié....178, 181
Conié-Martin....177, 178
Coppat....155, 158, 159, 186, 199
Coudray....38
Courtet....196, 199, 202
Crochet....175
Cruleau....166

Cury 128
Daubeuf 134, 200
Dauboeuf 101, 102
Daviot 200
De Grasse 113
Derazes 197
DINGLER 57, 155
Dorion 46
Dorotte 49, 51, 55, 56, 151, 197
Doussier 41
Drouet 144
Duget 37
Dupleix 51, 92, 199
Dupuy 121
Durand 94, 196
Elbert 112, 135, 181
Even 145
Faugeron 118
Ferry 151, 152
Foussé 158, 159
Fradet 163
François 1er 45
Gaborit 113
Galipaud 57, 160
Garandeau 167
Garcie dit Ferrande 47
Garrec 139, 144, 148
Gaudin 151
Gautreau 158, 161, 200
GAUTRET 53
Girard 135, 136, 158, 182
Girardeau 135
Girault 145
Grognec 146
Guérin 41, 174, 199
Guerry 151, 153, 154, 199, 202
Guesneau 41, 201
Guibeau 135
Guiné 56, 58
Guinement 89, 192, 193, 197
Hecht 118, 119
Hérouville 51
Hervouet 128
His 190
Jacobsen 52
Jamin 147
Jégo 138, 139, 144, 145, 146, 147, 148
Jolain 189
Jouan 140
Joulleau 118
Jouneau 151, 159, 169
Joussement 41
Jouve 144
Jurien de la Gravière 50
Kirié 119, 190
Laborde 144, 161, 189
Lafeuille 118
Lamandé 51, 52, 53
Laurec 139, 144, 145, 147, 148, 189
Laurent 52, 147, 158, 174, 190
Le Carrour 140
Le Dref 145
Le Monnier 65
Leclerc de Launais 54
Ledeuil 136, 147, 181
Ledref 145
Ledreff 147
Légé 192
Legoffe 136, 159, 200
Legrêle 139, 140, 145, 148
Lhommeau 41, 161, 174
Libaudière 118, 133
Lodre 43, 51, 175
Lodre des Chasteigniers 51
Lorilland 159, 194, 195, 196, 199
Louineau 92, 118, 160, 169, 190, 194, 196, 199, 202
Louis XI 31, 34, 35, 36
Louis XIV 37, 70, 204
Louis XV 51, 69, 70
Louis XVI 70
Louis-Philippe 57, 130, 202
Lucet 89, 94, 161
Machard 144, 155, 189
Macouin 113
Magneau 202
Malescot 144, 195
Markès 128, 189
Massé de La Rudelière 51
Masson 134, 200
Mathé 147
Ménager 161
Mercier 51, 189
Migné 134
Milcendeau 181
Milcent 113
Millot 102, 196
Monneron 135
Montaudouin 158
Moreau 41, 177, 193
Morisset 43, 51
Morisson de la Bassetière 199
Morneau 170
Morvant 113
Mouchoux 61
Mounier 170, 177, 200, 201
Mourailleau 57, 160, 161
Napoléon 56, 57, 98, 123, 145, 170, 189, 204
Napoléon III 156
Naud 56
Naulleau 135, 161
Noleau 113
Nouleau 146, 155, 163, 202
Ocher 57, 199
Ocher de Beaupré 40, 162, 199, 205
Odin 189
Oudré 160, 161
Ozanne 189
Pajot 101, 134, 137, 148, 201
Pajou 135

Patureau 158, 161
Péaud 188, 189, 190, 192, 201
Pellier 183
Péraudeau 53, 174
Percot 56, 200
Pineau 130, 175, 182
Pitra 200
Plévent 147, 189
Poissonnet 135
Pommeray 94
Pontchartrain 40
Pontoizeau 134, 181
Pradas 136
Prépetit 154, 155
Prieur 40, 169
Raguet 161, 175
Ravon 190, 199
Renaud 118, 144, 147
Retureau 135, 181
Riand 151, 152, 162, 199
Richard Cœur de Lion 34
Richebourg 40
Richelieu 37
Ricolleau 135
Rivier 160
Rogniat 56
Rousseau 89, 90, 148
Sarazin 119
Savary de Mauléon 34
Servanteau 41, 54, 63, 197
Sourouille de la Cailletière 199
Sourouille de La Mortière 51
Tertrais & Ballereau 59, 178, 181, 182
Tessier 158, 201
Tesson 118, 203
Tonnerre .. 139, 140, 144, 145, 146, 147, 148, 188
Toublanc 134
Tribert 189, 190
Trouvé 94
Trudaine 51
Valade 128
Vaugiraud de Rosnay 128, 174
Véronneau 182
Vially 195
Vrignon 158
Yvon 139, 140, 145, 146, 148

Toponymie

Aiguille 32, 48, 49
Auzance 33
Barges 36, 47, 48, 52, 59, 63, 64, 65, 66, 204
Bauduère 33, 39
Bout-de-Ville 44, 81, 118, 166, 171, 172, 174, 176, 193
Cale au lard 51
Gâchère 32, 40
Girvière 30, 112
Gobias 52
Gros Ringue 65
L'anse des Fontaines 49, 52
L'Aubraie 64, 108, 120, 165, 173
La Baleine 66
La Barre 43
La Bernardière 120
La Cabaude 52, 57, 58, 59, 155, 156, 157, 202
la Fiche 43, 44
La Fiche 43
La Grande Pointe 64
La Roulière 30, 41
Le Bout de Ville 169, 188
Le Bout-de-Ville 166, 176, 201
Les Borgnes 49
Marie-Rôtie 64
Orbestier 30, 39
Passage 42, 44, 52, 53, 56, 94, 113, 118, 133, 142, 145, 150, 163, 165, 166, 167, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 178, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 201, 205
Payré 31, 35, 36
Piserot 49
place Carcado 52
Puits Boutinard 203
Savay 30
Vertime 32
Vertîme 32
Vertonne 33
Vigie 66

INDEX PARTIE 2

Historiens

ACERRA.....202, 204, 209, 213, 214, 284
AUGERON.....303
BAUDOUIN.....310
BÉDARIDA.....298
BENASSAR.....305
BLANDINEAU.....214, 236
BONNET.....328
Bossis.....222, 234
BOSSIS.....202, 234, 242, 246, 335
BOYER.....255
BRAUDEL.....337, 350
BRIOIST.....325, 327, 329
BROSSARD.....241
BUTEL.....202, 335, 338
BUTI.....268, 348
CABANTOUS.....212, 215, 216, 217, 257, 281
CAPTIER.....205
CARRIÈRE.....202, 238
CAVOLEAU.....251, 303, 306, 309, 343
Chardon.....206, 285, 311, 335, 336
CHARPENTIER.....297
Collinet205, 208, 216, 222, 223, 225, 232, 233, 235, 236, 243, 245, 246, 272, 278, 280, 281, 283, 285, 288, 289, 290, 291, 292, 294, 295, 296, 298, 299, 305, 306, 307, 308, 309, 311, 314, 316, 343, 344, 354, 355, 356, 367
D'AVIGNEAU.....318, 321, 325, 331, 363
DEBILDE.....202, 241
DEHERGNE.....286, 335
DELOBETTE.....202
DEMERLIAC.....227
DESSERT.....203
DEVEAU.....253
DORÉ.....225, 226, 302, 351
DUBOIS.....309, 312, 315, 321, 325, 366
DUFOURNAUD.....202, 240, 241
Duhamel du Monceau.....229, 231
DUHAMEL DU MONCEAU.....256
FICHOU.....313, 325, 327, 328, 329
FRICONNEAU.....289, 329
FROGER.....222
GÉRARD205, 206, 216, 219, 222, 223, 233, 234, 235, 236, 237, 241, 242, 244, 246, 272, 274, 278, 279, 280, 283, 284, 285, 287, 288, 289, 290, 291, 296, 299, 306, 307, 308, 309, 311, 316, 344, 356, 366, 367
Henry.....291, 301
HENRY.....333
HOCQUET.....339
HUETZ DE LEMPS.....222
LA MORANDIÈRE222, 223, 224, 225, 228, 229, 231, 236, 241, 251, 255, 256, 272, 275, 276, 277, 281, 282, 286, 288, 304, 352
LABONNE.....255
LACOMBE.....204
LAVIGNE.....221
LE BOUËDEC.....333, 337, 338, 339, 341
LE BOULANGER.....321, 329
LE GOFF.....214, 284, 353, 356
LE GOFFE.....216
LE MAO.....292, 333
Le Masson du Marc.....308
LE MASSON DU PARC.....228, 306, 308, 315
LENHOF.....203, 255, 350
LESPAGNOL.....202, 223, 251
MARTEL.....203, 206
MASSON.....212, 215, 216, 281
MÉNARD.....221
MEYER.....209, 213, 214, 298
MICHON202, 227, 233, 238, 240, 242, 287, 288, 334, 338
MOLLAT DU JOURDIN.....223, 339, 342
ODIN222, 225, 305, 307, 310, 311, 313, 317, 351, 359, 361
PAILLÉ.....362
PÉRET.....225, 303
PÉROCHEAU.....259
PERRIN.....380
PETITPRÉ.....288
PFISTER.....227, 291
PLOUX.....202, 268
REDIKER.....381
RENAUD DE LA FAVERIE.....316
RENOLLEAU.....316
RETUREAU.....204, 222, 236, 238, 271, 289
RICHARD.....281, 354
RIETH.....351
ROBIN.....315, 324, 330
ROCHONGARD.....321, 330
Rostan.....229, 353
SAN QUIRCE.....380
SARDET.....204
SARRAZIN.....339
Sauzeau.....268
SAUZEAU.....294, 303, 304, 333
TAILLEMITE.....223, 226, 264
TROCMÉ et DELAFOSSE.....225, 226
VERGÉ-FRANCESCHI203, 208, 209, 211, 294, 351
Villiers.....281
VILLIERS.....204, 205, 208, 227, 284, 291, 294
VINCENT.....324
ZYSBERG202, 232, 234, 235, 255, 272, 276, 278, 284, 355

Lieux

Acadie.....224, 229, 238, 282
Açores.....218
Aigrefeuille.....328
Andalousie.....305
Angleterre204, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 221, 223, 252, 284, 291, 297, 299, 302, 303, 335, 338, 344

Atlantique201, 202, 222, 227, 232, 233, 236, 265, 269, 284, 288, 289, 293, 321, 332, 384
Aunis.....228, 304, 309, 335, 336, 337, 338
Bas-Poitou205, 206, 227, 240, 282, 335, 341, 353
Bayonne..212, 227, 281, 335, 337, 338, 341, 352
Beauvoir.....259, 329
Belle-Île.....216, 299, 305, 309, 315
Belle-Île en Mer.....305
Belle-Ile-en-Mer.....366
Berck-sur-Mer.....255
Bergen.....284
Bilbao.....337, 338, 341
Bordeaux202, 230, 231, 232, 233, 281, 290, 306, 307, 322, 327, 333, 335, 337, 338, 340, 341, 348, 351, 369, 370
Bourbon-Vendée.....344, 381
Bourgneuf.....339
Boutitou.....236
Brest203, 204, 205, 206, 207, 208, 218, 219, 258, 294, 338, 339
Bretagne297, 306, 311, 312, 315, 316, 321, 325, 326, 335, 336, 340, 348, 351
Brouage.....234, 272
Cadix.....213
Canada.....223, 224, 285
Caroline.....292, 294
Carpentras.....328
Challans.....250
Charente.....260, 288, 297, 312, 319, 344, 347
Charente-Inférieure.....348
Concarneau.....338
Croisic.....227, 272, 309, 311, 321, 372
Croix-de-Vie.....325, 343, 368
Dartmoor.....215, 217
Dieppe.....230, 231, 252, 281, 282, 286, 332
Douarnenez.....321, 325, 329, 339, 363, 380
Espagne...204, 215, 216, 223, 238, 287, 335, 351
Étel.....321, 325, 326
Fontenay-le-Comte.....318
Fort Royal.....217
Fouras.....370
Gascogne.....224, 335
Gênes.....316
Gironde.....309, 334, 338
Granville.....226, 227, 252, 281, 282, 286, 287
Groix.....309, 313, 379, 380, 383
Grosbreuil.....351, 352
Guadeloupe.....219
Guérande.....272
Guernesey.....216, 290
Guyenne.....335, 337, 370
Havre202, 226, 227, 230, 231, 281, 282, 290, 332, 354, 372
Honfleur.....226, 227, 252, 281, 282, 355
Hong-Kong.....372
Ile de France.....335
Ile de Ré.....225
Isère.....328
Islande.....237, 277
Jersey.....216, 290
l'Aber Ildut.....339
l'île d'Yeu.....206, 227, 290, 325, 336, 380
l'île de Ré.....219, 260, 337, 338
l'île Royale.....206, 230, 235, 236, 283
l'île Tudy.....329
La Chapelle-Achard.....319
La Guadeloupe.....218
La Jamaïque.....217, 221
La Martinique.....218, 300, 372
La Rochelle212, 225, 228, 230, 231, 233, 235, 253, 281, 285, 290, 299, 303, 306, 307, 316, 320, 321, 322, 323, 327, 329, 331, 332, 337, 338, 344, 351, 353, 354, 369, 370, 372
La Teste.....338
La Turballe.....321, 328
Langon.....307
Languedoc.....223
Le Conquet.....339
Libourne.....307, 338
Liverpool.....218, 338
Livourne.....316
Loire.....282, 287, 322, 334, 338
Loire-Inférieure.....329
Lorient.....251, 297, 311, 312, 332
Louisbourg.....204, 224, 235, 236, 284, 289
Maché.....352
Maine-et-Loire.....328
Manche.....202, 217, 227, 231, 251, 281, 337
Mans.....318, 328, 331
Marans.....206, 307, 335, 337
Marennes.....228, 252, 281, 307, 337, 354
Marseille.....202, 238, 316, 358
Montoir.....244
Montpellier.....316
Morlaix.....214, 216, 339
Nantes207, 216, 218, 227, 230, 231, 232, 233, 238, 240, 244, 249, 250, 259, 260, 269, 278, 281, 287, 288, 291, 299, 300, 303, 304, 315, 321, 322, 323, 325, 328, 331, 332, 334, 337, 338, 351, 352, 353, 358, 372, 384
Nieul-le-Dolent.....353
Noirmoutier.....206, 227, 272, 339
Normancross.....217, 221
Normandie.....282, 335
Norvège.....237, 284
Oléron.....307
Orne.....328, 329
Ortegal.....213
Ouessant.....205
Palluau.....216
Paris202, 203, 205, 215, 216, 217, 219, 223, 226, 231, 232, 234, 236, 237, 255, 282, 284, 285, 298, 319, 320, 321, 328, 332
Pas-de-Calais.....217
Petit-Nord.....236, 237, 282
Plymouth.....214, 215, 216, 217, 294
Pont-Château.....313
Pont-l'Abbé.....329
Port-au-Prince.....285

Port-en-Bessin....255
Port-Louis....291, 338
Portsmousth....215
Portsmouth....212, 216, 284
Portugal....217, 223
Pouliguen....227
Provence....202, 238, 316
Provinces-Unies....204
Quiberon....309, 311, 321
Ré....234, 272, 307, 337, 338, 347
Rochefort203, 204, 205, 207, 208, 218, 219, 221, 253, 260, 288, 289, 291, 293, 294, 296, 297, 303, 304, 306, 307, 338, 351, 352, 354, 358, 367, 370, 371, 372, 379
Rouen....226, 227
Royan....307
Saint-Brieuc....281
Saint-Christophe du Ligneron....250
Saint-Domingue....216, 268, 288
Saintes....217
Saint-Georges-de-Pointindoux....244, 256
Saint-Gilles227, 311, 314, 317, 331, 335, 338, 371, 372, 374
Saint-Jean-de-Luz....222, 224, 281
Saint-Malo202, 223, 226, 227, 251, 252, 281, 287, 339
Saint-Martin-de-Brem....256
Saintonge....228, 306, 335, 337, 338
Saint-Pierre-et-Miquelon....236
Saint-Valéry-en-Caux....281
Saujon....307
Sénégal....304
Sète....223
Stableton....215, 217
Surgères....328
Talmont....318
Ténérife....220
Terre-Neuve202, 206, 212, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 233, 236, 237, 238, 250, 253, 254, 255, 256, 258, 259, 261, 262, 263, 266, 267, 268, 269, 274, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 287, 289, 293, 295, 296, 297, 299, 300, 303, 306, 334, 335, 337, 344, 373, 381, 384
Toulon....204, 218, 219, 337, 369
Trafalgar....213, 214
Tréport....252
Vannes....248

Navires

Alfred....381
Apollon....260
Avenir....372
Bienfaisant....263, 296, 299
Chébec....294, 367
Démosthène....329
Deux Sœurs....252, 263
Dragon....262, 265, 299
Duc de Nivernais....294
Émulation....233
Espoir....382
Formidable....215, 220
Hermione....208
Ile d'Yeu....297, 341
Jeune Florent....360
L'Achille....214, 252
L'Africain....237, 284
L'Aglaé....300, 301
L'Aigle....258
L'Aimable Catherine....218
L'Aimable Marguerite....258
L'Aimable Mariette....294
L'Aimable Suzanne....253, 263
L'Aimante....242
L'Alexandre....341
L'Alouette....380
L'Amitié....298
L'Ange....284
L'Aquilon....218
l'As de Trèfle....365
L'Augustine....234
L'Avenir....360
l'Edouard....375
L'Émile....343
L'Endymion....216
L'Engageante....216
l'Espérance....304, 366
L'Espérance....242, 293, 337, 368
L'Espoir....344, 381
l'Étoile du Nord....365
L'Henry-Jacques....291, 293
L'Hétéroclite....236
L'Heureuse-Marie....218, 299
L'Heureux Hasard....338
L'Heureux Pêcheur....290
L'Inconnu....236
L'Industrie....251, 301
L'Inflexible....372
L'Intrépide....214
La Bien-Aimée....237, 354
La Blanche et Le Vétéran....217
La Bonne Mère253, 258, 261, 263, 265, 295, 296
La Bonne Perpétue....355
La Capricieuse....299
La Cayenne....221
La Cécile....319, 383
La Christine....280
La Confiance....242
La Constance243, 263, 265, 290, 291, 293, 294, 298
La Convention....217
La Courageuse....294
La Creuse....370
La Cybèle....236
La Dibonne....235, 236
La Félicité....280
La Fidèle Marianne....293
La Fidélité....289
La Françoise....299
La Gabrielle....351
La Geneviève....294, 300, 301

La Jeune Adèle.....355
La Jeune Aglaé.....372
La Jeune Annette.....233, 292, 293
La Jeune Félicité.....218, 299
La Jeune Marguerite.....258
La Jeune Thérèse256, 263, 265, 266, 267, 278, 295, 296, 299, 355, 384
La Julie.....258, 298
La Liberté.....284
La Louise.....242
La Lucie.....375
La Marguerite-Catherine.....307
La Marie.....233, 236, 303, 345
La Marie-Agathe.....253, 298
La Marie-Anne.....280, 355
La Marie-Elisabeth.....343
La Marie-Jeanne.....236
La Marie-Louise.....367
La Marie-Thérèse.....233, 274, 290, 291, 292
La Mariette.....258
La Marie-Victoire.....237
La Marsovie.....218
La Minerve.....204, 235
La Napoléonne.....355
La Néréïde.....303
La Nouvelle Union.....359
La Part de Dieu.....365
La Part du Diable.....365, 383
La Petite Adèle.....249
La Pique.....217, 220
La Pourvoyeuse.....344
La Providence.....354
La Reine.....242
La Sablaise.....249
La Société.....234, 293
La Sophie.....243, 251, 252, 258, 355
La Sultane.....290
La Suzanne.....240
La Thérèse.....299
La Thétis.....214
La Tribune.....217
Laborieux.....303
Le Baillon.....212
Le Baron du Hart.....236
Le Berwick.....214
Le Bienfaisant.....249, 295, 296, 297, 299
Le Bienvenu.....375
Le Bon Accord.....343
Le Breton.....234, 278
Le Caton.....213
Le Comte de la Galissonnière.....291, 293, 294
Le Constant.....359
Le Coursier.....234, 354
Le Dauphin.....236, 343
Le Désir de la Paix.....343, 368
Le Diadème.....381, 382
Le Diligent.....289
Le Don de Dieu.....289
Le Duc de Nivernais.....233, 274
Le Ferdinand.....373
Le Formidable.....214
Le Fortuné.....236
Le Fougueux.....214, 218
Le Généreux.....214, 269
Le Jacques.....289
Le Jeune Aimé.....297
Le Jeune Antoine.....261, 263
Le Jeune Charles.....382
Le Jeune Dragon.....295, 296
Le Jeune Édouard.....300, 301
Le Jeune Hèbre.....258
Le Jeune Léopold.....366
Le Jeune Malouin.....221
Le Jeune Printemps.....258, 274, 293, 298
Le Jeune Robert.....274, 293
Le Joseph-Marie.....289
Le Laborieux.....301
Le Ligator.....216
Le Lion.....284
Le Louis.....370
Le Marchais.....258
Le Michel-François.....237
Le Montaran.....236
Le Mont-Blanc.....214
Le Neptune.....249
Le Paul.....319, 383
Le Paul-Édouard.....295
Le Père de Famille.....234, 301, 381, 382
Le Pierre pêcheur.....289
Le Pitre.....249
Le Pourvoyeur.....263
Le Prince de Condé.....242
Le Prince de Galles.....290
Le Prince de la Trémouille.....259, 271, 295, 298
Le Printemps.....249, 343
Le Profond.....204
Le Redoutable.....214
Le Renard.....219
Le René-Marie.....274
Le Roi de Carreau.....365, 383
Le Roi de Trèfle.....383
Le Sablais.....263
Le Saint-Hilaire.....244
Le Saint-Jacques.....370
Le Saint-Joseph.....383
Le Saint-Nicolas.....236, 294
Le Saint-Pierre.....234, 360, 383
Le Saint-Xavier.....289
Le Superbe.....304
Le Télégraphe.....300, 301
Le Triton.....260
Le Trudaine.....274, 293
Le Victory.....213
Le Vigilant.....358, 373
Les Bons Amis.....336
Les Deux Frères.....249
Les deux Amis.....284, 371
Les Deux Amis.....372
Les Deux Bien Aymé.....289
Les deux Edouard.....304

Les Deux Frères.....299, 300, 301
Les Deux Soeurs.....249, 301
Les Enfants nantais.....269, 270, 271
Les Six Frères.....344
Les Trois Frères.....244, 268, 295, 296
Ludovic et Charles.....359
Marcel.....225, 372
Marie & Clémence.....365
Minos.....372
Mourailleau.....298, 304
Neptune.....225
Paul-Édouard.....244
Prince de la Trémouille.....296
Reine Blanche.....379
Renard.....219
Rousson.....223
Sablais.....213, 263, 306
Saint-Nicolas.....294, 368
Télégraphe.....304
Trudaine.....292
Vainqueur.....236, 360
Personnages
Macouin.....344
Pezot.....243, 245, 246, 290, 296, 316, 355
Personnes
Achallé.....219
Ageon.....219
Appert.....250, 320, 321, 325, 384
Ardor.....216
Arnaud.....247, 249, 313, 369, 370, 374, 375, 378
Arnou.....219
Arreau.....269, 271, 276
Audubon.....260, 371, 373
Augeard.....218
Baffet.....328
Baradeau.....370, 374, 378
Barbier.....367
Barré.....268, 383
Basset.....323, 325, 331
Batailleau.....289, 376
Beaudry.....275
Béliard.....218, 299, 301, 303, 317
Benoist.....302
Berjonneau.....262, 263, 297, 371, 374, 376, 378
Bernard202, 227, 233, 238, 240, 242, 287, 288, 328, 334, 338, 367
Berryer.....207
Bertaud236, 256, 258, 259, 263, 265, 266, 267, 268, 279, 290, 291, 295, 299, 381
Berthomé.214, 217, 221, 263, 295, 303, 304, 345
Bertin.....220, 360
Bertrand217, 359, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 376, 377, 378, 379
Bertret.....217
Bésagni.....378
Bignonneau.....204, 236, 258, 259, 295, 301, 304
Biron.....374, 375
Birotheau des Burondières.....247
Blanchard.....260
Blanchet.....212, 226
Blandineau.....370, 374
Blay.....217, 271, 336, 380
Boisard.....260
Boivin.....267
Borgnet.....217, 270, 355, 368
Borré.....220
Boscawen.....237, 284
Bouet.....233, 240, 280, 370
Bouget.....204, 316, 343, 380
Bouhier218, 240, 243, 261, 338, 341, 366, 374, 375
Boulineau.....280, 289, 307, 316, 380
Bourgeois.....219
Bourron.....237, 243, 244, 255, 260, 292
Bréchard.....235, 236, 280
Brochard.....219
Brossard.....219, 236, 265, 280, 294, 299
Bruhay.....370
Bruneleau.....218, 360, 383
Bruneteau.....270, 272, 358
Buffet.....343, 344, 360
Burcier.....216
Caillas.....313, 319
Caillebote & Dumagnon.....325
Calloc'h.....379
Cantin.....330, 361
Capou.....215
Carraud-Amieux.....325, 326
Chabot.....212, 329
Chaigneau219, 323, 324, 329, 331, 344, 358, 360, 365, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379
Chaillou.....247, 248, 249, 250, 343, 383
Chanseau.....367
Charrier.....221, 316, 320, 365, 381, 382
Chauffeteau.....313
Chavigneau.....289
Cheusseau.....360, 369, 371, 373, 374, 378, 379
Chevallereau.....247, 248
Chevillon.....242, 243, 271, 366, 367
Choiseul.....232, 237
Clary.....235, 288, 294, 298
Cochon-Dupuy.....204
Colbert.....204, 223, 225, 226, 281, 351, 371, 384
Colin.....250, 315, 321, 325, 384
Collineau.....344
Collinet.....236, 238, 241, 242, 246
Conié.....322, 327, 329, 365, 383
Conié & Martin319, 321, 322, 323, 325, 327, 330
Coppat234, 241, 242, 243, 245, 246, 265, 280, 288, 289, 291, 296, 355, 366
Cosson.....381
Couarde.....370
Courtet.....343, 355, 356, 367, 368
Coutant.....263
Crochet.....303, 313
Crouzillat.....366
Daniau.....260
Dardel de la Gesterie.....247

Daubeuf.....287
Daviot.....316, 383
De Grasse.....344
Deau.....306
Delange.....314
Denis.....244, 376
Diochet.....220
Dorion.....280, 329
Doussier.....208, 218
Douvry.....236, 242, 243
Dron.....256, 267
Drouet317, 318, 319, 320, 321, 323, 324, 325, 383
Du Chaffault.....208
du Hart.....235
Dubois.....308, 315, 321, 360
Dubreuil.....270
Dugeon.....214, 217
Duget.....222, 243, 244, 312, 316
Dupleix.....242, 246, 308, 311
Dupond.....344
Dupont.....244, 280, 310, 311, 312, 344, 381
Dupuy.....236, 240, 242, 243, 267, 294, 343
Durandet.....216, 368
Duroussy.....318
Ergaud.....280
Favereau.....280
Faverou.....218
Faveroux.....294
Favrou.....218, 219
Febvre.....206, 235, 241, 289
Ferret.....212, 272, 284, 289
Fontaine.....270
Foucaud.....221, 295
Fouliot.....372, 374, 378
Friconneau.....213, 214, 218, 220, 244, 313, 316
GARNERAY.....217
Gaudin202, 206, 208, 233, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 245, 246, 247, 248, 270, 271, 288, 289, 290, 352, 354, 355
Gautier.....314
Gautreau.....220, 313, 316, 352
Geindreau.....212, 252
Gémeau.....381
Gentet.....292
Gibouleau.....219, 383
Gigat.....322, 329, 331
Girard.....212, 292
Giraudin.....302, 319, 353
Giret.....343
Gizolme.....314
Glenereau.....287, 383
Goribon.....280
Gouin.....314
Goulpeau.....214, 218, 236, 266, 267, 301
Gourronc.....383
Grelaud.....280
Grimouard.....204
Grondin.....222
Grouneau.....242, 243, 289, 290, 366
Grousset.....383
Guérin.....259, 262, 263, 287, 295, 313
Guerry249, 355, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 375, 376
Guery.....374
Guichen.....208
Guignardeau.....372, 378
Guilbaud.....214, 280
Guilloton.....240
Guiné.....218, 294, 297, 325
Guinement.....213, 214, 267, 381
Guiod.....312, 330
Haupteman.....367
Hébert.....243, 265
Henri IV.....225
Hubert.....371
Huguet.....219
Jaunet.....316, 356
Jégo.....320, 379, 383
Jolly.....280, 366, 367
Jotereau.....379
Joubert.....321
Jouneau.....270, 287
Jouve.....307, 351, 352, 353, 354
Joyeau.....218, 338
Juette.....317, 318
La Touche-Tréville.....205
La Trémoille.....351
Lainé.....236
Laurec.....383
Laurent.....218, 219, 319
Ledru-Rollin.....329
Legoffe.....313, 381
Lesdain.....268
Leuliot.....300, 301
Lhommeau.....219
Liadouze.....368, 372, 374, 375, 378
Libaudière.....243, 247, 366
Lizeau.....268
Lodre202, 206, 235, 237, 241, 242, 243, 245, 246, 284, 288, 289, 291, 292, 352, 354
Lorilland.....337
Lorteau.....259
Louineau300, 301, 319, 353, 355, 356, 367, 368, 371, 379, 380, 383
Louis XIV.....204, 226, 227, 287, 307, 367, 384
Lucet.....219, 275, 301, 366
Lusset.....214
Lynier.....247, 302
Magneau.....219, 237, 280, 367, 370
Maignien.....313
Maillet.....289
Malescot.....320
Mallet.....218, 219
Marion.....353
Marsan.....316
Martin204, 208, 212, 223, 236, 270, 294, 322, 327
Martineau.....352
Mary.....367, 381, 382, 383

Massé....356
Massé de la Rudelière....240
Mathé....221, 263, 271, 292
Maurepas....207, 208, 224, 235, 257
Méchin....220
Ménager....213, 214, 280
Menou....360
Mercereau....280, 289
Mercier....216, 219, 234, 242, 243, 246, 321
Mercier de Lépinay....234, 242
Michaud....214, 370
Micheau....259, 261
Millet....244, 296
Millot....216, 290, 297, 299, 301, 329
Moisnard....266
Moreau....236, 242, 269, 280, 289, 323
Morin....237, 280, 352
Morisson de la Bassetière....360
Mornet....213
Mounier....380
Musseau....211, 278, 374
Napoléon213, 243, 311, 312, 325, 342, 347, 348, 355
Naud....370
Naudin....216, 303
Neau....369, 370, 376
Nelson....213
Nobiron....323
Nouleau...369, 372, 373, 374, 375, 376, 378, 379
Ocher de Beaupré237, 242, 243, 244, 246, 247, 248, 312, 359
Odin....222, 284, 313, 317, 360, 364
Orceau....217, 382
Orseau....218, 295
Orvilliers....205
Oudré....218
Paliau....244, 250, 300, 302, 303, 353, 371
Palluyeau....234, 237
Papineau....240
Paret....325
Patros....329
Patureau....218
Péaud....266, 267, 317, 318, 365
Péault....353
Pédeneau....217
Pellier....318, 321, 324, 328, 331
Penard....374, 375
Pénisson....218
Pennevert....308, 310
Pérocheau....259
Petiot234, 237, 238, 240, 241, 243, 244, 245, 288, 289, 352, 353
Philippe & Canaud....321, 323, 324, 326, 329
Philippe III....305
Picorit....219
Pigeon....217, 280, 318, 380
Pinguet....329
Pinson....214
Pitra....215, 306, 365
Poirier....236, 284, 290
Poiroux....220
Poissac....256
Poissonnet....303
Poitevin....219
Pommeray....260
Pontchartrain....206
Potier....280
Raffin....249, 280, 289, 294, 352
Raguet....313, 314, 344, 359
Raimondeau....280
Ravon....249, 300, 301, 307, 308
RECHER....232
Riand....247, 248, 313
Richard....212, 226, 284, 380
Richelieu....204, 225
Ridier....322, 323, 383
Rigolage....218
Rivoiset....219
Robion....280
Roché....218
Rocher....218
Rödel....322, 326
Rouillé....206, 217, 270, 277, 289, 316
Rouleau....280, 383
Roulleau....280, 381
Rousseau....374, 375, 378
Rousseleau....214
Ruchaud....217, 262, 263, 265
Salaberry....235
Sanguilleau....222
Sartine....208, 291, 293
Saunier....313, 319
Savin....270
Sebrin....212, 237, 284
Servanteau....245, 280, 290, 294, 295
Simon-Torlore....325
Sire....263, 366, 367
Sochet....294
Soreau....278, 381
Sorin....219
Sourouille de la Mortière....246
Suyre....366
Tardy....219, 366
Taugour....277
Tenailleau....218, 219, 290
Tertrais....323, 324, 326, 330
Tertrais & Ballereau....323, 324, 330, 331
Tessier....218, 236, 270
Tesson....219, 260, 261, 263, 297
Testamalle....377
Texier....235
Thessier....280
Thesson....381
Thibaud....204
Thouin de la Ronce....352
Tirot-Poitou & Cie....325
Tonnerre....381, 382
Torlore....326
Tortereau....242, 243, 289, 367
Touzeau....271, 367

Trémouille.....225
Tribert.....370
Truc.....291
Usson de Bonrepaus.....204
Valade.....303
Van Den Drische.....244, 259, 271
Vassivier.....338
Vaugiraud de Rosnay.....243
Veillon.....216, 259, 261
Videau.....219
Vigreux.....260, 354
Villeneuve.....213
Vince238, 244, 248, 249, 300, 301, 312, 313, 343, 344, 359
Violteau.....260
Vitel & Hervé.....323, 325
Voltaire.....236, 285
Yvon.....218, 219, 321

Toponymie

Aubraie.....280, 325
Barges.....371, 375
Douaire.....272
Gloriette.....271
l'anse des fontaines.....272, 370
la Barangerie.....287
La Burcerie.....353
La Cabaude.....359, 370, 371
La Forge.....322
la Roulière.....288
la Tournée.....323, 324
Le Grand Jardin.....325
Les Petites Biottières.....319
Nouch.....309
Passage233, 312, 317, 319, 320, 324, 329, 353, 367, 368, 381
Rouchère.....234
Tanchet.....288

ANNEXE PARTIE 3

Historiens

ACERRA.....390, 395, 449, 617, 621
ANGLADA.....423
ARIÈS.....656
BARRÉ.....647, 666
BATTESTI.....610
BLOCH.....395
BONNICHON.....608
BOUTIER.....404
BRAUDEL.....536, 537
BUCHET.....607
BUTEL.....390
BUTI388, 390, 395, 397, 409, 410, 432, 433, 474, 504, 560, 605, 616, 625, 627, 632, 662, 665, 667
CABANTOUS388, 390, 395, 396, 409, 418, 422, 433, 484, 485, 528, 571, 572, 577, 579, 583, 584, 585, 586, 590, 591, 595, 600, 601, 603, 604, 605, 607, 627, 632, 638, 656, 662, 663, 665, 667
CANDELON-BOUDET.....519
CAPTIER.....390
CARRÉ.....615
CHARPENTIER389, 400, 406, 627, 632, 634, 647, 668
CHAUNU.....388
CHAUVAUD.....422, 600
COCHARD.....404, 484, 498, 504, 630, 658, 662
CORBIN.....614
DAGET.....479, 538, 614
DARDEL.....391, 496
DARROBERS.....619
DELUMEAU.....572, 607
DU HALGOUET.....530
DUFOURNAUD.....627, 634, 652
DUVIARD.....636
FARDET.....388
Fazilleau.....633, 634, 637, 640
FOUCAUD.....449
GAUGUE.....401
GÉRARD394, 421, 422, 433, 461, 508, 513, 514, 515, 522, 524, 527, 534, 596, 597, 608, 610, 623, 624, 640, 647, 657, 666
GUICHARD-CLAUDIC.....632
HAUDRÈRE.....408
HENRY.....483, 510, 578
HRODEJ.....389, 627, 632, 634, 668
JARNOUX.....526
KONINCKX.....615
LA MORANDIÈRE.....391, 421, 522, 663
LABONNE.....632, 650, 655, 664
LACOMBE.....625
LACROIX.....627
LE BOUËDEC.....469, 526, 668
LE GOFF.....402
Le Masson du Parc.....421, 647, 648
LEBRUN.....656
LEMERCIER.....529
LENHOF.....481, 666
LESPAGNOL.....523, 652
MARNOT.....536, 537, 540, 664, 668
MARZAGALLI.....536
MASSON.....389, 591
MÉMAIN.....391
MÉNARD.....592, 648
MERLET.....601

MEYER.....390, 449, 621
MEYER-SABLÉ.....632
MICHON.....390, 391, 513, 627, 634, 652, 664
MOLLAT.....483
MOLLAT DU JOURDIN.....614, 627
ODIN.....635
PÉRET.....508, 662
PRINOT.....404, 409
RETUREAU511, 538, 558, 560, 572, 577, 582, 583, 584, 585, 590, 591, 592, 593, 603, 630, 653
RIDEL.....647, 666
RIEUCAU.....627
ROMIEUX.....614, 615, 616, 626
Rostan.....391, 508
SARDET.....412
SAUZEAU388, 395, 396, 397, 405, 422, 457, 474, 476, 481, 512, 634, 667
SIGOGNEAU.....610
TAILLEMITE.....390
TRANCHANT.....390
VALIN.....390, 526
VERGÉ-FRANCESCHI.....614, 618, 620
VIAL DU CLAIRBOIS.....398
VILLIERS.....619, 620
VOVELLE.....656
ZÉRATHE.....409, 431
ZYSBERG.....392, 395, 396, 483, 647, 666

Lieux

Açores.....511, 545
Afrique.....463, 548, 551, 568, 595, 614, 621
Aix.....514, 527, 548, 626
Alger.....560
Algérie.....559, 560
Alicante.....560
Amérique426, 443, 445, 447, 461, 493, 522, 537, 539, 540, 543, 545, 554, 601, 619, 662, 668
Angleterre401, 414, 423, 436, 441, 443, 449, 453, 525, 534, 559, 560, 622
Antilles413, 471, 479, 493, 531, 537, 538, 539, 543, 545, 548, 619, 621
Ars.....611
Bahia.....535
Barcelone.....607
Bas-Poitou.....402, 440
Basse-Indre.....611
Batavia.....492, 543
Bayonne.....447, 548
Beaulieu-sous-la-Roche.....488
Beauvoir.....629
Belle-Île-en-Mer.....599
Berck.....522, 551
Bonne Espérance.....609
Bordeaux390, 477, 492, 494, 497, 511, 512, 523, 528, 534, 535, 536, 537, 539, 540, 541, 545, 553, 555, 556, 562, 606, 607, 609, 614, 624, 648, 665, 667
Bouin.....523
Boulogne.....409, 605, 656, 666
Bourbon424, 467, 468, 471, 493, 494, 538, 543, 545, 546, 553, 609
Bourgneuf.....404
Brem.....406
Brésil.....493, 519, 537, 539, 545, 554, 564
Brest.....421, 424, 475, 614, 621
Bretagne.....407, 409
Brétignolles.....512
Cadix.....620

Caen.....483, 510, 562
Calais.....471
Campêche.....497
Cap.....413, 463, 513
cap Ortegal.....436
Caraïbes.....473
Cayenne477, 514, 519, 535, 539, 540, 545, 546, 548, 562
Charente-Inférieure.....407, 471, 629
Châteaubriand.....514
Cherbourg.....537, 540, 609
Cherchell.....545
Chili.....468, 537, 540
Cochinchine.....465
Colombie.....493, 494, 540, 544, 553
Conquet.....544
Coromandel.....609
Corrèze.....407, 665
Côtes-du-Nord.....407
Creuse.....665
Crimée.....480, 494, 560, 592
Croisic.....404, 409
Croix-de-Vie.....407, 488
Cuba.....540, 614
Dartmoor.....414
Dieppe.....409, 523, 583, 638, 666
Donges.....512, 610
Douarnenez.....664
Dunkerque397, 471, 528, 535, 537, 553, 559, 577, 579, 584, 605, 656
Espagne.....449, 548, 559, 560, 624
Fécamp.....395, 604, 605, 656
Fenouiller.....407
Fort Royal.....620
Fort-de-France.....620
Gênes.....558, 560
Groix.....467, 488, 583, 585, 657, 665
Guadeloupe.....479, 493, 494, 495, 544, 545, 614
Guernesey.....447
Haïti.....471
Havre397, 463, 467, 471, 484, 492, 494, 498, 504, 510, 535, 536, 537, 539, 540, 541, 542, 556, 559, 564, 579, 601, 605, 606, 621, 622, 630, 658, 662, 665, 667
Hollande.....449, 560
Ile-et-Vilaine.....407
Italie.....558, 559
l'île d'Yeu.....460, 523, 611
l'île Maurice.....535, 562, 609
La Flèche.....438, 440
La Flotte.....611
La Guadeloupe.....478, 492, 514, 562, 614
La Havane.....467, 605
La Martinique.....413, 479, 524, 540, 562, 614
La Nouvelle-Orléans.....492, 493, 494
La Réunion.....493, 562, 609
La Rochelle390, 448, 457, 467, 477, 512, 523, 535, 567, 599, 602, 605, 648, 665, 668
La Roche-sur-Yon.....512
La Vera-Cruz.....498
La-Roche-sur-Yon.....407
Le Perrier.....407
Lisbonne.....465, 592, 622
Liverpool.....560

Loire.....397, 664
Lorient.....462
Macao.....424
Manche.....427, 471, 536, 571, 605, 662
Maracaibo.....511
Marans.....548, 648
Mareuil-sur-Lay.....402
Marquises.....543
Marseille423, 424, 478, 492, 494, 495, 504, 511, 528, 537, 539, 541, 546, 557, 559, 562, 569, 609, 616, 625
Martinique.....493, 494, 497, 539, 544, 545
Mayenne.....453
Méditerranée.....410, 427, 536, 541, 560, 567
Montevideo.....495, 535, 562
Morbihan.....407, 414
Nantes390, 412, 413, 416, 424, 427, 434, 447, 453, 457, 463, 467, 471, 477, 479, 492, 494, 510, 511, 514, 524, 529, 530, 533, 535, 537, 538, 539, 541, 543, 545, 546, 548, 551, 553, 559, 566, 567, 568, 587, 606, 614, 664, 665, 667, 668
Naples.....560
Napoléon-Vendée.....512
New-York.....540
Noirmoutier.....523
Normandie.....530
Nouvelle-Calédonie.....595
Nouvelle-Orléans.....492, 544
océan indien.....493, 553
Odessa.....559, 560
Oléron.....511, 512
Ouessant.....621
Paimboeuf.....413, 511, 523, 539, 541, 545
Pays-Bas.....559
Périgord.....413
Plata.....463, 537, 554
Plymouth.....524, 621, 622
Pointe-à-Pitre.....614
Porchester.....602
Port-au-Prince.....548
Port-en-Bessin.571, 577, 586, 632, 650, 655, 663
Porto-Rico.....544, 545
Portsmouth.....621, 622
Ré.....500, 511, 600, 612, 665
Rochefort390, 412, 421, 434, 445, 451, 453, 479, 487, 489, 494, 497, 500, 508, 511, 518, 519, 524, 529, 530, 533, 535, 537, 538, 552, 554, 555, 556, 559, 569, 587, 592, 601, 615, 617, 618, 621, 624, 626
Roche-sur-Yon.....522, 558
Rosnay.....402, 637, 638
Rouen.....424, 529, 530, 535, 544, 580
Saint-Brieuc.....492
Saint-Domingue522, 523, 528, 531, 537, 596, 602, 657
Saint-Florent des Bois.....518
Saint-Gilles.....407, 471, 629, 635
Saint-Hilaire-de-Riez.....407
Saint-Jean-de-Luz.....526, 619, 663
Saint-Jean-de-Monts.....629
Saint-Mandrier.....459
Saint-Nazaire.....424, 492, 562
Saint-Pierre-et-Miquelon.....461, 493, 494, 543
Saint-Valéry-sur-Somme.....397, 548
Sallertaine.....407
Santa-Martha.....540
Santiago.....540, 614

Savannah.....540
Sénégal.....478, 511, 545
Sète.....560
Seudre.....397, 422, 474, 481, 512, 519, 667
Singapour.....535, 543
Soullans.....407
St Domingue.....512
Sumatra.....479
Talmont.....406, 438, 440, 443, 567, 641
Ténériffe.....602
Terre-Neuve388, 391, 400, 402, 413, 418, 419, 421, 425, 426, 427, 430, 431, 434, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 453, 461, 473, 477, 513, 522, 524, 527, 531, 533, 534, 540, 543, 545, 546, 548, 566, 580, 583, 598, 600, 601, 615, 622, 624, 661, 662, 663
Toulon446, 479, 488, 492, 494, 556, 615, 621, 622, 623, 624
Tours.....512, 519
Trafalgar.....436, 448, 609, 625, 626
Trieste.....560
Valparaiso.....468, 495, 537, 540

Navires

Achille.....626
Adolphe.....462, 640
Anna.....545
Antonia.....422
Artésien.....620
Asmadée.....609
Athalie.....599
Bacchus.....545
Belle Chaumoise.....498
Bienfaisant.....461, 524
canonnière 177.....453
Casimir.....456, 487, 537
Cerf-volant.....527
Charles-Maria.....545
Cinq frères.....500, 613
Cœur de Jésus et Marie.....612, 613
Confiance en Dieu.....488
Constant.....546, 559
Courrier de Saint-Pierre.....463, 543
Deux Amis.....546
Deux Edouard.....615
Deux-Sophie.....461
Dragon.....531
Duc de Nivernais.....445, 601
Eugénie-Maria.....492
Fendant.....423, 620
Fort-Royal.....545
François.....431, 443, 466, 514, 522, 528, 647
Guerrier.....421, 620
Hercule.....494
Hermione.....445, 601, 620
Hippocampe.....466
Invincible.....596
Jean-François.....426, 556
Jeune Aglaé.....472
Jeune Alexandre.....498
Jeune Alphonse.....468
Jeune Désiré.....465
Jeune Édouard.....545
Jeune Fauve.....477

Jeune Florence....472
Jeune Frédéric....548
Jeune Henriette....500, 653
Jeune Hyacinthe....490
Jeune Mars....606
Jeune Sablaise....611
Jeune Thérèse....522
Joseph....428, 457, 528, 540, 653, 654
Jules-Adolphe....472, 556
L'Achille....539, 621
L'Actif....606, 607
L'Adélaïde....622
l'Africaine....626
L'Aimable Florence....654
L'Aimable Henriette....462, 654
L'Aimable Suzanne....566
L'Aimé....640
L'Alcide....498
L'Alcmène....595
L'Alectryon....555
L'Alexandre....455, 533, 535, 548
L'Alfred....622
L'Alouette....455, 606
l'Amélia....535
L'Apollon....625
L'Appoline....616
l'Atlas....436
L'Atlas....492
L'Auguste & Marie....519
L'Auguste Généreux....416
L'Auguste-Marie....457
L'Aventure....463
L'Émile....424
L'Émulation....531
L'Épervier....540
l'Espérance....535
L'Espérance....544, 602
L'Étienne....464
l'Étoile du jour....500
L'Eugène....538
L'Haïtienne....531
L'Hector....467
L'Henriette....539
L'Heureux Décidé....516, 606
l'Hirondelle....461
L'Hirondelle....519, 566
L'Inattendu....426
L'Indien....540
L'Invincible....513
l'Iris....638
L'Italienne....599
l'Union....534
L'Y....546
La Bathilde....472
La Batilde....654
La Belle Assise....494
La Belle Florence....503
La Belle Poule....492
La Belle Sablaise....419, 460

La Bien Aimée.....513
La Bonne Aimée.....540
La Bonne Amélie.....614
La Bonne Mère.....465, 545, 654
La Bonne Perpétue.....468, 654
La Bonne Victoire.....654
La Cécile.....654
La Cérès.....545
La Claire.....428, 466
La Clémentine.....654
La Constance.....402, 445
La Cornélia.....548
La Divine Providence.....460
La Dorade.....625, 659
La Facélina.....545
La Faite exprès.....437
La Flore.....544
La Gabrielle.....500
La Gabrielle-Eugénie-Marie.....429
La Geneviève.....528, 540, 544, 545, 553, 614
La Jeune Adélaïde.....524
La Jeune Adèle.....551
La Jeune Annette.....528
La Jeune Augustine.....426, 427
La Jeune Clara.....465
La Jeune Emma.....605
La Jeune famille.....654
La Jeune Françoise-Elisa.....654
La Jeune Laure.....467
La Jeune Léontine.....468, 498
La Jeune Louise.....434
La Jeune Lucie.....612
La Jeune Ovide.....402, 555
La Jeune Rosalie.....528
La Jeune Sablaise.....420
La Jeune Thérèse.....426, 436, 437, 446, 447, 534
La Joséphine.....527
La Justine.....546
La Louise.....492, 545
La Lucie.....595, 611
La Lydie.....424
La Maria.....611
La Marie.....420, 463, 465, 466, 477, 592
La Marie chérie.....654
La Marie-Agathe.....413
La Marie-Anne.....430, 534
La Marie-Caroline.....539
La Marie-Thérèse.....445, 461
La Mariette.....622
La Mathilde.....614
La Mère de Famille.....457, 468, 469, 612, 654
La Minerve.....619
La Minette.....538
La Nancy.....524
La Nouvelle Henriette.....654
La Panthère.....548
La Part du Diable.....504
La Petite Adèle.....453
La Placelière.....610

La Pourvoyeuse.....471
La Probité.....528
La Providence.....407, 437, 463
La Prudence.....545
La Railleuse.....622
La Rose.....456, 562
La Rose-Esther.....548, 551
La Sœur aux huit frères.....654
La sœur et les 8 frères.....638
La Ste Anne.....455, 653
La Sultane.....423
La Thémise.....543
La Thérèse.....447, 448, 534
La Triomphante.....554, 587
La Victoire.....423
La Ville de Paris.....449
La Ville de Rennes.....541
La Virginie.....464, 465, 500, 531, 540, 595
La Volonté de Dieu.....471
La Zulma.....408
Laborieux.....414, 477, 540, 546
Le Bacchus.....479
Le Bienvenu.....583
Le Bon Accord.....456
Le Bon Pasteur.....551, 553
Le Bon Père.....419
Le Brave.....446, 447
Le Breton.....527
Le Caribou.....433, 608
Le Casimir.....471
Le Cathinka.....479
Le Charles.....406
Le Charles-Édouard.....472
Le Chaumois.....478, 552, 553
Le Chébeck.....622
Le Claude.....531
Le Constant.....492, 522, 544, 546, 557, 559
le Cormorin.....527
Le Courrier de St Denis.....545
Le Crack.....545
Le Désir de la Paix.....466, 625
Le Doyen de la mer.....549
Le Dragon.....426
Le Druide.....568, 569
Le Duc de Nivernais.....445, 566
Le Ferdinand.....462, 539
Le Fort royal.....531
Le Fort Royal.....540, 545
Le France et Angleterre.....609
Le Fulminant.....424
Le Gaspard.....545
Le Gustave.....545
Le Hasard.....463, 556, 557
Le Hazard.....552, 553, 557
Le Janus.....546
Le Jason.....533
Le Jeune Désiré.....420
Le Jeune Edouard.....538
Le Jeune Frédéric.....551

Le Jeune Robert.....555
Le Jeune-André.....551
Le Jules-Adolphe.....606
Le Juste.....421, 610, 621
Le Laurentia.....545
Le Montblanc.....436, 621
Le Neptune.....448, 548, 551, 552, 614
Le Paquebot de Rio.....545
Le Paul & Lina.....402, 503
Le Paul-Édouard.....426
Le Père de Famille.....469
Le Pitre.....548, 551
Le Printemps.....497, 535, 606
Le Prudent.....527
Le Quellec.....537
Le Rapace.....453, 477
Le Réparateur.....453, 549, 551, 555
Le Robert.....513
Le Rochelais.....540
Le Sablais.....471
Le Sagittaire.....588
Le Saint-Hilaire.....524
Le Saint-Jean.....477
Le Saint-Nicolas.....429, 471
Le Saint-Pierre.....464, 468, 546, 607
Le Saint-Roch.....428
Le Sincère.....472
Le Trident.....467, 494
Le Véloce.....488
Le Victor.....455, 492, 545
Le Vorace.....513
Les 7 frères.....637
Les Amis.....479
Les cinq frères.....500
Les deux Amis.....479
Les deux Nantais.....614
Les deux sœurs.....434
Les deux Sœurs.....426, 548
Les six sœurs.....654
Les Zouaves.....545
Lolinda.....539
Louis-Marie.....545
Louis-Maurice.....471
Magnifique.....421, 620
Marie & Clémence.....411
Marquis de la Galissonnière.....426
Méridien.....587
Moule.....601
Nautile.....611
Norma.....543
Notre Dame des Anges.....500
Paquebot bordelais.....492
Paquebot des Mers du Sud.....553
Paragon.....609
Paul-Ernest.....455, 471
Petit sardinier.....503
Saint-Antoine.....426
Sainte-Anne.....607
Sainte-Anne d'Auray.....577

Saint-Nicolas.....441
Saint-Pierre.....460, 498
Saint-Rémi.....498
Saint-Servant.....533
Sceptre.....619, 620
Sept frères.....402
Sept Frères.....402
Si j'étais roi.....492
Sifroy-Émilie.....498
Télégraphe.....453
Trente-et-Un Mai.....624
Trois Frères.....524
Vengeur.....621, 622, 623
Victor.....461, 545
Vigilant.....562, 640
Ville de Paris.....619, 620
Xavier.....428, 461, 463, 480, 505, 529, 557, 663

Personnes

Amélineau.....602
Ardor.....516, 606
Armant.....453, 471, 518, 552
Arnaud.....455, 456, 487, 492, 498, 578, 585, 586
Arreau.....528, 622
Audrin.....540, 556, 658
Audubon.....478, 498, 521, 539, 599, 600, 626
Babin.....611
Baradeau.....477, 545
Barbeau.....510, 576
Baron.....652
Barranger.....471, 499
Barré419, 427, 448, 475, 584, 587, 610, 611, 639, 653
Barreau.....518, 621
Batailleau.....421, 444
Baud.....423
Becq.....621, 622
Begaud.....640
Bégaud.....428, 462, 463, 606, 637
Béliard471, 478, 518, 521, 522, 538, 539, 540, 546, 568, 569, 580, 587, 610
Benoît.....487, 499, 500, 529, 615, 653
Berge467, 468, 498, 519, 562, 605, 614, 646, 654
Berjonneau.....417, 642
Bertaud424, 436, 445, 446, 447, 448, 461, 467, 468, 479, 486, 517, 522, 527, 534, 535, 564
Berthomé447, 456, 488, 524, 525, 544, 556, 592, 612, 623, 638, 644, 654, 657
Berthomeau.....631
Bertin.....511
Bertrand.....498, 500
Bertret.....433, 441, 442, 606, 608, 639
Bigle.....647
Bignonneau453, 473, 477, 478, 479, 528, 540, 544, 545, 553, 595, 615, 616, 619, 622
Bihan.....488
Biret.....607
Biron.....408
Blain.....415
Blanchard.....433, 481, 482, 496, 505, 608, 655
Blanchet.....625
Blandineau.....463, 465, 492, 623, 624, 653, 655
Blay.....538
Boisard.....426, 463
Boivin.....424, 436, 442, 522, 534, 610

Boizard.....424, 476, 578, 624
Bompar.....416
Bompart.....466, 467, 515, 518
Borgnet....411, 514, 518, 524, 540, 566, 650, 653
Borré.....472, 488, 489, 587
Bossuet.....471, 564, 565
Bouet.....470, 595, 611
Bouget426, 459, 460, 486, 492, 497, 514, 515, 544, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 564, 589, 616, 626, 639, 646, 657, 666
Bouhet.....441
Bouhier de la Bergerie.....519
Boulanger.....626
Boulineau.....421, 430
Bourget.....442
Bourron.....443, 513, 514, 535, 545, 568
Bréchard.....419, 597, 602
Breluzeau.....414, 471, 611, 651
Bremaud.....531, 606, 609, 624, 642, 646
Briand.....611
Brochard.....578
Brochet.....402, 403, 490, 637, 638, 639
Brossard.....427, 490, 544, 590, 631
BROSSARD.....519
Bruhay.....503, 591, 653, 659
Bruneleau.....428, 465, 492, 611, 631, 655
Buchou.....486, 609, 626, 636
Buffet.....441, 516, 518, 609, 651
Burgaud.....494
Buton.....477, 612
Caradeux.....625
Caradu.....644, 646
Casse.....576
Chaigneau406, 428, 498, 549, 552, 556, 557, 558, 559, 611, 612, 653, 663
Chaillou...483, 488, 498, 548, 552, 556, 576, 663
Chainay.....646
Chal.....623
Charonneau.....488
Charrier411, 457, 462, 480, 487, 499, 500, 501, 505, 587, 605, 610, 636, 654
Chavantré.....463, 464, 577
Chavigneau.....625
Cheusseau.....417, 549
Chevalier.....650
Chevrié.....487, 587, 588, 590
Chevrier.....620
Clavery.....429, 545
Clerjeau.....416, 611
Clochard.....466, 467
Cochet.....443
Colin.....475
Collineau.....553, 653
Collinet421, 433, 508, 514, 515, 522, 523, 527, 528, 534, 535, 597, 608, 623, 640, 647, 657, 666
Colombeau.....428, 462, 465, 615
Conié.....504
Cougnaud.....406
Coulombeau.....659
Coursier.....421
Courtet.....466, 487, 518
Crochet.....456, 546
Crouzillat.....612, 613

D'Amblimont.....446
Dappel-Voisin.....493, 494, 593, 651
Dardignac.....523
Daubeuf426, 465, 486, 487, 488, 497, 500, 540, 605, 615, 616, 637, 640, 646, 653, 654
Dauboeuf.....475, 646
David.....444, 486, 511
Daviot408, 468, 475, 487, 497, 498, 503, 555, 583, 585, 590, 610, 653
De Launay.....422, 423, 424
Décrès.....399
Delidon.....635
Delmas.....543
Demigné.....596, 628
Denis.....444, 523, 609
Dibon.....442
Dourneau.....610
Dron.....625
Du Chaffault.....421
Duchon.....653
Dupont.....544
Dupuy.....424
Durand.....415, 518, 580, 593, 613, 652
Durandet.....411
Durval.....434, 435
Elbert.....440, 483, 576
Ériau.....599
Faugeron.....490
Faveroux.....445
Favrou.....445
Febvre.....434, 514, 515, 535, 562, 639, 652
Ferret.....461, 524, 527, 625
Fontaine.....516
Fortin.....523
Fouliot.....492, 651
Fradet428, 434, 463, 580, 584, 600, 607, 615, 639, 640, 645
Frappier.....424
Friconneau.....416, 423, 586
Gaborit.....457, 481
Garandeau.....428, 463, 468, 487, 504, 555, 637
Garnier.....453, 544, 545, 567, 580, 616
Gaudin.....522, 551, 663
Gaudineau.....600, 621
Gautreau412, 419, 426, 427, 428, 431, 433, 434, 461, 463, 480, 487, 500, 505, 506, 518, 583, 640, 644, 653
Gazeau.....620
Geay.....463, 472, 473, 515, 548, 551, 644, 646
Geindreau.....606
Gémeau.....653
Gendronneau.....476, 646, 657
Gesse.....612
Gillet.....606
Gimard.....476, 644
Girard.....448, 490, 600
Giraud.....605
Giraudeau.....620
Girault.....420, 465, 466, 467, 653
Gobert.....424, 523, 527, 528
Godet.....579
Goribon.....640
Goulpeau432, 436, 437, 471, 510, 521, 528, 552, 561, 562, 566, 567, 588, 651
Goyeau.....461

Grasse.....449
Gratia.....456
Gravoil.....464, 471, 537, 615, 640
Gravoille.....406, 490
Gravouil.....615
Grondin.....525, 526, 527, 528
Grouneau.....522, 534
Groussé.....561, 562
Grousset.....453, 457, 585, 652
Guérin.....414, 535, 623, 659
Guérineau.....423, 438
Guerrit.....443
Guerry.....417, 486, 498, 552
Guicheteau.....621, 622
Guignard.....631
Guignardeau.....488
Guilbaud.....443, 486
Guilbeau.....615
Guilbert.....523
Guillement.....646
Guillon.....602
Guiné.....426, 434, 453, 477, 622
Guinement426, 467, 477, 478, 479, 497, 516, 517, 519, 520, 534, 535, 547, 548, 621, 622
Guiod.....511, 543
Harouet.....487, 490
Haupteman.....617
Hecht.....583, 611
Herveau.....625, 654
His.....519, 564, 568, 569, 578, 653
Huguet.....617
Jaulin.....518
Jolain.....531
Jotereau.....406, 606, 607, 610, 639, 650
Jouneau.....410, 488, 516, 641, 646
Joussemet.....422, 423, 486, 644
Joyau.....547
Kirié.....462, 488
La Motte-Picquet.....527
Lambert.....436, 456, 567
Lartigau.....406
Laurec.....462, 488, 644, 654
Laurent.....421, 492, 585, 610
Lauret.....551
Lavergne.....456, 521, 524, 527, 538, 615
Le Clerc de Launay.....421
Leblanc.....587, 653
Leboucher.....422
Lebourg.....475, 506
Lecomte.....521, 533, 601
Ledeuil.....407, 408
Légé.....643
Legoffe.....468, 494, 495, 499, 646, 654
Lelong.....645
Lemoyne.....638
Leport.....462
Lhommeau.....487, 605
Liadouze.....498
Libaudière.....515, 538
Locquin.....640

Lodre.....449, 652, 663
Lomers.....463
Louineau411, 456, 557, 568, 569, 592, 600, 609, 611, 621, 622, 646
Louis XIV.....390, 391
Louis XV.....480, 663
Louis XVIII.....536
Lucet.....527, 621, 646
Machard.....520, 540, 551, 556, 640, 653
Macouin.....619
Magneau..410, 411, 426, 500, 612, 623, 625, 652
Malescot.....413, 477, 479, 490, 511, 538, 543
Mandret.....451, 457, 461, 469, 486
Maraud.....612, 613
Markès.....578
Martin.....431, 438, 463, 516, 528, 579, 611
Mary.....438
Massé.....599
Masson.....431, 487, 500, 505, 506, 525
Mathé.....442, 534, 567, 599
Maurepas.....422, 423, 424, 474, 526, 610
Méchin.....416, 457, 463, 556, 651
Ménager.....488
Mercier....455, 529, 551, 567, 569, 597, 610, 652
Merlet.....567, 601, 651
Méteau.....492
Michaud.....498
Michon.....513, 627, 650
Milcendeau.....490
Millot.....545
Mollé.....626
Monnereau.....531, 569
Moreau.....595, 631
Morin.....596
Morisseau.....555
Morisson453, 461, 472, 478, 525, 528, 566, 567, 644
Morneau.....443, 456, 621, 626, 650
Mornet.....457, 579, 599, 631
Mouillé.....540
Mounier.....462, 480, 499, 579, 611, 631, 640
Mourailleau.....419, 518, 525, 578, 620, 625, 637
Mousset.....544
Moussion.....423
Musseau.....527, 605, 655
Naud.....429, 651
Nauleau.....606
Naulleau.....424
Navaria.....423
Niel.....556, 657
Nivert.....561
Nobiron.....488, 590
Noleau.....483, 605, 615
Nouleau.....500, 503, 504, 612, 642
Ocher de Beaupré.....544, 663
Odin.....413, 477, 478, 479, 543, 609
Orceau.....463
Oudré.....518
Ozanne.....420, 465, 466, 487, 491, 592, 648
Pajot.....419, 422, 423, 443, 457, 654
Pallier.....424

Palvadeau.....543
Patureau.....625, 646
Péaud429, 436, 437, 471, 527, 531, 546, 548, 551, 555, 578, 625, 628
Péault.....426
Pédeneau.....544
Pellerin.....421
Pelletier.....528, 614
Penard.....653
Pénisson.....443, 623, 624, 626
Pérocheau.....531, 569
Péroux.....585, 611, 613
Perrin.....653
Petiot de la Poitevinière.....412, 424
Pigeon.....506, 519
Pitra411, 428, 461, 506, 514, 583, 587, 610, 620, 637, 655
Plaideau.....496, 599, 639
Poirier.....415
Poiroud.....519, 659
Poiroux.....427, 457, 472, 607, 609, 645
Poissonnet.....428, 466, 475, 489, 639
Pommeray.....500, 518, 531, 545, 565, 566
Praud.....617
Proust.....518
Rabilier.....488
Raffin.....448, 552, 567, 608, 621
Ragueneau.....445
Raimbert431, 434, 435, 436, 503, 515, 552, 557, 587, 614, 654, 657, 659
Rauld.....605
Ravon.....453
Recher.....395, 420
Renaud.....644
Richard406, 422, 423, 491, 527, 545, 567, 568, 628, 657
Ridier.....651
Rigolage.....436, 548, 576
Rivier.....441
Rivoiset.....419
Rochard.....651
Rocheteau.....631
Rondenet.....479, 538
Rouillé.....422, 464, 465, 533, 612, 613, 637, 639
Rouleau.....416
Roulleau.....631
Rousseau406, 428, 466, 475, 486, 605, 611, 621, 625, 651
Royaux.....610
Ruchaud.....614, 626
Sarazin.....617
Saunier471, 477, 478, 492, 529, 544, 545, 547, 569, 611, 616, 642
Savin.....438, 440
Schumpeter.....480
Sebrin.....601, 624
Servanteau424, 429, 436, 438, 439, 441, 471, 514, 519, 521, 522, 527, 551, 567, 580, 611, 639, 659
Sillier.....416, 463, 503, 552
Simonneau.....651
Sire.....486
Sochet419, 445, 479, 544, 545, 547, 549, 554, 556, 601
Soreau.....441, 445, 446, 447, 448, 449
Sorin.....624, 653
Soulard.....606
Tessier.....523, 525, 602, 620, 621, 623, 644, 655

Tesson.....605, 617, 654
Testamalle.....414, 650
Texier.....602
Thesson.....428, 492, 583, 612, 646
Thibaudeau.....605
Thiers.....645
Thomas.....453, 454, 516, 535
Tonnerre.....657
Tortereau.....513
Tourte.....576
Trichet.....631
Trogé.....421
Trouvé.....529, 621
Truc.....421, 422, 528
Valade.....413, 414, 431
Vaugiraud.....449, 622
Veillon419, 477, 486, 514, 515, 518, 521, 523, 524, 525, 538, 543, 547, 568, 569
Vially.....513
Viaud.....466
Videau.....459, 460, 595, 610
Vigier.....471
Vigreux.....443, 521
Villaret-Joyeuse.....621
Vince.....453, 467, 471, 556
Vinçonneau.....618

Toponymie

Barges.....466, 500, 595, 599, 608, 611, 612, 655
Bout-de-Ville.....644
Courseau.....592
Gros Ringue.....610
Hautemers.....406, 438, 440
La Bauduère.....406
La Bernardière.....579
la Cabaude.....648
La Fosse.....538
La Gâchère.....406
La Girvière.....406
La Pironnière.....648
La Roulière.....406
Passage414, 424, 453, 462, 472, 477, 486, 515, 516, 519, 525, 567, 569, 576, 593, 636, 644, 646, 651, 652, 664, 666
Saint-Jean-d'Orbestier.....648

Index des cartes et documents

Carte n° 1 Le pays olonnais au début de notre ère, p. 33.

Carte n°2 Le port des Sables d'Olonne au Moyen-Âge, p. 35.

Carte n° 3 - Gros plan sur la partie littorale entre Les Sables et Talmont, p. 36.

Carte n° 4 : Montaut, « Le plan de la ville des Sables-d'Olonne relatif aux ouvrages à y faire pendant l'année 1753 », p. 38.

Carte n°5 - Implantation des salines et de la zone des marais entre La Chaume et Olonne, p. 41.

Carte n° 6 - Le banc de la Fiche, p. 43.

Carte n°7 - Description d'Ollone par Pieter Goos, 1669, p. 47.

Carte n° 8- Les quais des Sables en 1753, p. 52.

Carte n°9 - Le quai de La Chaume en 1830, p. 53.

Carte n°10 - Légende des travaux du port, p. 56.

Carte n°11. Plan réalisé en mars 1765 par André Collinet, p. 58.

Document n°6 - Registre 3P7-35, n°299, p. 95.

Document n° 7 - Registre 3P7-26, n°138, p. 95.

Document n°8 – Registre 3P7-30, folio 28, n°110, p. 95.

Document n°9 – Registre 3P7-34 n°293, registre des matelots, p. 96.

Document n°10- Registre des mousses, 3P7-1, 1750-1764, n° 558, p. 126.

Document n°11 – Les femmes de la Chaume en 1903, p. 129.

Document n°12 - SHD, registre 3P7-62, folio 523, p. 137.

Document n°13 - Le port des Sables en 1846, p. 141.

Document n°14 - Gros plan sur le quai des Sables en 1819, p. 141.

Document n°15 - Localisation des cales de construction navale au XIXe siècle, p. 142.

Document n°16 - Situation des chantiers Riand et Ferry, p. 143.

Document n°17 - La cale des chantiers, p. 143.

Document n°18 Carte du port des Sables en 1862, p. 146.

Document n°19 - Les cales de construction en 1846, p. 147.

Document n°20 – Vue aérienne du port dans les années 1950, p. 148.

Document n°21 - Plan de 1819, p. 149.

Document °22 : « Le quartier du poisson en 1830 », p. 150.

Document n° 23 - Plan de la ville par Montaut (1753), p. 158.

Document n° 24 – Carte du quartier du Bout-de-Ville, p. 161.

Document n° 25 – Plan de situation de l'usine Conié et Martin, p. 167.

Document n°26 - La rue du moulin vers 1910, p. 169.

Document n°27 - La rue Saint-Nicolas, p. 171.

Document n°28 - Les usines du quartier du Passage, p. 174.

Document n°29 - Le quartier du Passage, p. 175.

Document n°30 - Le quartier du Passage, p. 175.

Document n° 31 : Plan cadastral de 1830, p. 179.

Document n°32 - La place Navarin, p. 180.

Document n°33 - « Le port ». Implantation des principaux propriétaires du quartier, p. 183.

Document n°34 - « La Chaume ». Principaux propriétaires, p. 185.

Document n° 35 - « Le Port ». « L'enclos » des négociants, p. 186.

Carte n°13 - Carte de l'île de Terre-Neuve, l'Acadie ou La Nouvelle Ecosse, l'île St Jean et la partie orientale du Canada, Bonne (1727-1794), ingénieur hydrographe (coll. part.), p. 218.

Document n°36 - Pierre Ozanne, « Bâtiment olonnois fesant la pêche sur le grand Banc », p. 223.

Document n°37 – Marins en pêche à Terre-Neuve, p. 225.

Document n°39 - Registre des mousses, SHD, 3P7-3 (1788-1805), p. 261.

Document n°40 - Congé à Jean Ayreau maître du bâtiment *Les Enfants nantais* de Nantes, p. 263.

Document n°41 - Facture *Les Enfants nantais*, p. 264.

Document n°42 - « Compte arrêté des fournisseurs du navire *Les Enfants nantais* pour le voyage de tard 1787 savoir … », p. 264.

Document n°43 - « Mémoire des journées des charpentiers qui ont travaillé au navire *Les Enfants nantais* », p. 265.

Document n°44 - Le port des Sables en 1776 par Nicolas Ozanne (1728-1811), p. 286.

Document n°45 - *Album de Jouve*, p. 302.

Document n°46 – Bon pour un baril de rogue fraiche de maquereaux, p. 309.

Document n°47 - Implantation de la presse et de l'usine Drouet sur le cadastre de 1829, p. 314.

Document n°48 - Emplacement de la presse Juette puis Drouet, p. 314.

Document n°49 - Signatures des époux Drouet, p. 314.

Document n°50- Signatures des deux beaux-frères Conié et Martin, p. 319.

Document n°51 – La ville des Sables entre bains de mer et industrie, p. 320.

Document n°52 : Plan de situation et d'implantation des sept premières usines de La Chaume, p. 322.

Document n°53 : L'usine Tertrais et Ballerau vers 1863, p. 326.

Document n°54 – Types de navires sablais extrait de l'*Album de Jouve*, p. 347.

Document n°55 - *Le Vigilant*, trois-mâts des Sables construit par Séraphin Chaigneau, p. 354.

Document n°56 - Détail d'un canot sardinier par Hastrel de Rivedoux en 1845, p 356.

Document n°57 - SHD, Registre des mousses 3P7-20 n°109, p. 368.

Document n°58 – Certificat Testamalle (charpentier de navires), p. 374.

Document n°59 - SHD, 3P7-44 n°56 folio 148, p. 374.

Document n°60 - Certificat de jauge de la chaloupe *Florance*, p. 376.

Document n° 61 - Charles Louis Marie Brochet (1835-1916), coll. part., p. 399.

Document n°62 – SHD, Registre 3P7-80 n°1 et 2, folio 201, p. 404.

Document n° 63- SHD, Registre 3P7-3, folio 154, n°22, p. 409.

Document n°64 – SHD, Registre 3P7-3, n°71, p. 423.

Documents n°65 et 66 – SHD, Registre 3P7-3 n°64, p. 429.

Document n°67 – SHD, Registre 3P7-3, folio 154 n°23, p. 431.

Document n°68 – SHD, Registre 3P7-2, n°13, p. 432.

Document n°69 - SHD, Registre 3P7-2, n°5 et 6, p. 437.

Document n°70 - Désiré Jean-Charles Berge (1819-1856), capitaine au long-cours (coll. part.), p. 463.

Document n°71 – SHD Registre 3P7-30, n°258, p. 470.

Document n°72 - SHD Registre 3P7-115 n°241. p. 485.

Document n° 74- Le brick *Le Vigilant*, p. 506.

Documents n° 75 et 76 - Le capitaine Durand et son épouse, p. 513.

Document n°77 - Signature du professeur Jean Veillon, p. 519.

Document n°78 - Situation de l'école d'hydrographie Veillon en 1830, p. 520.

Document n°79 - SHD, 3P7-41, folio 32 n°64, p. 533.

Document n° 80 - SHD Rochefort, 3P7-22, n°13, p. 541.

Document n°81- SHD, Registre 3P7-41, p. 542.

Document n°82 - Le maître au cabotage Pierre Bouget (1826-1883), p. 545.

Document n° 83- Registre de désarmement SHD, 3P10-32, p. 547.

Document n°84 - Navire de second rang dessiné par Pierre Bouget, p. 549.

Document n°85 - Brevet de maître au cabotage délivré à Pierre Bouget, p. 550.

Document n°86 - Le brick *Le Hasard*, dessin du capitaine Bouget, p. 552.

Document n°87 - Le brick *Constant* commandé par Bouget, p. 554.

Document n°88 - SHD Rochefort, 3P7-109 n°32, folio 32, p. 556.

Document n°89 - Jean Aristide Bossuet (1821-1885), capitaine au long-cours sablais, p. 560.

Document n°90 - Prestation de serment en date du 18 novembre 1808 de Mériadec Richard, p. 563.

Document n°91 - SHD Rochefort, 3P7-69 n°71, p. 564.

Document n° 92 - Un mariage à Notre-Dame-de-Bon-Port en 1846 par Hastrel de Rivedoux, p. 568.

Document n° 93 - Dessin funéraire, p. 583.

Document n°94 - Le capitaine Jean-Aimé Durand (1757-1850) âgé, p. 588.

Document n° 95 - Service pour le repos de l'âme de Pierre Mercier, p. 592.

Document n°96 - AM LS, GG1-66, acte du 19 octobre 1766, p. 595.

Document n° 97- AM LS GG1-71, 22 octobre 1781, p. 597.

Document n°98 - Disparition en mer d'André Nauleau, p. 601.

Document n°99 - Absolution donnée à des naufragés du haut de la jetée des Sables-d'Olonne, 1846, p. 603.

Document n°100 - L'anse des fontaines à La Chaume, p. 607.

Documents n°101 et 102 - Anselme Maraud (1842-1910) et Pierre Léopold Crouzillat (1835-1910), p. 608.

Document n° 103- Archive SHD 3P7-10, p. 611.

Document n°104 - SHD, Registre 3P7-74, n°161, p. 612.

Document n° 105 – SHD, Registre 3P7-11, folio 13, n°75, p. 617.

Document n°106 – SHD Registre 3P7-6, n°63, p. 619.

Document n°107 - Les pêcheuses de pignon par d'Hastrel de Rivedoux (coll. MASC), p. 629.

Documents n°108 et 109 - Dessins de femmes des Sables d'Olonne au travail des filets, p. 631.

Document n°110 - Lithographie de Charpentier (1841), p. 632.

Document n°111 - La famille Brochet de La Chaume vers 1910, p. 634.

Document n°112- Un atelier chaumois vers 1900, p. 636.

Document n°113 - Une maîtresse poissonnière en 1866, p. 637.

Document n°114 - Grisette et marchande de poissons par d'Hastrel de Rivedoux, p. 639.

Document n°115 - Lithographie Charpentier, Femmes des Sables, 1844, p. 640.

Document n°116 - Détail de la gravure de Nicolas Ozanne. Femmes travaillant le poisson sur le quai de La Chaume en 1776, p. 643.

Document n°117 - Pêcheuses sablaises en 1866 posant en studio, p. 644.

Carte n°13 - Les quatre zones de pêche autorisées aux veuves de marins par l'administration sablaise en 1854, p. 645.

Document n° 118 - ADV 5P-117, p. 648.

Document n°119 - Avis de décès d'Émile Hector Coulombeau, p. 653.

Document n°120 - Portrait de Marie Mélanie Raimbert (1828-1920) veuve Coulombeau vers 1915, p. 654.

Index des histogrammes

Histogramme n°1 : Ventilation des professions maritimes par cohorte p. 16.

Histogramme n°2 : Effectif masculin du corpus par cohorte p. 18.

Histogramme n°3 : Nombre de mousses inscrits dans le registre 3P7-27 (1838-1849) p. 20.

Histogramme n°4 : Nombre de naufrages relevés par Chardon (1773-1783), p. 60.

Histogramme n°5 : Origine géographique des navires naufragés, p. 61.

Histogramme n°6 : Variation des naissances et des décès entre 1749 et 1792, p. 71.

Histogramme n° 7 : Comparaison de l'évolution de trois populations : celle des Sables, d'Olonne et du canton des Sables (1801-1872), p. 75.

Histogramme n°8 : Origines géographiques des mariés (1815-1866), p. 78.

Histogramme n°9 : Les professions au mariage (1815-1866), p. 78.

Histogramme n°10 : Part des mariages de non-Sablais (1851-1866), p. 81.

Histogramme n°11 : Métiers de gens de mer recensés en 1747, p. 86.

Histogramme n°12 : Pyramide des âges des gens de mer recensés en 1846, p. 88.

Histogramme n°13 : Les marins classés hors-service du registre 3P7-19 (1804-1816), p. 89.

Histogramme n°14 : Pesée des marins (1788-1864) d'après les registres matricules, p. 94.

Histogramme n°15 : Évolution des effectifs de marins selon les grades (1788-1865), p. 99.

Histogramme n°16 : Catégories navigantes en quantité inscrites entre 1788 et 1865, p. 99.

Histogramme n°17 : Répartition chronologique des nouveaux inscrits (1788-1865), p. 100.

Histogramme n°18 : Part des naissances d'enfants de marins (1816-1866), p. 104.

Histogramme n°19 : Origines géographiques des gens de mer recensés en 1846, p. 107.

Histogramme n°20 : Comparaison de l'origine des matelots entre 1788-1805 et 1849-1865 (sources SHD, registres 3P7-7, 3P7-62, 3P7-63 et 3P7-79), p. 107.

Histogramme n°21 : Nombre de naissances aux Sables-d'Olonne (1826-1841), p. 108.

Histogramme n°22 : Part des matelots bretons et charentais (1849-1865), p. 109.

Histogramme n°23: Départements d'origine des matelots inscrits entre 1849 et 1865, p. 109.

Histogramme n°24 : Le poids des époux sablais (1815-1866), p. 116.

Histogramme n°25 : Origine géographique des marié(e)s 1815-1866, p. 117.

Histogramme n°26 : Les marié(e)s d'origine vendéenne. Les principales aires d'origine, p. 118.

Histogramme n°27 : Les mariés nés en dehors de la Vendée. Départements d'origine, p. 119.

Histogramme n°28 : Métiers des migrants mariés aux Sables en 1827, 1847, 1860 et 1865, p. 122.

Histogramme n°29 : Les mariages de maraîchins (1815-1866), p. 124.

Histogramme n°30 : Professions aux mariages des gens de l'extérieur mariés aux Sables (1851-1866), p. 133.

Histogramme n°31 : Professions des gens de mer du Passage en 1846, p. 157.

Histogramme n°32 : Poids des métiers non-maritimes en 1846, p. 162.

Histogramme n°33 : Répartition des quartiers non-maritimes par quartier en 1846, p. 162.

Histogramme n°34 : Évolution comparée de la population de trois ports sardiniers entre 1836 et 1872, p. 166.

Histogramme n°35 : Évolution de la population habitant rue du moulin à La Chaume après l'implantation de l'usine Conié et Martin (1851-1866), p. 168.

Histogramme n°36 : Évolution comparée des quartiers maritimes de La Chaume et du Passage (1846-1876), p. 172.

Histogramme n°37 : Les grades des officiers-mariniers (registre 3P7-74), p. 202.

Histogramme n°38 : Nombre de marins inscrits (1788-1803), p. 202.

Histogramme n°39 : Âge au recrutement des marins (Registre 3P7-74), p. 203.

Histogramme n°40: Lieux de détention des marins sablais en Angleterre (1793-1815), p. 208.

Histogramme n°41 : Durée des détentions des marins sablais, p. 210.

Histogramme n°42 : Tranche d'âge des prisonniers sablais en Angleterre, p. 212.

Histogramme n°43 : Nombre de mariages au retour de la paix (1814-1818), p. 214.

Histogramme n°44 : Les principaux armateurs des Sables entre 1710 et 1719, p. 233.

Histogramme n°45 : Nombre de parts détenues par les armateurs entre 1710 et 1719, p. 234.

Histogramme n°46 : Nombre de navires détenus par les armateurs sablais entre 1732 et 1742, p. 235.

Histogramme n°47 : Origine sociale des fortunes locales (AM LS G-I-4), p. 241.

Histogramme n°48 : Fortune moyenne des notables locaux, p. 242.

Histogramme n°49 : Les armateurs sablais sous la Restauration, p. 242.

Histogramme n°50 : Nombre d'hommes embarqués par navire, p. 245.

Histogramme n°51 : Âge moyen des équipages par grade à bord des morutiers, p. 251.

Histogramme n°52 : Répartition par âge des capitaines de navires morutiers (1789-1792), p. 253.

Histogramme n°53 : Expérience acquise sur les morutiers par les saleurs, p. 256.

Histogramme n°54 : Attitude des saleurs à l'égard des campagnes de pêche, p. 257.

Histogramme n°55 : Répartition par âge des saleurs, p. 258.

Histogramme n°56 : Durée moyenne passée à terre entre deux campagnes (en jours), p. 273.

Histogramme n°57 : Évolution comparée de quatre ports morutiers (1763-1786), chiffres cités par Ch. De La Morandière p. 636. p. 280.

Histogramme n°58 : Les campagnes pour le Banc de Terre-Neuve (1775-1777), p. 287.

Histogramme n°59 : Nombre de campagnes morutières (1787-1792), p. 290.

Histogramme n°60 : Nombre de campagnes réalisées par morutier (1789-1792), p. 290.

Histogramme n°61 : Nombre de campagnes à Terre-Neuve (1816-1819), p. 295.

Histogramme n°62 : Comparaison numérique des flottes bretonnes et sablaises, p. 307.

Histogramme n°63 : Périodisation de l'ouverture des conserveries aux Sables-d'Olonne (1840-1880), p. 318.

Histogramme n°64 : Répartition de la jauge moyenne des caboteurs, p. 332.

Histogramme n°65 : Provenance des caboteurs en sel, p. 335.

Histogramme n°66 : Ports d'origine des caboteurs bretons en 1787, p. 336.

Histogramme n°67 : Nombre de voyages de caboteurs bretons en sel par origine géographique (1787), p. 336.

Histogramme n°68 : Lieux d'approvisionnement des caboteurs bretons (1787), p. 337.

Histogramme n°69 : Typologie des caboteurs sablais d'après Pierre Bouget, p. 339.

Histogramme n°70 : Nombre de caboteurs sablais par période (1792-1856), p. 341.

Histogramme n°71 : Répartition des désarmements entre 1836 et 1845, p. 341.

Histogramme n°72 : Poids des entrées et sorties commerciales du port (1811-1873), p. 343.

Histogramme n°73 : Ventilation mensuelle du cabotage (1811-1873), p. 344.

Histogramme n°74 : Les armements à la pêche, étude comparée entre 1846 et 1856, p. 357.

Histogramme n°75 : Chronologie de la construction des canots sardiniers (1837-1870) : total de 225 (source ADV 5^{P}), p. 357.

Histogramme n°76 : Âge des canots sardiniers en 1856, p. 358.

Histogramme n°77 : Jauge des canots sardiniers, p. 359.

Histogramme n°78 : Périodisation des campagnes de pêche à la sardine (1855-1886), p. 361.

Histogramme n°79 : Répartition des 86 constructions navales entre 1830 et 1850 (source ADV, actes de francisation 5P), p. 366.

Histogramme n°80 : Nombre de navires construits par les chantiers sablais (1830-1870), p. 372.

Histogramme n°81 : Profession des armateurs de canots sardiniers en 1856, p. 379.

Histogramme n°82 : Évolution du recrutement des mousses sur la période 1750-1864, p. 388.

Histogramme n°83 : Répartition par âge des mousses entre 1750 et 1868, p. 394.

Histogramme n°84 : Origines géographiques des mousses sur le temps long (1750-1868), p. 400.

Histogramme n°85 : Origine géographique des 297 novices entre 1860 et 1865, p. 401.

Histogramme n°86: Provenance géographique des novices vendéens (registre 3P7-55), p. 403.

Histogramme n°87 : Origines géographiques des novices non-Vendéens (registre 3P7-55), p. 403.

Histogramme n°88 : Origines socio-professionnelles des mousses fils de gens de mer (1750-1838), p. 405.

Histogramme n°89 : Origines professionnelles des mousses fils d'artisans (1776-1787), p 406.

Histogramme n°90 : Orientation des mousses quittant la mer (1816-1868), p. 412.

Histogramme n°91 : Typologie des embarquements des mousses entre 1750 et 1764, p. 421.

Histogramme n°92 : Temps de formation des mousses, p. 424.

Histogramme n°93 : Âge à l'embarquement pré-officiel pour la petite pêche de la cohorte 3, p. 427.

Histogramme n°94 : Temps passé à la pêche avant l'embarquement officiel des mousses de la cohorte 3, p. 430.

Histogramme n°95 : L'expérience des mousses de la cohorte 3 avant leur premier enregistrement (1776-1805), p. 431.

Histogramme n°96 : Premiers embarquements des mousses (Registre 3P7-1, 1750-1764), p. 434.

Histogramme n°97 : Répartition par âge des mousses à Terre-Neuve (1750-1764), p. 435.

Histogramme n°98: Années de naissance des mousses chaumois du registre des mousses 3P7-3 (1788-1805), p. 446.

Histogramme n°99 : Âge des mousses de la cohorte 2, p. 448.

Histogramme n°100: Années d'enregistrement des mousses de la cohorte 2, p. 450.

Histogramme n°101 : Typologie des campagnes des mousses de la cohorte 2, p. 450.

Histogramme n°102 : Nombre de campagnes par mousse, p. 451.

Histogramme n°103 : Recrutement des mousses (3P7-3, 3P7-13, 3P7-26 et 3P7-27), p. 454.

Histogramme n°104 : Nombre de campagnes réalisées par les mousses de la cohorte 1, p. 459.

Histogramme n°105 : Durée de formation des mousses de la cohorte 1, p. 460.

Histogramme n°106 : Durée moyenne des campagnes des mousses de la cohorte 1, p. 462.

Histogramme n°107 : Typologie des campagnes des mousses pratiquant l'alternance, p. 465.

Histogramme n°108: Nombre de campagnes à la pêche réalisées, p. 467.

Histogramme n°109 : Temps passé en mer par André Louis Geay (1838-1844), p. 468.

Histogramme n°110 : Âge des novices à l'inscription, p. 470.

Histogramme n°111 : « Taux de transformation » des mousses en novices au XIXe siècle, p. 471.

Histogramme n°112 : Durée du noviciat, p. 472.

Histogramme n°113 : Années d'enregistrement des marins de la cohorte 2, p. 476.

Histogramme n°114 : Années d'enregistrement des marins de la cohorte 1, p. 477.

Histogramme n°115 : Suivi des grades par cohortes, p. 477.

Histogramme n° 116 : Temps d'apprentissage (en années) des marins des cohortes 1 et 2, p. 479.

Histogramme n°117 : Répartition des embarquements des adultes des cohortes 1 et 2, p. 480.

Histogramme n°118 : Les activités des matelots des cohortes 1 et 2, p. 481.

Histogramme n°119 : Temps passé au commerce, p. 486.

Histogramme n°120 : Comparatif cabotage/long-cours entre les deux cohortes, p. 490.

Histogramme n°121 : Temps passé à la petite pêche pour les Hors-Service, p. 491.

Histogramme n° 122: Durée des carrières des trois cohortes, p. 496.

Histogramme n°123 : Années de naissance des marins Hors-service, p. 497.

Histogramme n°124 : Nombre de marins Hors-service au cours du XIXe siècle, p. 498.

Histogramme n°125 : Données globales des carrières des cohortes une et deux, p.499.

Histogramme n°126 : Carrières de plus de soixante ans, p. 500.

Histogramme n°127 : Comparaison des effectifs des capitaines au long-cours et des maîtres au cabotage des Sables et de l'Ile d'Yeu (1826-1850), source : registres 3P7-39 et 3P7-41, p. 505.

Histogramme n°128 : Les origines géographiques des capitaines de navire sablais, p. 507.

Histogramme n°129 : Origines sociales des capitaines inscrits sur les registres matricules entre 1804 et 1865 (215 cas) 3P7-18, 3P7-39 et 3P7-41, p. 508.

Histogramme n°130 : Âge des capitaines à l'examen, p. 521.

Histogramme n°131 : Lieux des centres d'examen pour le brevet de capitaine (Registres 3P7-18, 3P7-41et 3P7-69), p. 524.

Histogramme n°132 : Typologie des campagnes des capitaines de la cohorte 3, p. 525.

Histogramme n°133 : Profession des pères de capitaines entre 1804 et 1816, p. 527.
Histogramme n°134 : Dates de réception des capitaines à l'examen, p. 527.
Histogramme n°135 : Âge des capitaines à l'examen, p. 528.
Histogramme n°136 : Ports à l'embarquement des capitaines au long-cours, p. 534.
Histogramme n°137 : Ports de débarquement des capitaines au long-cours sablais, p. 536.
Histogramme n°138 : Destination des commandements des capitaines au long-cours (1826-1850), p. 537.
Histogramme n°139 : Destinations des capitaines au long-cours (1826-1850), p. 538.
Histogramme n°140 : Ventilation des campagnes des capitaines de la cohorte 1, p. 544.
Histogramme n°141 : Nombre de capitaines retenus dans les cohortes en 1846, p. 558.
Histogramme n°142 : Durée des carrières des capitaines sablais vivant en 1846, p. 559.
Histogramme n°143 : Âge des capitaines recensés en 1846 (96 cas), p. 560.
Histogramme n°144 : Comparatif des mois de mariages avec ceux des marins, p. 565.
Histogramme n°145 : Répartition mensuelle des mariages de navigants, p. 567.
Histogramme n°146 : Poids des pères absents aux naissances de leurs enfants, p. 574.
Histogramme n°147 : Répartition saisonnière des naissances au XIXe siècle, p. 575.
Histogramme n°148 : Répartition de l'âge au décès des gens de mer recensés en 1846 (593 cas), p. 586.
Histogramme n°149 : Comparaison de l'âge au décès des hommes et des femmes, p. 589.
Histogramme n°150 : Répartition par âge des marins péris en mer, p. 599.
Histogramme n°151 : Répartition des types de décès par tranche d'âge, p. 599.
Histogramme n°152 : Âge des femmes dans la population de 1846, p. 623.
Histogramme n°153 : Origine géographique des femmes de marins en 1846, p. 624.
Histogramme n°154 : Origines sociales des femmes recensées en 1846, p. 625.
Histogramme n°155 : Les métiers des femmes du corpus en 1846, p. 627.
Histogramme n° 156 : Répartition croisée des tranches d'âge au décès des femmes et des hommes, p. 650.
Histogramme n°157 : Âge au décès en fonction de la profession de l'homme, p. 652.
Histogramme n°158 : Durée entre la mort de l'époux en mer et le décès de l'épouse, p. 653.

Index des graphiques

Graphique n° 1: Évolution générale de la population sablaise (1655-1911), p. 65.

Graphique n° 2 : Évolution des baptêmes et des décès aux Sables entre 1749 et 1792 (paroisse Notre-Dame-de-Bon-Port), p. 69.

Graphique n°3 : Nombre de baptêmes aux Sables entre 1749 et 1764, p. 71.

Graphique n°4 : Nombre de baptêmes aux Sables entre 1774 et 1784, p. 72.

Graphique n°5 : Étude combinée des mariages et des naissances entre 1755 et 1785, p. 73.

Graphique n°6 : Taux de croissance entre deux recensements (1822-1911), p. 75.

Graphique n°7 : L'évolution démographique de la ville des Sables entre 1747 et 1886, p. 76.

Graphique n°8 : Les mariés d'origine sablaise (1815-1840), p. 79.

Graphique n°9 : Les mariés extérieurs aux Sables (1815-1840), p. 80.

Graphique n°10 : Évolution croisée du nombre d'habitants et de marins (1836-1872), p. 91.

Graphique n°11 : Nombre de marins sur le temps long (1682-1872), p. 91.

Graphique n°12 : Le poids des mariages de marins (1815-1866), p. 105.

Graphique n°13 : Part des mariés non originaires des Sables (1763-1776), p. 114.

Graphique n°14 : Chronologie des mariages, p. 120.

Graphique n°15 : Typologie des mariages par femmes (1815-1866), p. 121.

Graphique n°16 : Origine des familles du marais vivant à La Chaume au recensement de 1866, p. 125.

Graphique n°17 : Les mariages de Bretons aux Sables (1841-1866), p. 130.

Graphique n°18 : Les mariages groisillons aux Sables-d'Olonne (1830-1869), p. 131.

Graphique n°19 : Nombre de naissances (1846-1870), p. 134.

Graphique n°20 : Comparaison des croissances démographiques de La Chaume et du Passage entre 1846 et 1876, p. 173.

Graphique n°21 : Nombre de marins levés pour le Système des Classes, p. 199.

Graphique n°22 : Nombre de marins levés selon André Collinet, p. 201.

Graphique n°23 : Temps passé au service du roi (Registre 3P7-74), p. 204.

Graphique n°24 : Chronologie et nombre de marins sablais prisonniers en Angleterre, p. 206.

Graphique n°25 : Nombre de prisonniers libérés entre 1793 et 1815, p. 213.

Graphique n°26 : Répartition des départs en Prime et en Tard entre 1763 et 1792 (221 voyages), p. 267.

Graphique n°27 : Les départs pour Terre-Neuve des années 1790 et 1791 (45 voyages), p. 268.

Graphique n°28 – Ventilation des campagnes morutières pour l'année 1787, p. 270.

Graphique n°29 : Les campagnes à Terre-Neuve (1750-1755), p. 277.

Graphique n°30 : Nombre de morutiers olonnais (1753-1792), p. 279.

Graphique n°31 : Nombre de campagnes morutières au départ des Sables (1820-1830), p. 296.

Graphique n°32 : Évolution de la flottille sardinière (1720-1864), p. 305.

Graphique n°33 : Répartition des congés attribués aux navires (1787), p. 330.
Graphique n°34 : Évolution des entrées et sorties au port, p. 342.
Graphique n°35 : Ventilation chronologique de la flottille sablaise (1790-1840), p. 352.
Graphique n°36 : Répartition de la construction navale (1837-1870), p. 353.
Graphique n°37 : Typologie des constructions (1837-1870), p. 353.
Graphique n°38 : Quantités de sardines pêchées par un navire entre 1855 et 1866, p. 360.
Graphique n°39 : Durée de la campagne de pêche (1855-1866) en jours, p. 360.
Graphique n°40 : Espérance de vie des canots sardiniers sablais, p. 361.
Graphique n°41 : Dates d'ouvertures de chantiers navals sablais, p. 370.
Graphique n°42 : Apprentis formés entre 1826 et 1849 (3P7-44), p. 375.
Graphique n° 43: Répartition quantitative des gens de mer sablais en 1724, p. 388.
Graphique n°44 : Années de naissance des mousses recrutés entre 1776 et 1787, p. 389.
Graphique n°45 : Âge des mousses à l'inscription sur la longue durée (1750-1868), p. 393.
Graphique n°46 : Répartition de l'âge des mousses au recrutement par période (1750-1850), p. 397.
Graphique n°47: Part des mousses fils de gens de mer, p. 404.
Graphique n°48 : Les origines socio-professionnelles des mousses autres que maritimes (1750-1838), p. 408.
Graphique n°49: Embarquements des mousses chaumois entre 1788 et 1805, p. 426.
Graphique n°50: Ecarts d'âge des mousses à l'enregistrement (1788-1805), p. 428.
Graphique n°51 : Répartition des campagnes de René Soreau entre 1776 et 1815, p. 445.
Graphique n°52: Périodisation du recrutement, p. 447.
Graphique n°53 : Fréquence annuelle de recrutement des mousses sablais, p. 448.
Graphique n° 54: Typologie professionnelle des mousses pratiquant une activité exclusive, p. 452.
Graphique n°55 : Dates d'inscription des mousses de la cohorte 1, p. 453.
Graphique n°56 : Années d'enregistrement de l'ensemble des mousses de la période 1826-1846, p. 454.
Graphique n°57 : Typologie des armements entre 1836 et 1840, p. 455.
Graphique n° 58: Mois d'entrée dans le métier, p. 456.
Graphique n°59 : Type d'embarquement des mousses de la cohorte 1, p. 457.
Graphique n°60 : Ventilation des embarquements des mousses alternants, p. 465.
Graphique n°61 : Répartition des campagnes des mousses pratiquant le cabotage, p. 466.
Graphique n°62 : Type d'embarquements des novices au XIXe siècle, p. 473.
Graphique n°63 : Destination des voyages au long-cours des matelots de la cohorte 1, p. 488.
Graphique n°64: Durée des carrières des trois cohortes, p. 494.
Graphique n°65 : Âge en fin de carrière des cohortes 1 et 2, p. 501.
Graphique n°66 : Durée entre la fin d'activité professionnelle et le décès des marins de la cohorte 1 et 2, p. 502.
Graphique n°67 : Évolution du nombre de capitaines (1724-1866), p. 504.

Graphique n°68 : Les choix matrimoniaux des capitaines de navire et maîtres au cabotage, p. 512.

Graphique n°69 : Typologie des embarquements de la cohorte 2 (776 cas), p. 531.

Graphique n°70 : Répartition des campagnes des capitaines au long-cours (1826-1850), p. 537.

Graphique n°71 : Nombre de campagnes réalisées par capitaine, p. 539.

Graphique n°72 : Ventilation des campagnes des trois capitaines de 1824, p. 543.

Graphique n°73 : Ventilation du temps de navigation du capitaine Bouget (en mois), p. 553.

Graphique n°74 : La carrière du capitaine Jean Joseph Morisson, p. 562.

Graphique n°75 : Saisonnalité des naissances à La Chaume, p. 576.

Graphique n°76 : Saisonnalité des naissances aux Sables, p. 576.

Graphique n°77 : Part des enfants morts avant l'âge de cinq ans, p. 583.

Graphique n°78 : Année de décès des célibataires morts en service, p. 587.

Graphique n°79 : Chronologie des décès de marins péris en mer sur la longue durée (1744-1870, total : 1017 cas), p. 591.

Graphique n°80 : Périodisation mensuelle des décès en mer, p. 598.

Graphique n°81 : Marins sablais morts pendant la Guerre d'Indépendance américaine (total : 99), source 3P7-2, p. 614.

Graphique n°82 : Typologie des métiers féminins, p. 630.

Graphique n°83 : Nombre de poissonnières recensées en 1846 et 1851, p. 638.

Index des tableaux

Tableau n°1 : Répartition des registres consultés par grades p. 13

Tableau n°2 : Répartition socio-professionnelle des trois cohortes vivant en juin 1846 p. 19.

Tableau n°3 : Chronologie synthétique des travaux du port des Sables entre le milieu du XVIIIe et le milieu du XIXe siècle, p. 50.

Tableau n°4 : Répartition annuelle des 106 naufrages selon Audouin (1832), p. 58.

Tableau n°5 : Évolution de la population sablaise (1726-1822), p. 66.

Tableau n°6 : Comparaison du nombre de naissances et de décès en temps de paix et en temps de guerre, p. 70.

Tableau n°7 : La population sablaise aux divers recensements (1822-1911), p. 74.

Tableau n°8 : Comparaison des soldes naturel et migratoire entre 1726 et 1886, p. 77.

Tableau n°9 : Origines géographiques des mariés (1851-1866), p. 80.

Tableau n°10 : Les gens de mer sablais en novembre 1724 selon Rostan, p. 86.

Tableau n°11 : Répartition des métiers masculins de gens de mer en 1846 (source : recensement de la population), p. 90.

Tableau n°12 : Le poids des marins des Sables entre 1836 et 1872, p. 90.

Tableau n°13 : Estimation de la population des navigants (1788-1864), p. 93.

Tableau n°14 : Suivi professionnel des mousses devenus matelots dont le patronyme commence par la lettre « B » (registres 3P7-26, 3P7-30), p. 97.

Tableau n°15 : Analyse du registre 3P7-30 (novices 1826-1839), p. 97.

Tableau n°16 : Tableau récapitulatif des calculs de la décennie 1849-1865, p. 98.

Tableau n°17 : Statistique des matelots « utiles » au calcul de la pesée 1849-1865, p. 98.

Tableau n°18 : Baptêmes à La Chaume selon les catégories socio-professionnelles, p. 102.

Tableau n°19 : Les mariages de marins à La Chaume (1730-1740), p. 103.

Tableau n°20 : Nombre de mariages comparés dans les deux paroisses (1775-1785), p. 103.

Tableau n°21 : Nombre de marins olonnais inscrits sur les registres de la période 1849-1865, p. 106.

Tableau n°22 : Principales communes d'origines des matelots inscrits entre 1849 et 1865 (voir annexe n°14), p. 108.

Tableau n°23 : L'origine géographique des artisans de marine en 1846 (111 connues). Voir annexes n°18-19, p. 110.

Tableau n°24 : Provenance des mariés non-originaires des Sables (1763-1764), p. 114.

Tableau n°25 : Mariages aux Sables (1764-1776) : le poids des migrants, p. 115.

Tableau n°26 : Part des mariages de marins (1816-1866), p. 123.

Tableau n°27 : Mariages de Vendéennes aux Sables (1840-1859), p. 124.

Tableau n°28 : Choix des conjoints des mariages maraîchins, p. 125.

Tableau n°29 : Comparaison de l'évolution de la population par quartier maritime (1846-1866), p. 134.

Tableau n°30 : Nombre de mariages moyens par période (1815-1869), p. 135.

Tableau n°31 : Pesée des marins dans les quartiers (1846), p. 155.

Tableau n°32 : Répartition des artisans par quartier en 1846 (hors charpentiers), p. 157.

Tableau n°33 : Répartition des rues les plus maritimes par quartier, p. 165.

Tableau n°34 : Évolution de la population des rues de l'épicerie et du village-neuf à La Chaume (source : recensements de la population), p. 169.

Tableau n°35 : Évolution de la population des deux rues principales du quartier du Passage (1851-1876), p. 174.

Tableau n°36 : Répartition des capitaines et maîtres au cabotage dans l'espace urbain sablais (1846), p. 177.

Tableau n°37 : Répartition de la propriété (1830), p. 182

Tableau n°38 : Propriétés bâties à La Chaume (1830), p. 187.

Tableau n°39 : Les charpentiers de navire dans l'espace urbain (1846), p. 188.

Tableau n°40 : Nombre de marins sablais captifs, p. 206.

Tableau n°41 : Nombre des marins sablais capturés à Trafalgar, p. 207.

Tableau n°42 : Embarquement des prisonniers au moment de leur capture, p. 208.

Tableau n°43 : La flotte des Terre-neuviers français en 1664 et 1686, p. 221.

Tableau n°44 : Liste des armateurs sablais à la veille de la Guerre d'Amérique, p. 237.

Tableau n°45 : Tableau récapitulatif des armateurs sur le temps long (1701-1792), p. 239.

Tableau n°46: Les maires-armateurs de l'Ancien Régime, p. 240.

Tableau n°47 : Le rang des négociants parmi les fortunes sablaises (1812), p. 241.

Tableau n°48: L'armement Vince-Chaillou sous La Restauration (source : SHD, 3P10-242). Classement par tonnage, p. 243.

Tableau n°49 : Comparaison du nombre d'hommes embarqués par morutier en France, p. 246.

Tableau n°50 : Composition des équipages par année, p. 246.

Tableau n°51 : Enchaînement des campagnes 1763-1764, p. 247.

Tableau n°52 : Nombre de mousses embarqués pour les campagnes 1763-1764 (3P7-1), p. 248.

Tableau n°53 : Les saleurs embarqués à Terre-Neuve : état de leurs embarquements pour Terre-Neuve (1789-1792), p. 254.

Tableau n°54 : Les saleurs embarqués avec ce statut à Terre-Neuve, p. 256.

Tableau n°55 : Fréquence des campagnes des marins sur un même morutier, p. 259.

Tableau n°56 : Tableau synthétique des six campagnes de *La Jeune-Thérèse* (1789-1792), p. 260.

Tableau n°58 : Répartition des départs pour le Banc (1763-1792), p. 268.

Tableau n°59 : Le temps moyen d'absence des morutiers sur l'année, p. 269.

Tableau n°60 : Ventilation des campagnes morutières en 1776, p. 269.

Tableau n°61 : Durée des campagnes morutières (1763-1792), p. 272.

Tableau n°62 : Les premières campagnes morutières (1750-1755) (source : SHD, 3P7-1), p. 277.

Tableau n°63 : Répartition des campagnes morutières (1763-1764), (source : 3P7-1), p. 279.

Tableau n°64 - Guerres maritimes et armements morutiers (1744-1816), p. 282.

Tableau n°65 : Répartition annuelle des campagnes des dix morutiers au départ des Sables (1816-1819), p. 295.

Tableau n°66 : Usines ouvertes conjointement en Bretagne et aux Sables, p. 322.

Tableau n°67 : Fréquentation de la station (1861-1863), p. 328.

Tableau n°68 : Typologie des marchandises échangées en 1787, p. 330.

Tableau n°69 : Provenance des bateaux durant l'année 1787 (276 lieux connus), p. 331.

Tableau n°70 : Tonnage des caboteurs par type de transport en 1787, p. 332.

Tableau n°71 : Congés des caboteurs sablais (1787), p. 333.

Tableau n°72 : Répartition mensuelle des congés (1787), p. 335.

Tableau n°73 : Tonnage de sel embarqué par les morutiers au départ des Sables, p. 338.

Tableau n°74 : Typologie des caboteurs sablais entre 1812 et 1815, p. 339.

Tableau n°75 : Répartition des tonnages en 1763 (source : A. Collinet, tome 1). p. 350

Tableau n°76 : Répartition des tonnages entre 1787-1792 (source : A. Collinet, tome 1), p. 350.

Tableau n° 77: Répartition du tonnage en fonction des navires, p. 352.

Tableau n°78 : Typologie des constructions navales (1837-1870), p. 354.

Tableau n°79 : Profil des constructeurs navals exerçant entre 1830 et 1850, p. 365.

Tableau n°80 : Typologie des constructions sablaises (1837-1870), source ADV 5P, p. 369.

Tableau n°81 : Liste des chantiers de navire avec leur production (actes de francisation, ADV, 5P, 1837-1870), p. 371.

Tableau n°82 : Évolution du nombre de charpentiers d'après les recensements (1836-1866), p. 373.

Tableau n°83 : Pesée des charpentiers (SHD, registre 3P7-44), p. 373.

Tableau n°84 : Prix moyen des canots sardiniers sablais entre 1846 et 1866, p. 379.

Tableau n°85 : Enregistrement des mousses sur un siècle (1750-1861), p. 390.

Tableau n°86: Répartition par tranche d'âge des mousses entre 1750 et 1868, p. 394.

Tableau n°87 : taille des familles de marins de la cohorte 1, p. 396.

Tableau n°88 : Âge à l'embarquement en fonction de la place dans la famille (cohorte 1), p. 396.

Tableau n° 89: Périodisation des décès pères des mousses (1751-1764), p. 397.

Tableau n°90 : Les origines géographiques des mousses (1750-1868) : voir cartes en annexes 70 à 81, p. 399.

Tableau n°91 : Les apports extérieurs (1788-1848) : comparatif mousses/novices, p. 401.

Tableau n°92 : Nombre de mousses ayant interrompu leur cursus (1750-1865), p. 410.

Tableau n°93 : Les raisons de l'interruption de la formation des mousses (1750-1865), p. 411.

Tableau n°94 : Durée de classement avant rupture de carrière (Registre des mousses, 3P7-27, 1838-1855), p. 413.

Tableau n° 95: Répartition des embarquements des mousses par cohorte, p. 421.

Tableau n°96 : Durée moyenne de la formation de mousses sur le siècle, p. 424.

Tableau n°97: Tableau synthétique des parcours de Goulpeau et Péaud, p. 433.

Tableau n°98 : Répartition de l'âge des 28 mousses de plus de 16 ans (registre 3P7-2), p. 438.

Tableau n°99 : Expérience à Terre-Neuve des 28 mousses (3P7-2), p. 438.

Tableau n°100: Les mousses fidèles à un même capitaine (campagnes 1763-1764 et 1775-1777), registres matricules 3P7-1 et 3P7-2, p. 440.

Tableau n°101 : Les campagnes de *La Jeune-Thérèse* à Terre-Neuve (1775-1777, 3P7-2) : durée, p. 442.

Tableau n° 102 : Les campagnes de *La Jeune-Thérèse* à Terre-Neuve (1788-1792, 3P7-6) : durée, p. 442.

Tableau n°103 : Tableau synthétique des mouvements professionnels de René Soreau (1763-1838), p. 443-444.

Tableau n°104 : Navigations de Charles Marc Arnaud (1813-1873) en tant que mousse (1823-1829), p. 451.

Tableau n°105 : Mousses recrutés entre 1832 et 1836 (Registre 3P7-26), p. 455.

Tableau n°106 : Chronologie de la carrière initiale de Marie Victor Chavantré (1833-1872), p. 459.

Tableau n°107 : Ratio durée d'apprentissage/nombre de campagnes, p. 460.

Tableau n°108 : Âge d'accès au grade de matelot selon les cohortes, p. 478.

Tableau n°109: Année de réception des pilotes sablais, p. 483.

Tableau n°110: Parcours de Pierre Dappel-Voisin (1842-1848), p. 489.

Tableau n°111 : Parcours de Pierre Legoffe (1847-1849), p. 490.

Tableau n°112 : État de services de Jean Rémi Daviot (source : 3P7-115 n°124), p. 492.

Tableau n°113: Suivi professionnel de Jean Rémi Daviot (1821-1878), p. 492.

Tableau n°114 : Tableau synthétique des carrières les plus longues, p. 500.

Tableau n°115 : Part des mousses fils de capitaines par rapport aux enregistrements, p. 515.

Tableau n°116 : Professions des pères de mousses (registre matricule des mousses 3P7-1, 1750-1764), p. 516.

Tableau n°117: Taux de transformation des mousses en capitaines, p. 516.

Tableau n°118 : Part des fils de capitaines débutant avec leur père (1750-1805), p. 516.

Tableau n°119: Lieu des examens du registre 3P7-41 (1826-1850), p. 530.

Tableau n°120 : Permis délivrés pour se faire classer dans d'autres ports (SHD, registre 3P7-41), p. 532.

Tableau n°121 : Récapitulatif de leur carrière, p. 542.

Tableau n°122 : Tableau récapitulatif des embarquements de Pierre Bouget en tant que mousse (SHD, P7-26), p. 548.

Tableau n°123 : Nombre de voyages par année du capitaine Bouget à bord du *Constant* (1858-1866), p. 554.

Tableau n°124 : Tableau comparatif des carrières des capitaines sablais avec le capitaine Bouget, p. 555.

Tableau n°125 : Durée des campagnes des capitaines nés la même année que Pierre Bouget, p. 556.

Tableau n°126 : Durée des carrières de dix-sept capitaines, p. 557.

Tableau n° 127 : Durée moyenne des carrières des 41 capitaines de navires de 1846, p. 558.

Tableau n°128 : Les campagnes de Jean Jonathas Pommeray en tant que mousse, p. 561.

Tableau n°129 : Âge au mariage des gens de mer (hommes et femmes confondus), p. 568.

Tableau n°130 : Tranche d'âge des marié (e)s, p. 569.

Tableau n°131: Durée des unions des couples de gens de mer rompus par la mort de l'époux (échantillon : 304), p. 571.

Tableau n°132: Composition des familles chaumoises (1846), p. 573.

Tableau n°133: Tableau récapitulatif des mois de naissances et de conceptions d'une génération à l'autre, p. 577.

Tableau n°134 : Intervalle protogénésique, p. 578.

Tableau n°135 : Intervalle protogénésique par catégorie socio-professionnelle, p. 579.

Tableau n°136 : Taille des familles de capitaines de navire (24 familles), p. 579.

Tableau n°137 : Taille des familles de marin (132 familles), p. 580.

Tableau n°138 : Intervalles intergénésiques par couple, p. 580.

Tableau n°139 : Intervalles intergénésiques selon les quartiers maritimes, p. 581.

Tableau n°140: Mortalité des enfants en bas-âge chez les marins, p. 582.

Tableau n°141: Tableau synthétique sur la fécondité des femmes de marins, p. 584.

Tableau n°142: Durée de la fécondité des femmes, p. 584.

Tableau n° 143: Lieu du décès des 58 marins morts entre 20 et 40 ans, p. 587.

Tableau n°144 : Âge au décès en fonction des professions déclarées en 1846, p. 588.

Tableau n°145: Répartition chronologique des décès des marins morts en mer, p. 590.

Tableau n° 146: Typologie des décès de marins hors de chez eux entre 1744 et 1870 (828 cas), p. 593.

Tableau n°147 : Ventilation chronologique des marins sablais morts en mer durant une guerre maritime (1744-1815), p. 613.

Tableau n°148 : Répartition des marins tués durant la période 1793-1803 (source : 3P7-74, 146 cas), p. 616.

Tableau n°149 : Les huit marins sablais tués aux combats de Prairial, p. 618.

Tableau n°150 : Répartition des métiers para-maritimes féminins, p. 630.

Tableau n°151: Pesée des ouvrières ou couturières en filets de pêche recensées (1846-1866), p. 635.

Tableau n°152: Pesée des poissonnières (1846-1851), p. 637.

Tableau n°153: Répartition par âge des poissonnières (recensement de 1851), p. 640.

Tableau n°154: Part des femmes décédées avant cinquante ans, p. 641.

TABLE DES MATIÈRES

Volume 1

Remerciements p. 1

Introduction générale p. 3

Approche historiographique p. 6

Présentation du sujet et choix chronologique p. 8

Les sources principales p. 11

Les sources secondaires p. 14

Construction du corpus documentaire sur les gens de mer p. 16

Détermination des trois cohortes générationnelles p. 18

Suivre la carrière des marins au long-cours p. 22

Méthode pour suivre une carrière de marin p. 23

Pour une prosopographie des gens de mer p. 24

Conceptualisation, problématique et annonce du plan p. 25

1ère partie Les Sables-d'Olonne, une ville portuaire moyenne en mutation (milieu XVIIIe – milieu XIXe siècle) p. 29

Introduction p. 30

Chapitre 1 - Site et situation du port des Sables-d'Olonne p. 32

I- Un site portuaire entre sable et sel p. 32
- *A- Le site : du primitif havre d'Olonne à sa transformation en port des Sables p. 32*
- *B- L'atout principal du site olonnais : le sel p. 39*
- C- *Les menaces locales, sable et océan p. 42*
  Le sable p. 42
  Les attaques océaniques p. 44

II- Description du littoral et du port p. 46
- *A- Le littoral olonnais p. 46*
- *B- Un port peu aménagé p. 49*
- *C- Les grands travaux portuaires du XIXe siècle (1819-1873) p. 54*

III- La lente domestication du littoral p. 57
- *A- Une approche littorale malaisée p. 57*
- *B- Les naufrages à travers l'enquête Chardon de 1783 p. 60*
- C- *Signaler les écueils des Barges p. 62*

Chapitre 2 - Démographie et peuplement p. 65

I - Évolution générale de la population sablaise p. 65

A- Évolution de la population sur un long XVIIIe siècle (1747-1822) p. 66
B- Le sursaut démographique du XIXe siècle p. 74
C- *L'effet migratoire du XIXe siècle p. 76*

II - Pour une pesée quantitative et qualitative des gens de mer sablais au XIXe siècle p. 82

A- *Pour une définition élargie des gens de mer p. 82*
B- *Quantifier les gens de mer sur la durée, trois sources associées p. 85*
Percevoir les gens de mer à partir des recensements de la population p. 87
L'enseignement quantitatif fourni par les registres matricules p. 92
Dénombrer les marins à travers les registres paroissiaux et d'État-civil p. 101
C- *Les origines géographiques des gens de mer en 1846 p. 105*
Cas des navigants p. 105
Cas des non-navigants p. 110

III - Mobilité géographique et immigration dans une ville-port (milieu XVIIIe - milieu XIXe siècle) p. 112

A- *Tentative d'évaluation des immigrations successives p. 112*
Le poids des migrants à La Chaume entre 1730 et 1740 p. 112
Le poids des migrants aux Sables entre 1763 et 1776 p. 113
Le poids des migrants aux Sables entre 1815 et 1866 p. 116
B- *Analyse des vagues migratoires du Second Empire p. 123*
Une première vague maraîchine p. 123
Les vagues littorales bretonne et charentaise p. 130
C- *Focalisation sur l'immigration groisillonne, un modèle d'intégration réussie ? p. 135*

Chapitre 3 - Une ville-portuaire en mutation p. 140

I- **L'empreinte du port au cœur du tissu urbain p. 140**
A- *Situations successives des cales de construction dans la ville p. 142*
B- *Implantations des différentes poissonneries p. 148*

II - L'existence des quartiers maritimes anciens p. 154

A- *Délimitation et définition des quartiers maritimes sablais p. 154*
B- Une toponymie trompeuse ? p. 163
C- Les usines comme facteur de développement urbain sous le Second-Empire p. 166
Le phénomène industriel à La Chaume p. 167
Les usines du Passage p. 174

III - Logiques d'implantation spatiale et ségrégation sociale p. 176

A- La place des capitaines de navire dans la cité p. 176
B- Les marins et la question de l'accès à la propriété p. 182
Les capitaines de navires p. 182
Les autres propriétaires p. 185
C- Un cas particulier : les charpentiers de navires en ville p. 188

Conclusion p. 190

2ème partie : Les activités maritimes d'un port atlantique – Gens de mer au travail (milieu XVIIIe – milieu XIXe) p. 193

Introduction p. 193

Chapitre 4 - Quand l'état de guerre contrarie l'activité maritime p. 196

I- Le poids du système des classes aux Sables-d'Olonne p. 197

II- L'épreuve de la captivité p. 205

Chapitre 5 - De l'apogée au lent déclin de la grande pêche à Terre-Neuve (1747-1830) p. 216

I- Les Olonnais et la pêche à Terre-Neuve p. 217

A- *Histoire des Olonnais à Terre-Neuve p. 217*
La découverte des Bancs p. 217
Les premières aventures olonnaises sur le Grand Banc p. 219

B- *Un port spécialisé dans la pêche errante p. 222*
Des navires imprégnés de sel p. 228

C- *Le cas de la pêche sédentaire p. 229*

D- *Les armateurs, piliers de l'activité maritime sur la longue durée p. 231*
Entre 1710 et 1719 p. 233
Entre 1732 et 1742 p. 235
Entre 1770 et 1777 p. 236
Entre 1787 et 1792 p. 237
Entre commerce et politique. Le rôle des maires à la fois armateurs et négociants p. 239
Le renouvellement des élites négociantes après 1815 p. 240

II- Embarquer et naviguer ensemble p. 244

A- *La cohésion comme clé de la réussite, hiérarchie et composition des équipages p. 244*
La composition des équipages p. 244
Les mousses embarqués à Terre-Neuve p. 247
« Leurs matelots sont les plus hardis matelots à la mer du royaume … » p. 249
Le saleur, matelot de l'entre-deux p. 254
Durabilité des équipages p. 259

B- *Les rythmes de la mer p. 262*
Le temps de l'armement p. 263
Les départs pour le Banc p. 266
Durée des campagnes p. 271

C- *Risques et dangers de la pêche à Terre-Neuve p. 273*

III- Le lent déclin de la pêche morutière aux Sables-d'Olonne p. 275

A- *La situation de la flottille en début de période (1750-1792) p. 275*

B- *La guerre, facteur aggravant d'un déclin amorcé p. 281*
Des risques importants pour les armateurs p. 283
L'année 1777 prémices de la guerre p. 287
Les derniers armements morutiers (1787-1792) p. 289

C- *La « mise au ban » définitive p. 293*
Retourner à Terre-Neuve coûte que coûte p. 297

Chapitre 6 - Un XIXe siècle de reconversions et de mutations p. 300

I- **L'affirmation de la pêche à la sardine (1830-1870) p. 300**
- A- *Une pratique ancienne dans l'Olonnais p. 300*
- B- *Le développement de la pêche sardinière p. 305*
- *C- Une pêche soutenue par les pouvoirs publics p. 308*

II- **Des presses à poisson aux premières usines p. 310**
- A- *L'ère proto-industrielle, le temps des presses p. 310*
- B- *La naissance de l'industrie de la conserve (1840-1870) p. 316*
- *C- Une industrie génératrice de transformations profondes p. 322*

III- La place du cabotage (1787-1866) p. 329
- A- *La prédominance du commerce du sel à la veille de la Révolution (1787) p. 329*
  Origines géographiques des bâtiments p. 331
  Les caboteurs sablais p. 333
  Des marchandises à destination de ... p. 334
  Saisonnalité du cabotage p. 335
- *B- Le cabotage du XIXe siècle p. 338*
  Données quantitatives du trafic commercial du port p. 341
  Typologie des produits échangés p. 343

Chapitre 7 - La construction navale, autre moteur de développement local p. 346

I- Un savoir-faire réputé depuis le XVIIe siècle p. 346
- A- *Une tradition ancienne p. 346*
- B- *La nouvelle dynamique constructive du XIXe siècle p. 351*
- C- *Le canot sardinier, produit phare de la flottille du XIXe siècle p. 355*

II- Les maîtres-constructeurs des Sables sur la longue durée p. 362
- A- *Les constructeurs de l'Ancien-Régime p. 362*
- B- *Les maîtres constructeurs du premier XIXe siècle p. 364*
- C- *Le souci de la transmission professionnelle p. 373*

III- Construire pour qui au XIXe siècle ? p. 376
- *A- Les cales sablaises : un atelier principalement local p. 376*
- B- *L'émergence d'un petit patronat local p. 377*

Conclusion p. 381

3ème partie : Gens de mer en société. Le marin en mer, à terre comme au ciel p. 383

Introduction p. 384

Chapitre 8 - Le mousse, un marin en devenir p. 386

I- Le mousse, un Être de premier plan à définir et quantifier p. 386

II- Le 1er embarquement : indices de projet professionnel p. 392
- A- *L'âge au premier embarquement p. 392*
- *B- Origines géographiques et sociales et évolution du recrutement des apprentis (1750-1850) p. 399*
  Les origines socio-professionnelles. Le poids de la filiation p. 404
- *C- Ruptures précoces et réorientations envisagées p. 410*
  Arrêter pour faire quoi ? p. 412

III- Le mousse : un Être en formation p. 414
- *A- Le rôle et la place de l'adulte dans l'apprentissage du métier p. 414*
- *B- S'endurcir et se confronter à la réalité du métier p. 416*
  Servir le Roi p. 417
  Les dangers venus de l'équipage : la maltraitance des enfants du bord p. 418
- *C- Typologie des embarquements et durée de la formation p. 421*

IV- Parcours d'apprentis : être mousse ou novice sur le temps long (1750-1860) p. 426
- *A- Les mousses d'Ancien-Régime de la cohorte 3 (1750-1792) p. 426*
  Embarquements officieux p. 426
  Parcours croisés de deux mousses chaumois p. 432
  Embarquements officiels p. 434
  Le mousse, un être sous la « suzeraineté de son capitaine » p. 439
- *B- Les mousses des Frensh wars de la cohorte 2 (1793-1814) p. 445*
- *C- Les mousses du « renouveau » de la cohorte 1 (1815-1840) p. 453*
  Polyvalence ou linéarité des profils p. 462
- D- *Être novice au XIXe siècle p. 469*

Chapitre 9 - L'adulte face à la mer p. 475

I- Les carrières de matelots du XIXe siècle p. 476
- *A- Données générales sur les carrières p. 476*
- *B- Typologie des navigations des matelots sablais p. 479*
- *C- Parcours croisés p. 484*
  Naviguer au commerce p. 486
  Partir au long-cours p. 487
  Une génération de pêcheurs côtiers p. 491

II- Quitte-t-on vraiment le métier de marin ? p. 494
- A- *Durée des carrières de marins p. 494*
- *B- Poser sac à terre p. 497*

III- Les capitaines et maîtres au cabotage, clé de voûte de la société maritime p. 503
- *A- Pesée et origine des capitaines dans la ville (1724-1866) p. 503*
  La représentativité d'une corporation sur le temps long p. 503
  Leurs origines géographiques et sociales p. 507
  Le poids de la filiation p. 508
  L'union matrimoniale, reflet d'une stratégie p. 512

B- Devenir capitaine de navire ou maître au cabotage dans une société maritime p. 514
Le temps de l'apprentissage empirique p. 514
Une école d'hydrographie préparatrice à l'examen p. 518
Le temps de l'examen p. 520
Lieux d'examen p. 524
C- Carrières de capitaines et maîtres au cabotage sur le temps long (1750-1860) p. 525
Les capitaines de la 3ème cohorte : naviguer au XVIIIe siècle p. 525
Les capitaines du renouveau (1820-1850) : une génération vers de nouveaux horizons p. 530
Tendances générales de la période p. 530
Ports de départs et d'arrivées p. 534
Voyager au long-cours p. 537
Suivi croisé de trois capitaines p. 539
D- *Le journal inédit de Pierre Isaac Bouget (1826-1883), maître au cabotage p. 544*
Présentation du capitaine Bouget p. 546
La carrière de Pierre Bouget et celle des capitaines sablais : étude croisée p. 555
Un groupe singulier de gens de mer p. 562

Chapitre 10 - Le marin, entre sociétés maritime et terrestre p. 565

I- Se marier en milieu maritime p. 565
A- *Saisonnalité du mariage p. 565*
B- *Âge au mariage p. 568*
C- *Durée des unions des familles de marins p. 570*

II- Naître en milieu maritime p. 572
A- *Composition des familles p. 572*
Des naissances marquées du poids de l'absence paternelle p. 573
Saisonnalité des conceptions et des naissances p. 575
B- *Analyse de la fécondité des gens de mer p. 578*
Intervalles protogénésiques p. 578
Taille des familles de marins et intervalles intergénésiques p. 579
Étude des intervalles intergénésiques p. 580
C- *Âge aux naissances et durée de la fécondité p. 584*

III- Quand il faut larguer les amarres : les gens de mer face à la mort p. 585
A- *L'homme et la mort. Étude globale p. 585*
Une mort insaisissable et singulière à la fois p. 589
Une périodisation de la mort. Les mois les plus mortifères p. 597
La mort en fonction de l'âge p. 599
B- « Mourir en mer, mourir dans la mer » p. 600
Les noyades individuelles p. 601
Les naufrages collectifs p. 602
Une solidarité maritime bien ancrée p. 605
Maladies contractées à bord p. 609
C- Mourir au service du roi ou de la République p. 612
Mourir à Rochefort p. 612
Un système mortifère p. 613
Des marins « cassés » par le métier p. 619

Chapitre 11 - La femme de marin, « point d'ancrage » pour l'homme et la famille p. 622

I- Pour un portrait des femmes de marins sur le temps long (1750-1860) p. 623
- *A- Pesée des femmes de gens de mer en 1846 p. 623*
- *B- Origines géographiques p. 624*
- *C- Origines sociales p. 625*

II- Des femmes actives et laborieuses p. 627
- *A- Le milieu des garçonnes et des ouvrières en filets de pêche p. 630*
- *B- Le monde des poissonnières p. 637*
- *C- Les autres métiers féminins p. 642*

III- Des femmes garantes d'une forme de sociabilité p. 647
- *A- A terre p. 647*
- *B- En mer une société virtuelle recomposée p. 647*
  Une minorité de femmes armateures p. 647
  L'onomastique navale, reflet virtuel de l'absente p. 649
- *C- Mourir au féminin p. 650*

Conclusion p. 655

Conclusion générale p. 656

Sommaire p. 664

Volume 2

Annexes p. 1

Sources p. 131

Bibliographie p. 142

Liste des index p. 164

Table des matières p. 214

UNIVERSITÉ DE NANTES

Titre : Gens de mer, sociétés littorales et activités maritimes dans un port en mutation. L'exemple des Sables-d'Olonne (1747-1866).

Mots clés : Pêche, gens de mer, mutations, industrialisation, prosopographie, carrières.

Résumé :
Les gens de mer forment aux Sables-d'Olonne, port de pêche ancien, un groupe social homogène tout au long de la période étudiée (1747-1866) ; un groupe qui a su s'adapter à l'évolution des pêches et à la transformation interne de la ville-port. L'approche prosopographique de cette thèse portant sur un corpus de 682 individus permet de suivre les carrières de ces hommes depuis leur entrée dans le métier en tant que mousse jusqu'à leur inscription aux Hors-service.
L'histoire de ces hommes au bas de l'échelle sociale amène à mieux cerner les aspects sociaux et économiques du port des Sables sur la longue durée. Chacune des strates sociales est ainsi appréhendée : de la masse des matelots à l'élite des capitaines de navires sans négliger pour autant le monde des négociants et armateurs.
Un port qui abandonne après la Révolution française ce qui fit sa renommée à savoir la Grande pêche à Terre-Neuve pour s'enraciner dans une nouvelle activité vers 1830-1860 reposant sur l'exploitation de la sardine.
Cette pêche en plein essor va révolutionner la ville qui, dès lors, se métamorphose par l'ouverture de nombreuses usines, le développement d'infrastructures portuaires et l'arrivée massive de migrants venus compléter à la fois les équipages et fournissant aux femmes, un emploi saisonnier rendu possible par le travail du poisson. Cette thèse est une histoire d'hommes, de femmes et d'enfants tous ensemble liés et tournés vers la mer dans un port en profonde mutation.

Title : Coastal societies, seafarers and maritime activities in a changing port. The example of Sables-d'Olonne (1747-1866).

Keywords : fishing, seafarers, mutations, industrialization, prosopography, careers.

Abstract
Seafarers form, in Les Sables-d'Olonne, an old fishing port, a homogeneous social group throughout the period studied (1747-1866); a group that has adapted to the evolutions of fisheries and the internal transformation of the port city. The prosopography-oriented approach of this thesis is based on a corpus of 682 individuals, which makes it possible to follow the careers of these men since their entry into the trade as cabin boys until their inscription to the "Hors-service".
The story of these men at the bottom of the social ladder leads to a better understanding of the social and economic aspects of the port des Sables over the long term. Each social stratum is thus apprehended: from the mass of sailors to the elite captains of ships without neglecting the world of traders and ship-owners.
A port that abandoned, after the French Revolution, what made its reputation with the Great fishing in Newfoundland to take root in a new activity around 1830-1860 based on the exploitation of the sardine. This booming fishery will revolutionize the city, which is then transformed by the opening of many factories, the development of port infrastructure and the influx of migrants to complement both the crews and providing women with a seasonal employment made possible by the work of the fish industry. This thesis is a story of men, women and children, all linked together and facing the sea in a port in profound mutation.

UNIVERSITÉ DE NANTES

Titre : Gens de mer, sociétés littorales et activités maritimes dans un port en mutation. L'exemple des Sables-d'Olonne (1747-1866).

Mots clés : Pêche, gens de mer, mutations, industrialisation, prosopographie, carrières.

Résumé :
Les gens de mer forment aux Sables-d'Olonne, port de pêche ancien, un groupe social homogène tout au long de la période étudiée (1747-1866) ; un groupe qui a su s'adapter à l'évolution des pêches et à la transformation interne de la ville-port. L'approche prosopographique de cette thèse portant sur un corpus de 682 individus permet de suivre les carrières de ces hommes depuis leur entrée dans le métier en tant que mousse jusqu'à leur inscription aux Hors-service.
L'histoire de ces hommes au bas de l'échelle sociale amène à mieux cerner les aspects sociaux et économiques du port des Sables sur la longue durée. Chacune des strates sociales est ainsi appréhendée : de la masse des matelots à l'élite des capitaines de navires sans négliger pour autant le monde des négociants et armateurs.
Un port qui abandonne après la Révolution française ce qui fit sa renommée à savoir la Grande pêche à Terre-Neuve pour s'enraciner dans une nouvelle activité vers 1830-1860 reposant sur l'exploitation de la sardine.
Cette pêche en plein essor va révolutionner la ville qui, dès lors, se métamorphose par l'ouverture de nombreuses usines, le développement d'infrastructures portuaires et l'arrivée massive de migrants venus compléter à la fois les équipages et fournissant aux femmes, un emploi saisonnier rendu possible par le travail du poisson. Cette thèse est une histoire d'hommes, de femmes et d'enfants tous ensemble liés et tournés vers la mer dans un port en profonde mutation.

Title : Coastal societies, seafarers and maritime activities in a changing port. The example of Sables-d'Olonne (1747-1866).

Keywords : fishing, seafarers, mutations, industrialization, prosopography, careers.

Abstract :
Seafarers form, in Les Sables-d'Olonne, an old fishing port, a homogeneous social group throughout the period studied (1747-1866); a group that has adapted to the evolutions of fisheries and the internal transformation of the port city. The prosopography-oriented approach of this thesis is based on a corpus of 682 individuals, which makes it possible to follow the careers of these men since their entry into the trade as cabin boys until their inscription to the "Hors-service".
The story of these men at the bottom of the social ladder leads to a better understanding of the social and economic aspects of the port des Sables over the long term. Each social stratum is thus apprehended: from the mass of sailors to the elite captains of ships without neglecting the world of traders and ship-owners.
A port that abandoned, after the French Revolution, what made its reputation with the Great fishing in Newfoundland to take root in a new activity around 1830-1860 based on the exploitation of the sardine. This booming fishery will revolutionize the city, which is then transformed by the opening of many factories, the development of port infrastructure and the influx of migrants to complement both the crews and providing women with a seasonal employment made possible by the work of the fish industry. This thesis is a story of men, women and children, all linked together and facing the sea in a port in profound mutation.